

Métodos de solución de problemas y tabla de comparación de fallas de los códigos de falla del instrumento

1. Análisis de fallas y solución de problemas

Abra el interruptor de bloqueo y espere hasta que el instrumento de combinación se muestre completamente. Si el indicador de batería amarillo y rojo   se muestran en la esquina superior izquierda, se puede determinar que la fuente de alimentación de la batería de alimentación está desconectada. En este momento, puede intentar cerrar la tecla de bloqueo del interruptor, esperar 1 minuto, abrir la tecla de bloqueo del interruptor y verificar si el indicador de batería   en el instrumento desaparece. Si el indicador de advertencia desaparece, el funcionamiento de todo el vehículo no se verá afectado. Si el indicador de advertencia aún existe, mantenga presionada la tecla de configuración  durante 3 segundos, y se mostrará la siguiente información (como se muestra en la figura):

Battery information		
Speed alarm point	45	
Clock setting	10:00	
Backlight luminance	80%	
Language	Chinese	English ✓
Mileage unit	Metric system	British system ✓
Mileage setting	P-0000	000000
Fault code	P-0000	

Presione brevemente la tecla de configuración  elegir Después de la columna Código de falla, mantenga presionado el botón de configuración  3 segundos, el dígito más alto de P-0000 a la derecha parpadeará, El P-0000 predeterminado es una pulsación corta más 1, pulsación larga durante 3 segundos para pasar a la siguiente posición más alta, todas las contraseñas de 4 dígitos **6810** se introducen correctamente, el código de error se mostrará después de una pulsación larga durante 3 segundos, compare el código de falla que se muestra en el instrumento con la tabla de consulta de información de código de falla, siga el procesamiento en el formulario (ver hoja adjunta).

2. Pasos de inspección de adhesión del relé de descarga de la batería de alimentación

Apague la cerradura de la puerta eléctrica, extraiga el cable de salida de la batería de alimentación y conecte el enchufe, y use el rango de voltaje de CC del multímetro para verificar el voltaje en los extremos positivo y negativo del conector de salida de alimentación de la batería de alimentación: si el voltaje es 0 V, esta situación es normal; si la salida de energía de la batería de energía El puerto tiene un voltaje de 30 V ~ 56 V. En este caso, se puede juzgar que el relé positivo total está atascado. Desmonte la batería de energía a tiempo y devuélvala a la fábrica para el mantenimiento.

Tabla de comparación de código de falla y método de procesamiento

Nº Serie	Descripción de la falla	piezas defectuosas	Culpa código	Método de tratamiento (fenómeno del vehículo)
1	La temperatura de descarga es demasiado alta (nivel 3)	batería de energía	73	Informe de nivel de falla
2	La temperatura de descarga es demasiado alta (secundaria)		21	poder limitado
3	La temperatura de descarga es demasiado alta (nivel 1)		1	Relé de descarga
4	La temperatura de descarga es demasiado baja (nivel 3)		74	Informe de nivel de falla
5	La temperatura de descarga es demasiado baja (secundaria)		22	poder limitado
6	La temperatura de descarga es demasiado baja (nivel 1)		8	El límite de corriente de descarga es 0A
7	La temperatura de carga es demasiado alta (nivel 3)		75	Informe de nivel de falla
8	La temperatura de carga es demasiado alta (nivel 2)		21	La corriente de caída es 8A.
9	La temperatura de carga es demasiado alta (nivel 1)		1	relé de carga
10	La temperatura de carga es demasiado baja (nivel 3)		76	Tratamiento térmico PTC
11	Diferencia de temperatura (nivel 3)		63	Informe de nivel de falla
12	Diferencia de temperatura (secundaria)		29	El límite de potencia es 60%
13	Diferencia de temperatura (primera clase)		9	Desconecte o cargue el relé
14	Sobretensión de tensión de celda (nivel 3)		77	Limite la corriente de retroalimentación al 50%
15	Sobretensión de tensión de celda (secundario)		23	Limite la corriente de retroalimentación al 10%
16	Sobretensión de tensión de celda (nivel 1)		5	Estado de carga: relé de carga apagado Estado de conducción: sin comentarios, relé de alto voltaje continuo
17	Bajo voltaje de celda (nivel 3)		78	Informe el nivel de falla, limite la corriente de retroalimentación al 50%
18	Bajo voltaje de celda (secundario)		24	El límite de potencia es del 20%
19	Voltaje de celda bajo voltaje (nivel 1)		6	Relé de descarga
20	Caída de tensión (tres niveles)		62	Estado de carga: la corriente de caída es 8A Estado de descarga: potencia limitada 70%
21	Caída de tensión (secundaria)		28	Estado de carga: la corriente de caída es 5A

				Estado de descarga: potencia limitada 50%
22	Caída de tensión (nivel 1)		10	Estado de carga: la corriente de caída es 5A Estado de descarga: potencia limitada 10%
23	Sobrepresión de presión total (nivel 3)		79	Limite la corriente de retroalimentación al 50%
24	Sobrepresión de presión total (secundario)		30	Limite la corriente de retroalimentación al 10%
25	Sobrepresión de presión total (nivel 1)		2	Estado de carga: la corriente de carga cae a 0A, desconecte el relé de descarga Estado de descarga: prohíba la corriente de retroalimentación, mantenga el relé de alto voltaje
26	Subtensión de tensión total (nivel 3)		80	
27	Subtensión de tensión total (secundario)		31	El límite de potencia es del 20%
28	Subtensión de tensión total (nivel 1)		3	relé de alto voltaje
29	Sobrecorriente de carga continua (nivel 3)		81	La corriente de carga se reduce a 16A
30	Sobrecorriente de carga continua (secundaria)		32	La corriente de carga se reduce a 8A
31	Sobrecorriente de carga continua (nivel 1)		11	relé de carga
32	Sobrecorriente de descarga continua (nivel 3)		82	El límite de potencia es 80%
33	Sobrecorriente de descarga continua (secundario)		25	El límite de potencia es 50%
34	Sobrecorriente de descarga continua (nivel 1)		4	Relé de descarga
35	Sobreintensidad de realimentación instantánea (nivel 3)		83	Limite la corriente de retroalimentación al 50%
36	Sobrecorriente de retroalimentación instantánea (secundario)		33	La corriente de retroalimentación se implementa de acuerdo con el límite de potencia SOP del 10%
37	Sobreintensidad de realimentación instantánea (nivel 1)		12	La retroalimentación está prohibida pero el relé se descarga continuamente.
38	Sobreintensidad de descarga instantánea (nivel 3)		84	El límite de potencia es 80%
39	Sobreintensidad de descarga instantánea (secundario)		25	El límite de potencia es 50%
40	Sobreintensidad de descarga instantánea (nivel 1)		4	Relé de descarga
41	SOC es demasiado bajo (nivel 3)		61	informe del nivel de falla
42	SOC es demasiado bajo (secundario)		27	El límite de potencia es 50%
43	SOC es demasiado bajo (nivel 1)		13	relé de alto voltaje
44	El aislamiento es demasiado bajo (nivel 3)		85	El límite de potencia es del 70%
45	Aislamiento demasiado bajo (Clase		34	El límite de potencia es 50%

batería de energía

	II)	Cargador		
46	Aislamiento demasiado bajo (Clase I)		7	relé de alto voltaje
47	falla de derivación		35	El límite de potencia es del 30%
48	Fallo del hardware del cargador		64	La potencia límite de carga es 0, desconecte el relé de carga, deje de cargar y envíe la señal de finalización de carga
49	Fallo de temperatura del cargador		65	
50	Fallo de límite de potencia del cargador		66	
51	Falla de voltaje de entrada del cargador		67	
52	Falla de sobrecorriente de salida del cargador		68	finaliza la carga
53	Fallo en el arranque del cargador		69	
54	Fallo de comunicación del cargador		70	
55	Fallo en la conexión del cargador		71	
56	Fallo de comunicación del vehículo	vehículo	36	El límite de potencia es del 30%
57	Falla del sensor de temperatura de la pestaña de la celda	batería de energía	37	El límite de potencia es del 30%
58	Fallo de precarga		72	relé de alto voltaje
59	Relé de alto voltaje del circuito de carga falla de pegado		86	El BMS deja de enviar paquetes de carga y deja de cargar.
60	Fallo adhesión relé alta tensión circuito calefacción		87	Relé de descarga
61	Fallo de adherencia del relé de alta tensión en el circuito de descarga		88	BMS envía un comando para desconectar el relé de descarga

62	Desconexión de muestreo de tensión de bus	batería de energía	38	Estado de conducción: la corriente de descarga cae a 0A; estado de carga: deja de cargar, apaga el relé de alto voltaje	Regrese a la fábrica para el mantenimiento (comuníquese con el personal de servicio posventa de nuestra empresa para su procesamiento)
63	Fallo de comunicación interna de BMS		26	Estado de conducción: la corriente de descarga cae a 0A; estado de carga: deja de cargar, apaga el relé de alto voltaje	
64	Desconexión de la línea de muestreo de voltaje de celda única		89	Estado de conducción: la corriente de descarga cae a 0A; estado de carga: deja de cargar, apaga el relé de alto voltaje	
65	Fallo de comunicación OBC	Cargador	39	dejar de cargar	Compruebe el cargador y la

					interfaz de comunicación del vehículo
66	Falla de pedal alto MCU1	manija del acelerador	101	no corras	Compruebe si la perilla del acelerador está en su lugar
67	Fallo de precarga	Batería	102	La batería de alimentación no tiene salida de corriente	Reiniciar el vehículo
68	Falla de sobrecorriente MCU1	controlador (izquierda)	103	no corras	Reemplace el controlador
69	Sobrecalentamiento del controlador MCU1		104		enfriamiento de apagado
70	La placa de circuito principal de MCU1 está apagada	controlador (izquierda)	105	no corras	Verifique el voltaje del circuito positivo de la entrada del controlador de 72 V (Me-1) o 48 V (Me-3S), el relé de bloqueo, etc.
71	Falla del circuito de muestreo de corriente MCU1		106		Reemplace el controlador
72	Fallo del codificador MCU1	motor	107		Verifique el arnés de cableado del codificador para ver si el codificador está dañado
73	fallo de BMS	batería de energía	108	La batería de alimentación no tiene salida de corriente	Encienda la batería devuélvala a la fábrica para su reparación
74	Bajo voltaje del paquete de baterías		109	Proceso según el número de serie 26~28	Cargue la batería de energía
75	Sobretensión del paquete de baterías		110	Proceso según número de serie 23~25	BMS lo maneja solo
76	Sobrecalentamiento del motor MCU1	motor	111	parada de motor	enfriamiento de apagado
77	Falla del acelerador MCU1	Mango del acelerador y conexión de	113	El vehículo deja de funcionar	Verifique el problema del mango del

		cableado			acelerador y si la línea está conectada normalmente
--	--	----------	--	--	---

Lo siguiente solo incluye modelos Me-3s

78	Falla de pedal alto MCU2	manija del acelerador	201	no corras	Compruebe si la perilla del acelerador está en su lugar
79	Fallo de precarga	Batería	202	La batería de alimentación no tiene salida de corriente	Reiniciar el vehículo
80	Falla de sobrecorriente MCU2	controlador (Correcto)	203	no corras	Reemplace el controlador
81	Sobrecalentamiento del controlador MCU2		204		enfriamiento de apagado
82	La placa de circuito principal de MCU2 está apagada		205		Verifique el voltaje del circuito positivo de 48 V de la entrada del controlador, el relé de bloqueo, etc.
83	Falla del circuito de muestreo de corriente MCU2		206		Reemplace el controlador
84	Fallo del codificador MCU2	motor	207	no corras	Verifique el arnés del codificador, verifique Compruebe si el codificador está dañado
85	fallo de BMS	energía Batería	208	La batería de alimentación no tiene salida de corriente	Encienda la batería devuélvala a la fábrica para su reparación
86	Bajo voltaje del paquete de baterías		209	Proceso según el número de serie 26~28	Cargue la batería de energía
87	Sobretensión del paquete de baterías		210	Proceso según número de serie 23~25	BMS lo maneja solo
88	Sobrecalentamiento del motor MCU2	motor	211	parada de motor	enfriamiento

					de apagado
89	Fallo del acelerador MCU2	Mango del acelerador y conexión de cableado	213	El vehículo deja de funcionar	Verifique el problema del acelerador y si la línea está conectada normalmente

Preparar: Revisar: Aprobar: