



SCOOBIC LIGHT: INFORMACIÓN DE RECARGA



- Potencia necesaria para cada vehículo: 4,23 KW
- Para dimensionar su instalación, debe multiplicar esta potencia por el número de vehículos que desea cargar. *Por ejemplo, si desea cargar 10 vehículos al mismo tiempo, necesitará...:*

$$P = 4,23 \text{ kW} \times 10 = 42,3 \text{ kW}$$
- Si tu potencia es limitada, también puedes utilizar un temporizador para no tener que alimentar todos los vehículos simultáneamente.

→Tiempo de recarga: *2h30 para recargar de 0 a 100%, 1h para recargar de 20% a 100%.*

Se pueden utilizar dos tipos de cable de carga:

1. Cargador Mennekes Tipo 2 16/32A tipo 2 a Shuko

2. Cargador Mennekes Tipo 2 16/32A tipo 2 a tipo 2



ADVERTENCIA: Los cables suministrados no pueden utilizarse para cargar otros modelos de vehículos. Esto podría dañar el cable y la instalación eléctrica.



La mayoría de los problemas de recarga de los vehículos están relacionados con una instalación eléctrica inadecuada. Por eso es fundamental conocer las especificaciones técnicas para recargar su vehículo. Información técnica sobre el dimensionamiento de su instalación eléctrica:

- Tensión de entrada: 220V.
- Corriente de carga nominal: 16 A.
- Potencia: 3000W - ¡deja 4,23 KW para evitar los riesgos asociados a los picos de recarga!
- Tiempo de recarga completa: < 4 horas.
- Cableado mínimo: 2,5 mm².

Causas de los fallos de recarga :

1. El disyuntor se dispara y la recarga se interrumpe.

La instalación eléctrica puede no ser adecuada, por lo que desaconsejamos seguir utilizándola. Este problema puede solucionarse instalando un disyuntor más grande, ya que así se protege la instalación, pero la sección de cableado de la instalación también debe estar dimensionado para satisfacer las necesidades de recarga del vehículo.

2. El disyuntor no se dispara, pero hay un fallo en el cable de carga y la carga se interrumpe.

Los cables de carga disponen de un sistema de protección que controla la tensión de red y se desconecta si desciende por debajo de 220V. Compruebe que no se produce ninguna caída de tensión durante la carga. Si la tensión medida es correcta, compruebe que la potencia suministrada por la instalación es suficiente y que la sección del cable es adecuada.



SCOOBIC LIGHT: INFORMACIÓN DE CARGA



- Potencia por vehículo: 4,23 kW
 - Para dimensionar correctamente la instalación, hay que multiplicar esta potencia por el número de vehículos que se van a cargar.
Por ejemplo, si quieres cargar 10 vehículos al mismo tiempo, necesitarás: $P = 4,23kW \times 10 = 42,3 KW$
 - En caso de potencia limitada, también puedes utilizar un temporizador para no tener que alimentar todos los vehículos simultáneamente.
- Indicación de tiempo de carga: 2h30 para recargar de 0 a 100%, 1h para recargar de 20% a 100%.

Se pueden utilizar dos tipos de cables de carga:

1. Cargador Mennekes Tipo 2 16/32A tipo 2 a Shuko
2. Cargador Mennekes Tipo 2 16/32A tipo 2 a tipo 2



ATENCIÓN: los cables suministrados no pueden utilizarse para recargar otros modelos de vehículos. Esto podría dañar el cable y la



1



2

instalación eléctrica.

La mayoría de los problemas de carga de los vehículos están relacionados con una instalación eléctrica incorrecta. Por lo tanto, es fundamental conocer las especificaciones técnicas para cargar su vehículo. Información técnica para el dimensionamiento de la instalación eléctrica:

- Tensión de entrada : 220V.
- Corriente nominal de carga : 16A.
- Potencia : 3050W - ¡proporciona 4,23 KW para evitar los riesgos asociados a los picos de recarga!
- Tiempo de recarga completa: < 4 horas.
- Cableado mínimo: 2,5 mm².

Causas que pueden explicar los defectos de recarga:

1. El disyuntor se dispara y la carga se interrumpe.

La instalación eléctrica puede no ser la adecuada y, por tanto, no es aconsejable seguir utilizándola. Este problema puede solucionarse instalando un disyuntor de mayor tamaño, ya que así se protege la instalación, pero la sección de cableado de la instalación también debe dimensionarse para satisfacer los requisitos de carga del vehículo.

2. El disyuntor no se dispara, pero el cable de carga tiene un fallo y la carga se interrumpe.

Los cables de carga tienen un sistema de protección que vigila la tensión de la red y se desconecta si baja de 220V. Compruebe que no se produce ninguna caída de tensión durante la carga. Si la tensión medida es correcta, compruebe que la potencia suministrada por la instalación es suficiente y que la sección del cableado es suficiente.