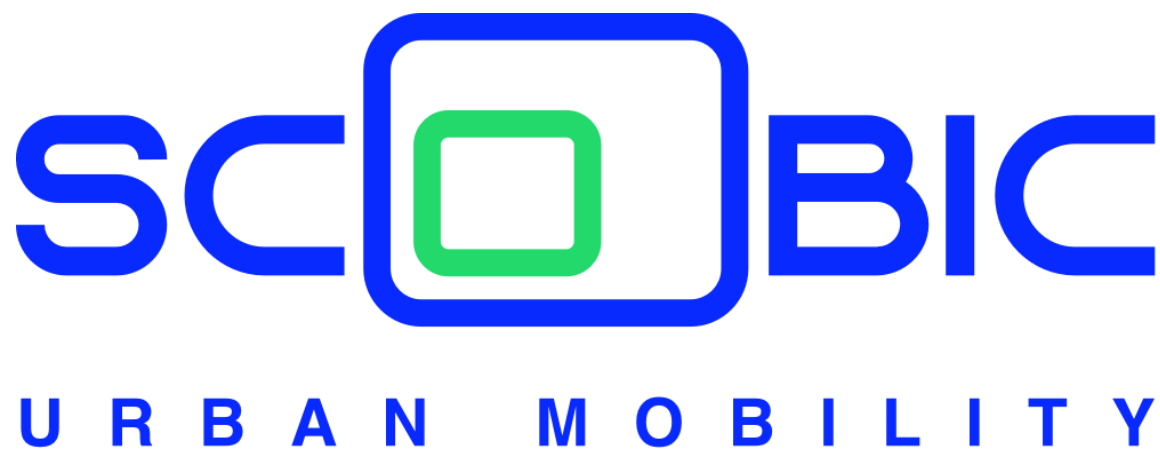




Scoobic Light - Diagnóstico de fallos



Síntomas	Posibles causas	Acciones recomendadas
Sistema de carga - CH		
El cargador no funciona después de conectarlo a la pistola de carga (el indicador de carga no se enciende)	1. Pistola de carga	Sustituir la pistola de carga
	2. Cargando	Sustitución de la toma de carga
	3. Cargador de vehículo	Sustitución del cargador del vehículo
	4. Batería eléctrica	Sustitución de la batería de alimentación
Sistema de fuente de alimentación - DC		
El convertidor DC/DC no funciona	1. Batería de 12 V	Ver Protocolo detallado 1: El convertidor DC/DC no funciona
	2. Conector	
	3. Convertidor CC/CC	
	4. Protector del mazo de cables para el Convertidor CC/CC	
	5. Mazo de cables o conector	
Sistema de motor de impulsos - MC		
El vehículo no puede ser conducido	1. Interruptor de contacto de carga 1	Ver Protocolo detallado 2: El vehículo no puede ser conducido.
	2. Relé de control de bloqueo 72 V	
	3. Mazo de cables o conector	
	4. Selector de marchas	
	5. Interruptor del manillar	
	6. Interruptor del freno	
	7. Controlador	
El conmutador D no funciona	1. Relé de avance	Sustituir el relé de avance
	2. Selector de marchas	Vuelva a colocar el conjunto del interruptor en el lado derecho del manillar.
	3. Mazo de cables o conector	Reparar o sustituir el mazo de cables defectuoso
	4. Controlador	Sustituir el controlador
El conmutador R no funciona	1. Relé de inversión	Sustituir el relé de inversión
	2. Selector de marchas	Vuelva a colocar el conjunto del interruptor en el lado derecho del manillar.
	3. Mazo de cables o conector	Reparar o sustituir el mazo de cables defectuoso
	4. Controlador	Sustituir el controlador

Síntomas	Posibles causas	Acciones recomendadas
Sistema de motor de impulsos - MC		
Cambio entre la conducción y la marcha atrás	1. Error de secuencia de fase trifásica	Compruebe el cable de alimentación trifásico
	2. Mala conexión de la señal de velocidad	Compruebe la señal de velocidad
	3. Problema del controlador	Sustituir el controlador
Sobrecalentamiento del motor	1. sensor de temperatura del motor	Sustituir el motor
	2. Haz de luz	Reparar o sustituir el mazo de cables defectuoso
	3. Controlador del motor	Sustituir el controlador del motor
Freno de servicio - BR		
Freno insuficiente	1. Disco de freno, pastilla de freno (deformación o desgaste en el límite superior)	Sustitución
	2. Pastilla de freno (aceitosa)	Sustitución
	3. Pinza de freno (problema)	Reparación o sustitución
	4. Aparato de mecanismo autoajustable (malas condiciones)	Mantenimiento
	5. Sistema de freno de mano (bloqueo)	Mantenimiento del sistema de freno de mano
	6. Manguera de freno (suciedad, deformación)	Limpieza o sustitución
Desviación del freno	1. Disco de freno (con agua o aceite)	Entrevista
	2. Pastilla de freno (diferencia de separación)	Sustitución
	3. Disco de freno (fuera de servicio)	Sustitución
	4. Conjunto de cubo de rueda trasera	Sustitución
	5. Pinza de freno (problema)	Sustitución
	6. Neumáticos (desniveles)	Sustitución
	7. Neumáticos (presión inconsistente)	Control de la presión del aire
	8 Rodamiento del cubo de la rueda (desgastado o suelto)	Sustitución
	9. Componentes de la suspensión (suelos)	Comprobación y apriete

Síntomas	Posibles causas	Acciones recomendadas
<i>Freno de servicio - BR</i>		
Recorrido del freno de mano excesivamente largo	1. Líquido de frenos (insuficiente)	Rellenar
	2. Sistema de frenos (aire)	Purga
	3. Disco de freno y pastilla de freno (demasiada separación)	Sustitución de pastillas de freno
	4. Pastilla de freno (desgaste)	Sustitución
	5. Sistema de frenos (perdido)	Mantenimiento
Ruido al frenar	1. Pastilla de freno (desgaste o suciedad adherida)	Sustitución
	2. Pastilla de freno (deformación)	Sustitución
	3. Cojinete de la rueda delantera (suelto)	Comprobación y apriete
	4. Placa base del freno (deformación), tornillo de sujeción (suelto)	Comprobación y apriete del tornillo de sujeción
	5. Pastilla y disco de freno (con objetos extraños)	Mantenimiento de objetos extraños
	6. Cojinete (dañado)	Sustitución
Freno insuficiente	1. Disco de freno, pastilla de freno (deformación o desgaste en el límite superior)	Sustitución
	2. Pastilla de freno (aceitosa)	Sustitución
	3. Pinza de freno (problema)	Reparación o sustitución
	4. Aparato de mecanismo autoajustable (malas condiciones)	Mantenimiento
	5. Sistema de freno de mano (bloqueo)	Mantenimiento del sistema de freno de mano
	6. Manguera de freno (suciedad, deformación)	Limpieza o sustitución
Desviación del freno	1. Disco de freno (con agua o aceite)	Entrevista
	2. Pastilla de freno (diferencia de separación)	Sustitución
	3. Disco de freno (fuera de servicio)	Sustitución
	4. Conjunto de cubo de rueda trasera	Sustitución
	5. Pinza de freno (problema)	Sustitución
	6. Neumáticos (desniveles)	Sustitución
	7. Neumáticos (presión inconsistente)	Control de la presión del aire
	8. Rodamiento del cubo de la rueda (desgastado o suelto)	Sustitución
	9. Componentes de la suspensión (suelos)	Comprobación y apriete

Síntomas	Posibles causas	Acciones recomendadas
<i>Freno de servicio - BR</i>		
Recorrido del freno de mano excesivamente largo	1. Líquido de frenos (insuficiente)	Rellenar
	2. Sistema de frenos (aire)	Purga
	3. Disco de freno y pastilla de freno (demasiada separación)	Sustitución de pastillas de freno
	4. Pastilla de freno (desgaste)	Sustitución
	5. Sistema de frenos (perdido)	Mantenimiento
Ruido al frenar	1. Pastilla de freno (desgaste o suciedad adherida)	Sustitución
	2. Pastilla de freno (deformación)	Sustitución
	3. Cojinete de la rueda delantera (suelto)	Comprobación y apriete
	4. Placa base del freno (deformación), tornillo de sujeción (suelto)	Comprobación y apriete del tornillo de sujeción
	5. Pastilla y disco de freno (con objetos extraños)	Mantenimiento de objetos extraños
	6. Cojinete (dañado)	Sustitución
<i>Freno de mano - PB</i>		
Recorrido de la palanca del freno de mano demasiado largo	1. cable (demasiado flojo)	Ajuste la tuerca de la abrazadera del cable de freno.
	2. Pastilla de freno (gran desgaste)	Sustitución
	3. Disco de freno (gran desgaste)	Sustitución
	4. Cable (dañado)	Sustitución
<i>Sistema de dirección - PS</i>		
Dificultades en el funcionamiento de la gestión	1. Bloqueo del manillar (bloqueado)	Comprobación del estado del bloqueo del manillar
	2. Columna de dirección (con objetos extranjeros en el interior)	Desmonte y compruebe el la dirección y su relación
Mala amortiguación del amortiguador delantero	1. Amortiguador dañado	Sustitución
<i>Eje trasero - RA</i>		
Ruido anormal o fuerte	1. Aceite para engranajes (insuficiente)	Llenar el aceite del engranaje
	2. Aceite para engranajes (modelo incorrecto)	Sustitución
	3. Cojinete del engranaje propulsor (desgaste o daños)	Sustitución
	4. Diferencial (engranajes rotos en ambos extremos, tornillos aflojados de la tapa del cojinete)	Sustituir el rodamiento dañado
	5. Engranaje principal y engranajes conducidos (demasiado juego)	Apriete para reducir el juego
	6. Engranaje principal y engranajes conducidos (bajo juego)	Apriete para reducir el juego
	7. Engranaje principal y engranajes conducidos (bajo juego)	Sustituir el engranaje principal y engranajes propulsados

Síntomas	Posibles causas	Acciones recomendadas
<i>Eje trasero - RA</i>		
Ruido anormal o fuerte	8. Engranaje de accionamiento (tornillos sueltos)	Apretar los tornillos
	9. Engranaje principal y engranaje conducido (área incorrecta)	Sustituir los engranajes principales y los conducidos.
	10. Engranajes planetarios, engranajes de semieje (demasiado juego)	Apretar
	11. Cojinete del semieje (daños)	Sustitución
	12. Cojinete del semieje (desplazamiento)	Reinstalar el cojinete del semieje
	13. Tuerca de bloqueo del diferencial (suelta)	Apretar la tuerca de sujeción
	14. Tuerca de la llanta (suelta)	Vuelva a instalar la tuerca de la llanta.
	15. Engranaje principal y engranaje conducido (rotura)	Sustitución
Pérdida de aceite del eje motriz durante la conducción	1. Aceite para engranajes (excesivo)	Drenar el aceite de los engranajes.
	2. Tapa de purga (bloqueada)	Descubra la tapa de purga
	3. Depósito de aceite (daños, desgaste)	Sustituir el depósito de aceite
	4. Conexión entre la carcasa del eje y la caja de cambios principal (pérdida de aceite)	Aplique el sellador y vuelva a instalar el reductor principal.
	5. Soldadura de la carcasa del eje y del protector del eje. caja de cambios principal (perdida)	Reparar o sustituir la carcasa
	6. Puerta de llenado, tapa de la puerta de descarga de aceite (perdido)	Vuelva a colocar la tapa
	7. Depósito de aceite del engranaje de propulsión principal	Sustitución
	8. Depósito de aceite del semieje trasero (daños)	Sustitución
	9. Estrías del semieje trasero (dientes rotos)	Sustitución
	10. Semieje del eje trasero (rotura)	Sustitución
Sobrecalentamiento de la caja de cambios principal	1. Aceite para engranajes (poco frecuente)	Llenar el aceite del engranaje
	2. Engranaje principal y engranajes conducidos (juego muy ligero)	Apretar
	3. Cojinete del diferencial (muy ajustado)	Apretar

Síntomas	Posibles causas	Acciones recomendadas
Sistema de inclinación - SS		
El gancho de remolque no se puede bloquear.	1. Cable (demasiado flojo)	Ajuste las tuercas de la unión del cable del gancho de remolque.
	2. Mecanismo de bloqueo interno del gancho de remolque (dañado)	Mantenimiento o sustitución
El gancho de remolque no funciona	1. Cable de bloqueo (no abierto)	Abrir la palanca
	2. Mecanismo de bloqueo interno del gancho de remolque (dañado)	Mantenimiento o sustitución
Ruedas y neumáticos - WT		
Desgaste de los neumáticos	1. Presión de aire insuficiente	Ajustar la presión de los neumáticos
	2. Sobrecarga de presión de aire	
Oscilación de la rueda delantera	1. Rodamiento dañado	Sustituir el rodamiento
	2. Desgaste del eje delantero	Sustituir el eje de la rueda antes de
	3. Llanta deformada	Sustituir la llanta
Sistema de información al conductor - DI		
La caja de herramientas no se ilumina	1. Fusible	Ver Protocolo detallado 3: La caja de herramientas no se ilumina
	2. Caja de herramientas	
	3. Mazo de cables o conector	
La caja de herramientas no indica la tensión de la batería.	1. Mazo de cables o conector	Repare o sustituya la viga que está causando problemas.
	2. Caja de herramientas	Sustituir la caja de herramientas
	3. BMS	Sustituir la batería de alimentación
Problema con la función de aviso de salida segura del vehículo	1. Sensor del asiento	Véase el Protocolo detallado 4: Fallo de la función de aviso de salida segura del vehículo
	2. Mazo de cables o conector	
	3. Caja de herramientas	
El selector de marchas no aparece.	1. Selector de marchas	Véase el protocolo detallado 5: El selector de marchas no aparece.
	2. Mazo de cables o conector	
	3. Caja de herramientas	
La velocidad no se muestra	1. Mazo de cables o conector	Repare o sustituya la viga que está causando problemas.
	2. Controlador del motor	Sustituir el controlador del motor
	3. Caja de herramientas	Sustituir la caja de herramientas
Indicador de luces superiores OFF (luces superiores ON)	1. Mazo de cables o conector	Repare o sustituya la viga que está causando problemas.
	2. Caja de herramientas	Sustituir la caja de herramientas
Luces inferiores apagadas (Luces inferiores ON)	1. Mazo de cables o conector	Repare o sustituya la viga que está causando problemas.
	2. Caja de herramientas	Sustituir la caja de herramientas
Indicador de la lámpara de posición OFF (lámpara de posición ILUMINACIÓN)	1. Mazo de cables o conector	Repare o sustituya la viga que está causando problemas.
	2. Caja de herramientas	Sustituir la caja de herramientas

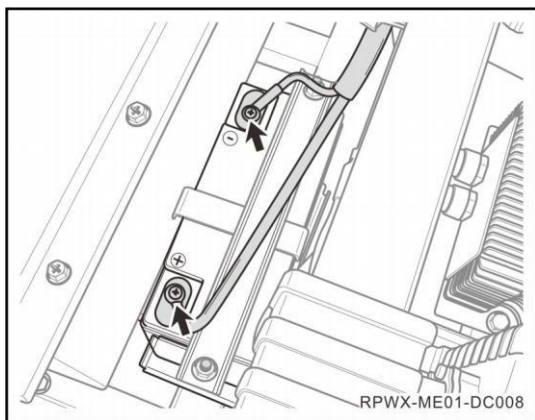
Síntomas	Posibles causas	Acciones recomendadas
Sistema de información al conductor - DI		
Indicador de luz antiniebla OFF (luz antiniebla ON)	1. Mazo de cables o conector	Repáre o sustituya la viga que está causando problemas.
	2. Caja de herramientas	Sustituir la caja de herramientas
Indicador del intermitente izquierdo apagado (el intermitente izquierdo parpadea)	1. Mazo de cables o conector	Repáre o sustituya la viga que está causando problemas.
	2. Caja de herramientas	Sustituir la caja de herramientas
Indicador de giro a la derecha OFF (el indicador derecho parpadea)	1. Mazo de cables o conector	Repáre o sustituya la viga que está causando problemas.
	2. Caja de herramientas	Sustituir la caja de herramientas
La bocina no funciona	1. Interruptor de la bocina	Véase el protocolo detallado 6: El cuerno no funciona
	2. Cuerno	
	3. Mazo de cables o conector	
No hay corriente en el puerto de la fuente de alimentación de 12V.	1. Fusible	Ver Protocolo detallado 7: No hay corriente en el puerto de la fuente de alimentación de 12 V.
	2. Encendedor	
	3. Mazo de cables o conector	
El simulador de sonido no funciona	1. Fusible	Ver Protocolo detallado 8: el simulador de sonido no funciona
	2. Simulador de sonido	
	3. Mazo de cables o conector	
Sistema de iluminación - LT		
El sistema de iluminación no funciona	1. Fusible	Ver Protocolo detallado 9: El sistema de iluminación no funciona
	2. Mazo de cables o conector	
	3. BCM	
La luz diurna no funciona (la luz de posición está encendida). obras)	1. BCM	Sustituir el BCM
	2. Mazo de cables o conector	Repáre o sustituya la viga que está causando problemas.
Aucunfeude la posición no funciona	1. Posición del interruptor de la luz	Vuelva a colocar el interruptor en el manillar derecho.
	2. BCM	Sustituir el BCM
	3. Mazo de cables o conector	Repáre o sustituya la viga que está causando problemas.
Una luz de posición no funciona	1. Luz de posición	Sustituya el conjunto de luces que no funciona.
	2. Mazo de cables o conector	Repáre o sustituya la viga que está causando problemas.
Las luces inferiores no funcionan	1. Interruptor del manillar izquierdo	Ver Protocolo detallado 10: Las luces inferiores no funcionan
	2. Mazo de cables o conector	
	3. Luces inferiores	
	4. BCM	
Las luces superiores no funcionan	1. Interruptor duguidón izquierdo	Ver Protocolo detallado 11: Las luces superiores no funcionan
	2. Mazo de cables o conector	
	3. Luces superiores	
	4. BCM	

Síntomas	Posibles causas	Acciones recomendadas
Sistema de iluminación - LT		
Las luces delanteras no funcionan (las demás luces y los faros antiniebla funcionan)	1. Arnés de tierra del faro delantero	Repare o sustituya el arnés de conexión a tierra de la lámpara delantera.
	2. Conjunto de lámparas delanteras	Sustituir el conjunto de lámparas delanteras
El intermitente izquierdo no funciona.	1. Interruptor del manillar izquierdo	Vuelva a colocar el interruptor en el manillar izquierdo.
	2. BCM	Sustituir el BCM
	3. Señal de giro a la izquierda	Sustituir la luz que no funciona
	4. Arnés o conector	Repare o sustituya la viga que está causando problemas.
El intermitente derecho ya no funciona	1. Interruptor del manillar derecho	Vuelva a colocar el interruptor en el manillar derecho.
	2. Intermitente derecho	Sustituir el intermitente derecho
	3. BCM	Sustituir el BCM
	4. Arnés o conector	Repare o sustituya la viga que está causando problemas.
Una luz de freno no funciona	1. Bombilla de freno	Sustituir el conjunto de luces de freno
	2. Mazo de cables o conector	Repare o sustituya la viga que está causando problemas.
La luz de marcha atrás no funciona, la caja de herramientas no muestra la selección de marchas R	1. Interruptor del manillar derecho	Vuelva a colocar el interruptor en el manillar derecho.
	2. Mazo de cables o conector	Repare o sustituya la viga que está causando problemas.
Un lado de la luz de retroceso no funciona	1. Luz de marcha atrás	Sustituir la luz de marcha atrás
	2. Mazo de cables o conector	Repare o sustituya la viga que está causando problemas.
La luz antiniebla trasera no funciona	1. Interruptor del manillar derecho	Vuelva a colocar el interruptor en el manillar derecho.
	2. BCM	Sustituir el BCM
	3. Luz antiniebla trasera	Sustituir la luz antiniebla trasera
	4. Arnés o conector	Repare o sustituya la viga que está causando problemas.
Asistencia a la marcha atrás - RR		
Cuando el interruptor del selector de velocidad está en "R", la unidad principal del radar de marcha atrás no emite sonido.	1. Selector de marchas	Véase el Protocolo detallado 12: Asistencia a la marcha atrás - Diagnóstico - cuando el selector de marchas está en "R", la unidad principal del radar de marcha atrás no emite sonido.
	2. Unidad principal de radar de reserva	
	3. Mazo de cables o conector	
Cuando el selector de velocidad está en "R", el sistema de radar de marcha atrás no funciona (el sonido de la unidad principal funciona).	1. Sensor de radar	Véase el Protocolo detallado 13: Cuando el selector de velocidad está en "R", el sistema de radar de marcha atrás no funciona (el sonido de la unidad principal funciona).
	2. Unidad principal de radar de reserva	
	3. Mazo de cables o conector	

Síntomas	Posibles causas	Acciones recomendadas
Limpiaparabrisas y lavaparabrisas - WW		
El limpiador y el motor de limpieza no funcionan.	1. Fusible	Véase el Protocolo detallado 14: El motor del limpiaparabrisas y de la limpieza no funciona
	2. Mazo de cables o conector	
	3. BCM	

El engranaje del limpiaparabrisas, el mecanismo del limpiaparabrisas y el limpiador no funcionan (el mecanismo de limpieza y el motor de limpieza están trabajando)	1. Motor del limpiaparabrisas	Sustituya el motor y el conjunto de la varilla del limpiaparabrisas.
	2. Mazo de cables o conector	Reparar o sustituir la viga
	3. BCM	Sustituir el BCM
No funciona el mecanismo de limpieza ni el limpiaparabrisas (el mecanismo de limpieza y el limpiaparabrisas funcionan)	1. Interruptor del limpiaparabrisas	Vuelva a colocar el interruptor en el manillar derecho.
	2. Mazo de cables o conector	Reparar o sustituir la viga
	3. BCM	Sustituir el BCM
El motor del limpiaparabrisas no se puede reiniciar.	1. Motor del limpiaparabrisas	<i>Véase el protocolo detallado 15: El motor del limpiaparabrisas no se puede reajustar.</i>
	2. Mazo de cables o conector	
	3. BCM	
El engranaje, el limpiaparabrisas y el motor de limpieza no funcionan	1. Interruptor de limpieza	Vuelva a colocar el interruptor en el manillar izquierdo.
	2. Mazo de cables o conector	Reparar o sustituir la viga
	3. BCM	Sustituir el BCM
El engranaje de limpieza y el limpiador funcionan, el motor de limpieza no funciona.	1. Limpieza del motor	Sustituya el motor y el la varilla del limpiaparabrisas.
	2. Mazo de cables o conector	Reparar o sustituir la viga
	3. BCM	Sustituir el BCM

1. El convertidor DC/DC no funciona



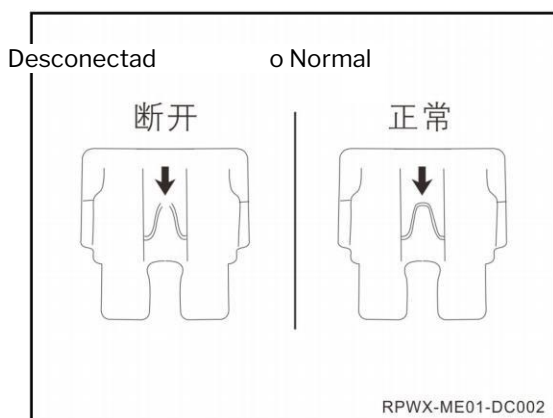
1. Compruebe la batería de 12 V

- (a) Con la llave de contacto en la posición "LOCK".
 - (b) Desmontar el contenedor.
- Utilice un multímetro digital para medir la tensión entre los dos terminales de la batería de 12V.
Tensión: 11-14 V

¿Los resultados de la auditoría fueron normales?

Sí< Vaya al paso 2.

No< Cargue la batería de 12 V o sustituya la batería de 12 V.



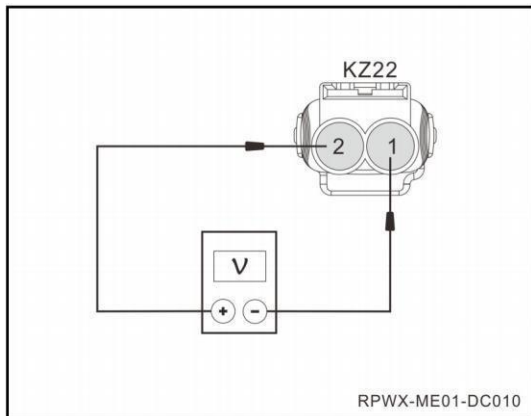
2. Compruebe el fusible del convertidor DC/DC

- (a) Con la llave de contacto en la posición "LOCK", desconecte la fuente de alimentación de alto voltaje con la llave de apagado.
- (b) Retire la tapa del fusible del convertidor DC/DC.
- (c) Compruebe el fusible del convertidor DC/DC.
- (d) Compruebe que el fusible está en buen estado.

¿Los resultados de la auditoría fueron normales?

Sí< ir al paso 3.

No< Sustituya el fusible por otro de las mismas características.



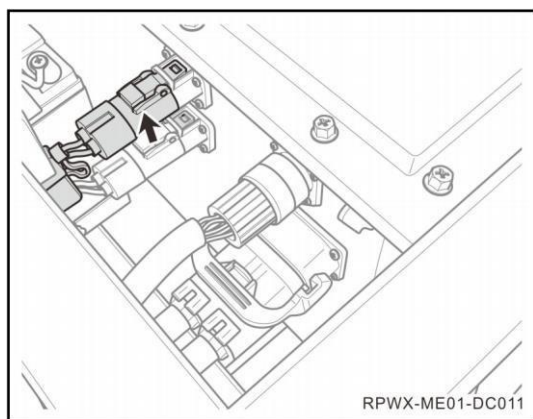
3. Compruebe el mazo de cables de salida de baja tensión del convertidor CC/CC.

- (a) Con la llave de contacto en la posición "LOCK".
- (b) Desconecte el conector de baja tensión KZ22 del convertidor DC/DC.
- (c) Utilice un multímetro digital para medir la tensión entre los terminales 1 y 3 del conector de baja tensión KZ22 del convertidor CC/CC.
Voltaje: El mismo voltaje que la batería de 12 V

¿Los resultados de la auditoría fueron normales?

Sí< ir al paso 5.

No> reparar o sustituir el mazo de cables de baja tensión del convertidor DC/DC.



4. Compruebe el mazo de cables de alta tensión del convertidor CC/CC.

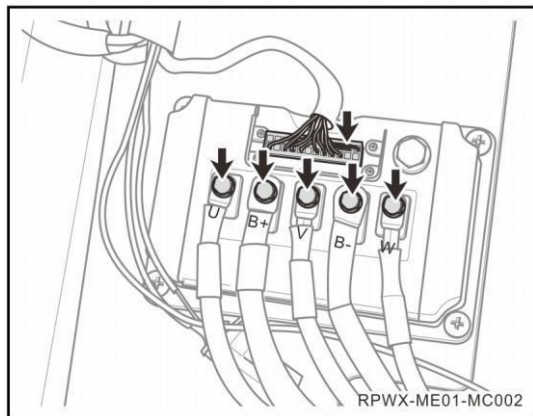
- (a) Con la llave de contacto en la posición "LOCK".
- (b) Compruebe si la conexión de entrada de alta tensión del convertidor CC/CC está en estado normal.

¿Los resultados de la auditoría fueron normales?

Sí> reemplazar el convertidor DC/DC.

No> reparar o sustituir el conector de alta tensión del convertidor DC/DC.

2 El vehículo no puede ser conducido



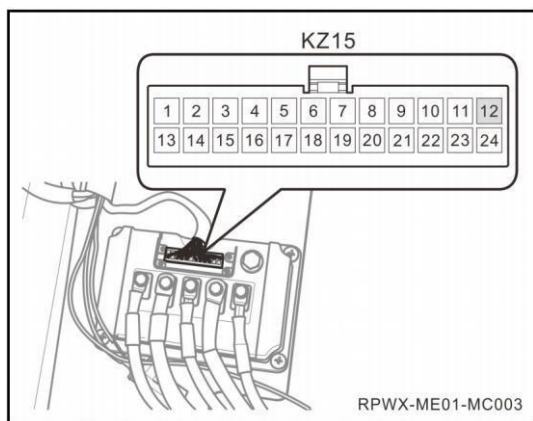
2. Compruebe el haz de alta tensión del controlador

- Desmonte el contenedor y retire la cubierta del controlador.
- Compruebe que la viga del controlador está conectada correctamente y de forma segura.
- Llave de contacto en posición "ON".
- Utilice un multímetro digital para medir la tensión entre B+ y B- en el controlador.
Tensión: aprox. 80 V

¿Los resultados de la auditoría fueron normales?

Sí, vaya al paso 2.

No> comprobar la batería de alimentación.

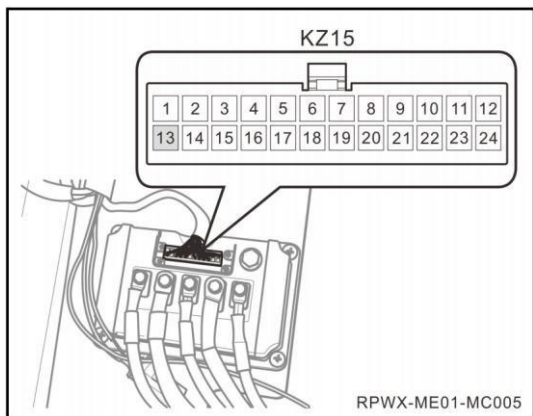


3. Compruebe la fuente de alimentación del controlador

- Desmonte el contenedor y retire la cubierta del controlador.
- Con la llave de contacto en la posición "ON", utilice un multímetro digital para medir la tensión entre los terminales n°12 y B- del conector KZ15 del controlador.
Tensión: aprox. 80 V

¿Los resultados de la auditoría fueron normales? Sí, vaya al paso 2.

No> reparar o sustituir el arnés de alimentación del controlador.

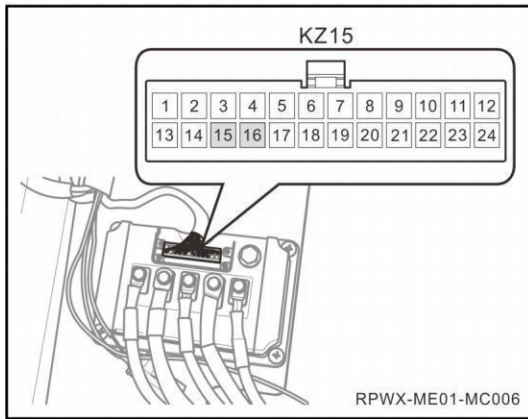


4. Comprobar la señal de freno del controlador

- Desmonte el contenedor y retire la cubierta del controlador.
- Con la llave de contacto en la posición "ON", utilice un multímetro digital para medir la tensión entre los terminales n°13 y B- del conector KZ15 del controlador. Tensión: aprox. 0 V

¿Los resultados de la auditoría fueron normales? Sí, vaya al paso 4.

No> reparar o sustituir el haz de señales de freno del controlador.

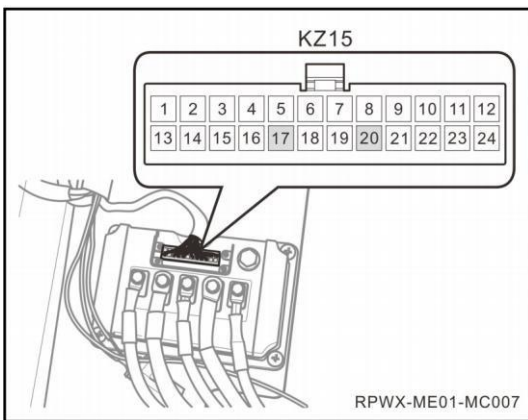


5. Compruebe la señal de velocidad del controlador

- Desmonte el contenedor y retire la cubierta del controlador, gire la llave de encendido a la posición ON.
- Con el selector de velocidad en la posición "D", mida con un multímetro digital la tensión entre los terminales n° 16 y B- del conector KZ15 del regulador.
Tensión: aprox. 80 V
- Con el selector de velocidad en la posición " R ", mida con un multímetro digital la tensión entre los bornes n°15 y B- del conector KZ15 del regulador.
Tensión: aprox. 80 V

¿Los resultados de la auditoría fueron normales? Sí, vaya al paso 5.

No> reparar o sustituir el haz de señales del selector de velocidad del controlador.

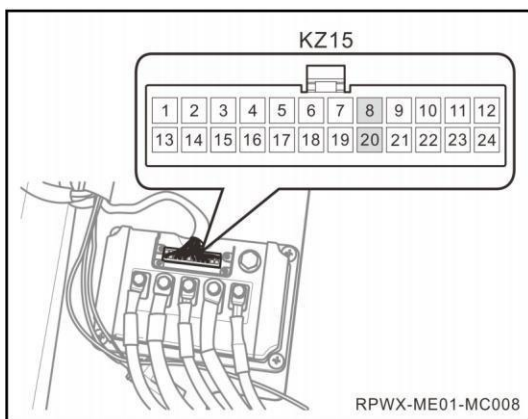


6. Compruebe el indicador

- Llave de contacto en posición "ON".
- Coloque el manillar en la posición inicial y utilice un multímetro digital para medir la tensión entre los terminales 17 y 20 del conector KZ15 del controlador.
Tensión: 0,85~0,95 V
- Coloque el manillar en su ángulo máximo de dirección y utilice un multímetro digital para medir la tensión entre los terminales 17 y 20 del conector KZ15 del controlador.
Tensión: 4,2~4,4 V

¿Los resultados de la auditoría fueron normales? Sí> reemplazar el controlador.

No> ir al paso 6.

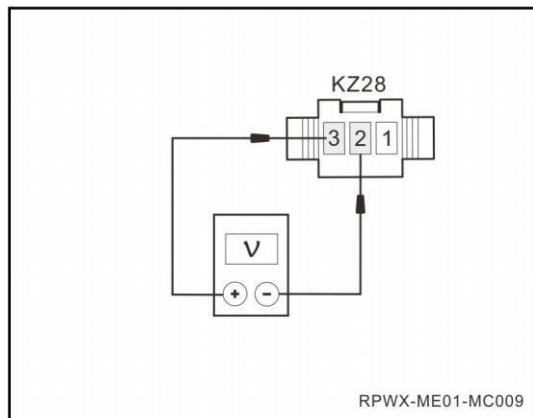


7. Comprobar la fuente de alimentación del manillar

- Llave de contacto en posición "ON".
- Utilice un multímetro digital para medir la tensión entre los terminales 8 y 20 del conector KZ15 del controlador.
Tensión: aprox. 5 V

¿Los resultados de la auditoría fueron normales? Sí> vaya al paso 7.

No> reemplazar el controlador.



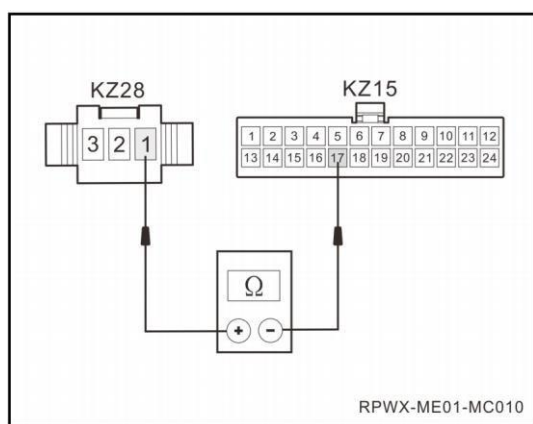
Compruebe la fuente de alimentación del manillar.

- Con la llave de contacto en la posición "LOCK".
- Desconecte el conector KZ28 del manillar.
- Con la llave de encendido en la posición "ON", utilice un multímetro digital para medir la tensión entre los terminales 3 y 2 del conector KZ28 del controlador.

Tensión: aprox. 5 V

¿Los resultados de la auditoría fueron normales? Sí, vaya al paso 8.

No> reparar o sustituir el arnés de alimentación del manillar.



8 Comprobar el indicador

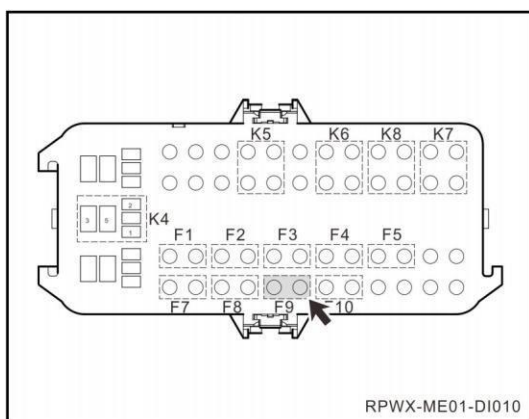
- Con la llave de contacto en la posición "LOCK".
- Desconecte el conector KZ28 del manillar.
- Utilice un multímetro digital para medir la resistencia entre el terminal #1 del conector KZ28 del controlador y el terminal #17 del conector KZ15 del controlador.

Valor de la resistencia: menos de 1Ω

¿Los resultados de la auditoría fueron normales? Sí> reemplazar el manillar.

No> reparar o sustituir el haz de señales del manillar.

3 La caja de herramientas no se ilumina



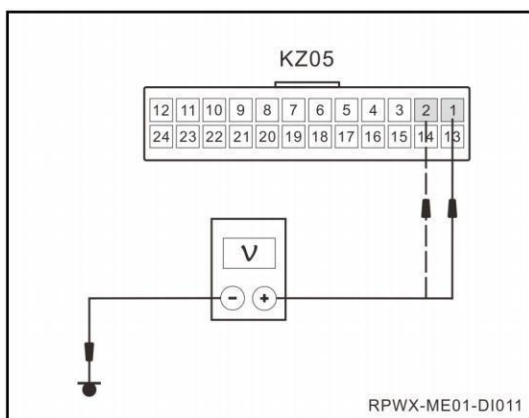
1 Compruebe el fusible

- Con la llave de contacto en la posición "LOCKv".
 - Retire la tapa de la caja de fusibles.
- Compruebe si el fusible F9 de las herramientas está en condiciones normales.
Especificación: 5A

¿Los resultados de la auditoría fueron normales?

Sí, vaya al paso 2.

No> sustituir el fusible por otro de las mismas características.

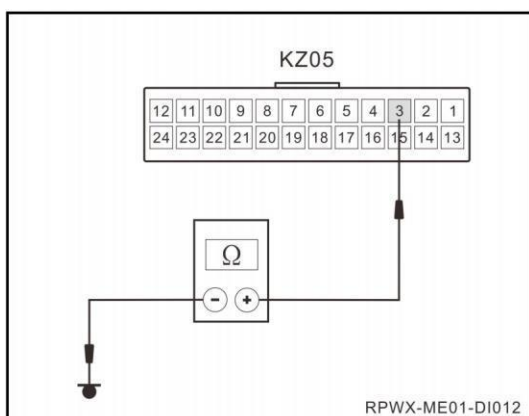


8. Compruebe la fuente de alimentación en la caja de herramientas

- Desconecte el conector KZ05 de la caja de herramientas.
- Utilice un multímetro digital para medir la tensión entre el terminal 2 del conector KZ05 de la caja de herramientas y la tierra.
Tensión: aprox. 12 V
- Gire la llave de encendido a la posición "ON" y utilice un multímetro digital para medir la tensión entre el terminal 1 del conector KZ05 de la caja de herramientas y la tierra.
Tensión: aprox. 12,5 V

¿Los resultados de la auditoría fueron normales? Sí, vaya al paso 3.

No> reparar o reemplazar el arnés de potencia en la caja de herramientas.



9. Compruebe la conexión a tierra de la caja de herramientas.

- Desconecte el conector KZ05 de la caja de herramientas.
- Utilice un multímetro digital para medir la resistencia entre el terminal 3 del conector KZ05 de la caja de herramientas y la tierra.
Valor de la resistencia: menos de 1Ω

¿Los resultados de la auditoría fueron normales?

Sí> sustituir la caja de herramientas.

No> reparar o sustituir la caja de herramientas del arnés de tierra.

4. Fallo de la función de aviso de salida segura del vehículo

1. Compruebe el sensor del asiento

- (a) Con la llave de contacto en la posición "LOCK". b)
Desconecte el conector KZ27 del sensor del

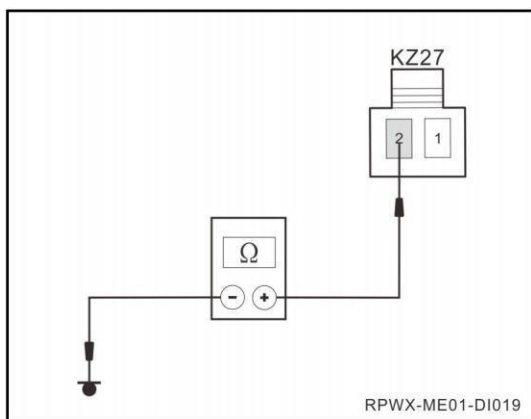
asiento.

Utilice un multímetro digital para medir la resistencia entre los terminales 1 y 2 del conector KZ27 del sensor del asiento.

Valor de la resistencia: menos de 1Ω

¿Los resultados de la auditoría fueron normales? Sí, vaya al paso 2.

No> comprobar el sensor del asiento.

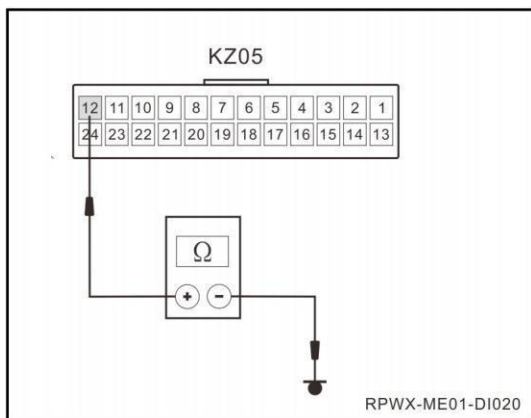


2. Compruebe la conexión a tierra del sensor del asiento

- (a) Con la llave de contacto en la posición "LOCK".
b) Desconecte el conector KZ27 del sensor del asiento.
Utilice un multímetro digital para medir la resistencia entre los terminales 1 y 2 del conector KZ27 del sensor del asiento.
Valor de la resistencia: menos de 1Ω

¿Los resultados de la auditoría fueron normales? Sí, vaya al paso 3.

No> reparar o sustituir el arnés de conexión a tierra del sensor del asiento.



10. Compruebe la señal del sensor del asiento

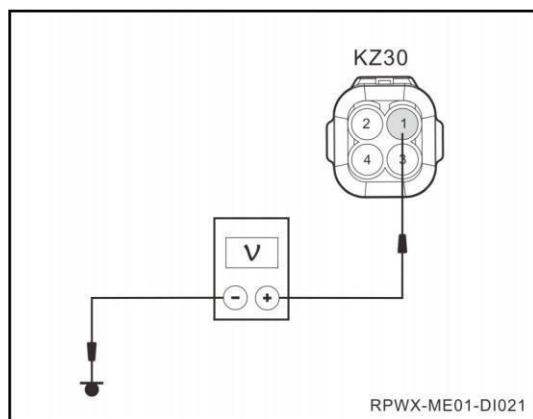
- (a) Con la llave de contacto en la posición "LOCK".
(b) Desconecte el conector KZ05 de la caja de herramientas.
(c) Utilice un multímetro digital para medir la resistencia entre el terminal 12 del conector KZ05 de la caja de herramientas y la tierra.
Valor de la resistencia: menos de 1Ω

¿Los resultados de la auditoría fueron normales?

Sí > sustituir la caja de herramientas.

No> reparar o sustituir el haz de señales del sensor del asiento.

5. El selector de marchas no aparece.



11. Compruebe la fuente de alimentación del selector de velocidad.

- Desconecte el conector KZ30 del interruptor del manillar derecho.
- Gire la llave de contacto a la posición "ON" y utilice un multímetro digital para medir la tensión entre el terminal 1 del conector KZ30 del interruptor del manillar y la tierra.
Tensión: aprox. 12,5 V

¿Los resultados de la auditoría fueron normales?

Sí, vaya al paso 2.

No > reparar o sustituir el mazo de cables del selector de velocidad.

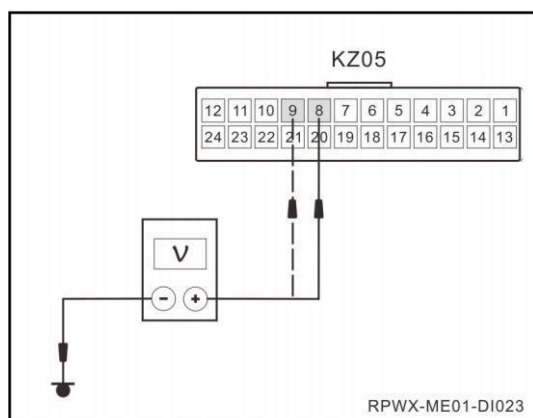
2. Comprobar el selector de marchas

- Con la llave de contacto en la posición "LOCK".
- Desconecte el conector KZ30 del interruptor del manillar derecho.
- Con el selector de velocidad "D", utilice un multímetro digital para medir la resistencia entre los terminales 1 y 3 del interruptor del manillar derecho.
Valor de la resistencia: menos de 1Ω
- Con el selector de velocidad "R", utilice un multímetro digital para medir la resistencia entre los terminales 1 y 2 del interruptor del manillar derecho.
Valor de la resistencia: menos de 1Ω

¿Los resultados de la auditoría fueron normales?

Sí, vaya al paso 3.

No > sustituir el conjunto de interruptores del manillar derecho.



12. Comprobar la señal del selector de marchas

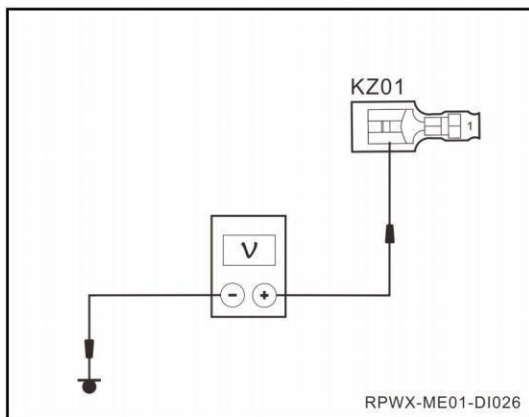
- Con la llave de contacto en la posición "LOCK".
- Desconecte el conector KZ05 de la caja de herramientas.
- Con la llave de contacto en la posición "ON" y el selector de marchas en la posición "D", utilice un multímetro digital para medir la tensión entre el terminal 8 del conector KZ05 de la caja de herramientas y la tierra.
Tensión: aprox. 12,5 V
- Con la llave de contacto en la posición "ON" y el selector de marchas en la posición "R", utilice un multímetro digital para medir la tensión entre el terminal 9 del conector KZ05 de la caja de herramientas y la tierra.
Tensión: aprox. 12,5 V

¿Los resultados de la auditoría fueron normales?

Sí > sustituir la caja de herramientas.

No > reparar o sustituir el haz de la señal del selector de marchas.

6. La bocina no funciona



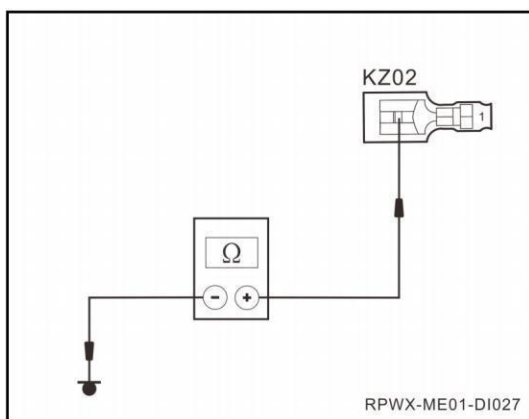
13. Compruebe la fuente de alimentación de la bocina.

- Desconecte el conector KZ01 de la bocina.
- Con la llave de contacto en la posición "ON", pulse el interruptor de la bocina y utilice un multímetro digital para medir la tensión entre el terminal 1 del conector KZ01 de la bocina y tierra.
Tensión: aprox. 12,5 V

¿Los resultados de la auditoría fueron normales?

Sí, vaya al paso 2.

No> ir al paso 3.



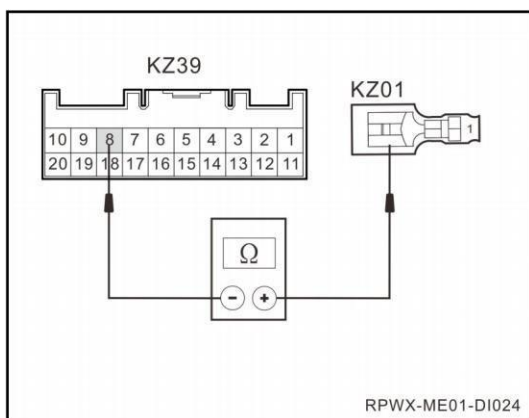
14. Compruebe la conexión a tierra de la bocina.

- Desconecte el conector KZ02 de la bocina.
- Utilice un multímetro digital para medir la resistencia entre el terminal 1 del conector KZ02 de la bocina y tierra.
Valor de la resistencia: menos de 1Ω

¿Los resultados de la auditoría fueron normales?

Sí> reemplazar la bocina.

No> reparar o sustituir el arnés de conexión a tierra de la bocina.



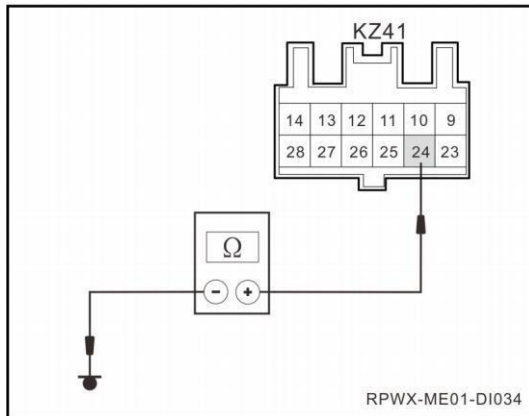
15. Compruebe el haz de la fuente de alimentación de la bocina.

- Desconecte el conector KZ01 de la bocina y el conector KZ39 del BCM1.
- Utilice un multímetro digital para medir la resistencia entre el terminal 1 del conector KZ01 de la bocina y el terminal 8 del conector KZ39 del BCM1.
Valor de la resistencia: menos de 1Ω

¿Los resultados de la auditoría fueron normales?

Sí, vaya al paso 4.

No> reparar o sustituir el arnés de alimentación de la bocina.



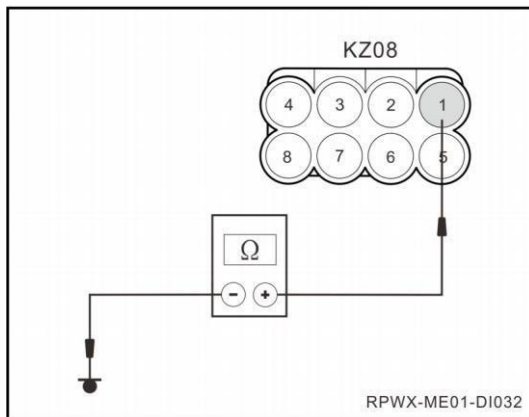
16. Compruebe la señal del interruptor de la bocina.

- Desconecte el conector KZ41 del BCM3.
- Pulse el interruptor de la bocina, utilice un multímetro digital para medir la resistencia entre el terminal 24 del conector KZ41 del BCM3 y la tierra.
Valor de la resistencia: menos de 1Ω

¿Los resultados de la auditoría fueron normales?

Sí> sustituir el BCM.

No> ir al paso 5.



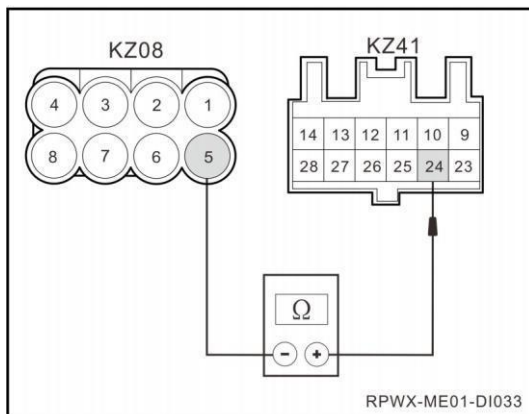
17. Compruebe el interruptor de puesta a tierra de la bocina.

- Desconecte el conector KZ08 del manillar izquierdo.
- Utilice un multímetro digital para medir la resistencia entre el terminal 1 del conector KZ08 del interruptor del manillar izquierdo.
Valor de la resistencia: menos de 1Ω

¿Los resultados de la auditoría fueron normales?

Sí, vaya al paso 6.

No> reparar o reemplazar el arnés de conexión a tierra del interruptor de la bocina.



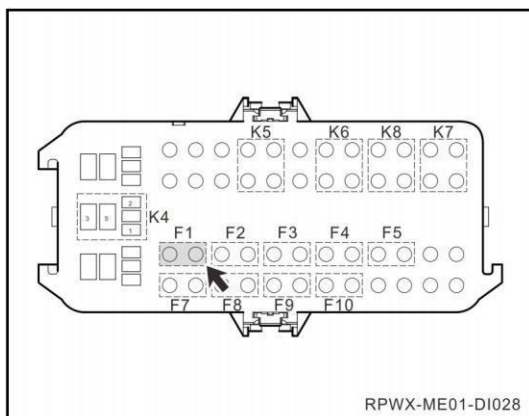
18. Compruebe el haz de señales del interruptor de la bocina

- Desconecte el conector KZ08 del interruptor del manillar izquierdo y el conector KZ41 del BCM3.
- Utilice un multímetro digital para medir la resistencia entre el terminal 5 del conector del interruptor del manillar izquierdo y el terminal 24 del conector BCM3.
Valor de la resistencia: menos de 1Ω

¿Los resultados de la auditoría fueron normales? Sí> sustituye el interruptor en el manillar izquierdo.

No> reparar o sustituir el haz de señales del interruptor de la bocina.

7. No hay corriente en el puerto de la fuente de alimentación de 12V.



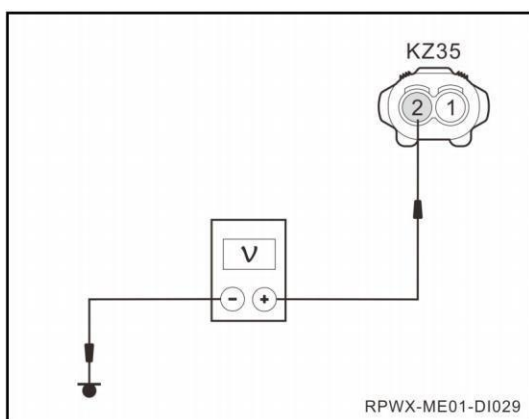
1 Compruebe el fusible

- (a))Con la llave de contacto en la posición "LOCK".
 - (b) Retire la tapa de la caja de fusibles.
- Compruebe que el fusible de alimentación de 12 V F1 está en buen estado.
Especificación: 5A

¿Los resultados de la auditoría fueron normales?

Sí, vaya al paso 2.

No> sustituir el fusible por otro de las mismas características.



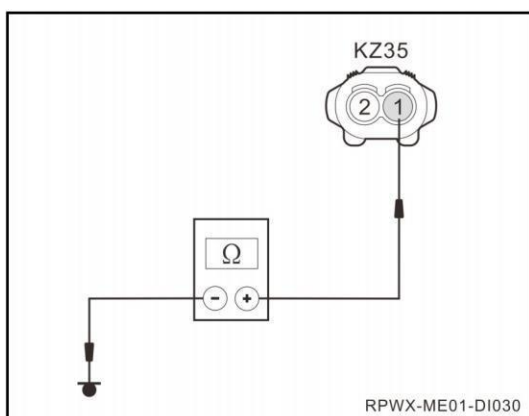
19. Compruebe la fuente de alimentación de 12 V

- (a) Desconecte el conector del KZ35 de la fuente de alimentación de 12 V.
- (b) Gire la llave de contacto a la posición "ON" y utilice un multímetro digital para medir la tensión entre el terminal 2 del conector KZ35 de la fuente de alimentación de 12 V y la tierra. Tensión: aprox. 12,5 V

¿Los resultados de la auditoría fueron normales?

Sí, vaya al paso 3.

No> reparar o sustituir el arnés de la fuente de alimentación de 12V.



20. Compruebe la conexión a tierra de la fuente de alimentación de 12 V.

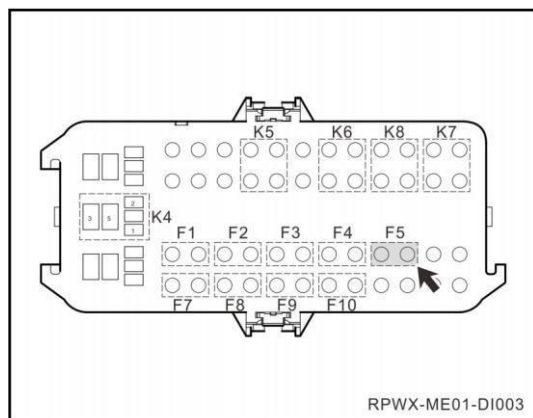
- (a) Desconecte el conector del KZ35 de la fuente de alimentación de 12 V.
- (b) Utilice un multímetro digital para medir la resistencia entre el terminal 1 del conector KZ35 de la fuente de alimentación de 12 V y la tierra. Valor de la resistencia: 1Ω

¿Los resultados de la auditoría fueron normales?

Sí> reemplazar la fuente de alimentación de 12V.

No> repare o sustituya el arnés de conexión a tierra de la fuente de alimentación de 12V.

8 El simulador de sonido no funciona



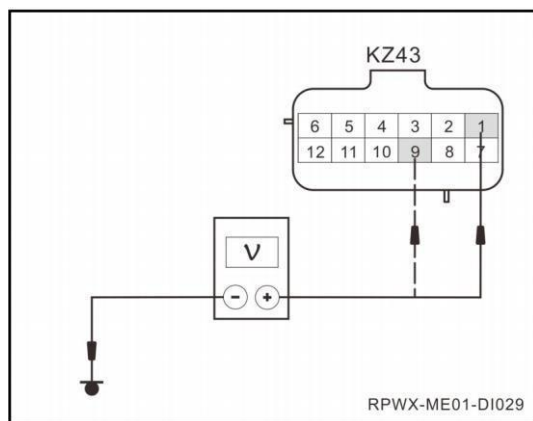
1 Compruebe el fusible

- (a))Con la llave de contacto en la posición "LOCK".
 - (b) Retire la tapa de la caja de fusibles.
- Compruebe si el fusible F5 del simulador está en buen estado.
Especificación: 5A

¿Los resultados de la auditoría fueron normales?

Sí, vaya al paso 2.

No> sustituir el fusible por otro de las mismas características.



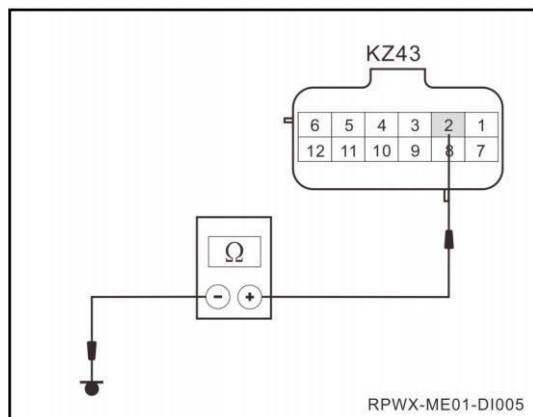
21. Compruebe la fuente de alimentación del simulador de sonido.

- (a) Desconecte el conector KZ43 del simulador de sonido.
- (b) Utilice un multímetro digital para medir la tensión entre el terminal 1 del conector KZ43 del simulador de sonido y la tierra.
Tensión: 12,5 V
- (c) Gire la llave de contacto a la posición "ON" y utilice un multímetro digital para medir la tensión entre el terminal 9 del conector KZ43 del simulador de sonido y la tierra.
Tensión: aprox. 12,5 V

¿Es normal el valor verificado?

Sí, vaya al paso 3.

No> reparar o sustituir el arnés de alimentación del simulador de sonido.



22. Compruebe el conector del simulador de sonido

- (a) Desconecte el conector KZ43 del simulador de sonido.
- (b) Utilice un multímetro digital para medir la resistencia entre el terminal 2 del conector del simulador de sonido y la tierra.
Valor de la resistencia: menos de 1Ω

¿Los resultados de la auditoría fueron normales?

Sí, vaya al paso 4.

No> repare o sustituya el arnés de conexión a tierra del simulador de sonido.

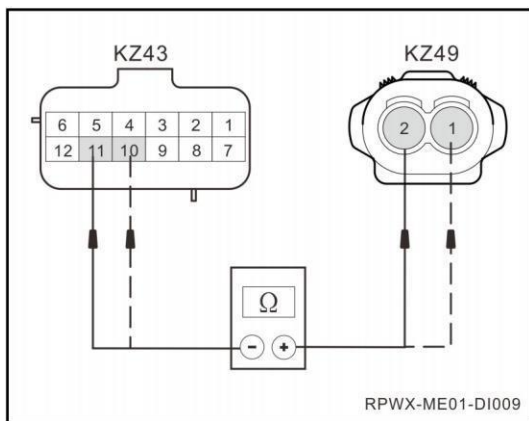
23. Compruebe el altavoz

- (a) Desenchufa el conector del altavoz.
- (b) Sustituya por un altavoz que funcione correctamente, compruebe si el sonido del simulador de sonido funciona normalmente.

¿Los resultados de la auditoría fueron normales?

Sí, vaya al paso 5.

No> repare o sustituya el arnés de conexión a tierra del simulador de sonido.

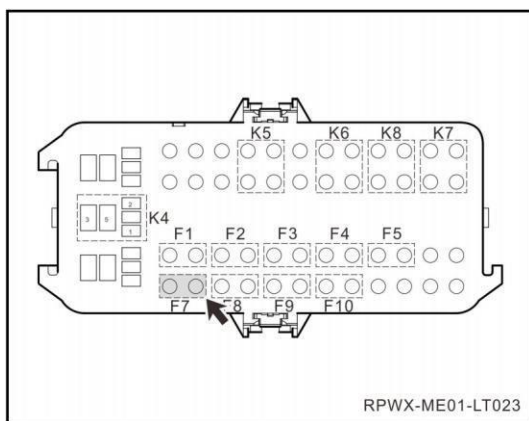


24. Compruebe el haz de luz del altavoz

- Desconecte el conector KZ43 del simulador de sonido y el conector del altavoz KZ49.
- Utilice un multímetro digital para medir la resistencia entre los terminales 10, 11 del conector KZ43 del simulador de sonido y los terminales 1, 2 del conector del altavoz.
Valor de la resistencia: menos de 1Ω

¿Los resultados de la auditoría fueron normales? Sí> sustituir el simulador de sonido.
No> reparar o sustituir la viga del altavoz.

9. El sistema de iluminación no funciona



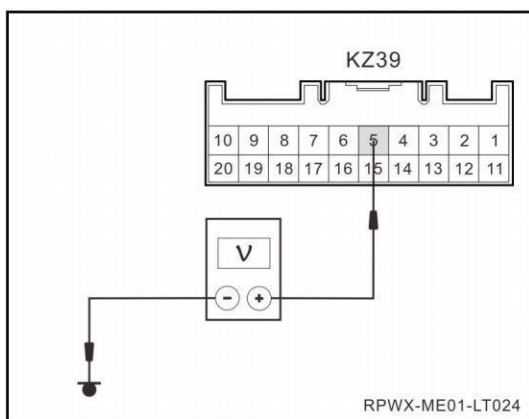
1 Compruebe el fusible

- Con la llave de contacto en la posición "LOCKv".
- Retire la caja de fusibles.
Compruebe si el fusible de incendio F7 está en buen estado
Especificación: 10A

¿Los resultados de la auditoría fueron normales?

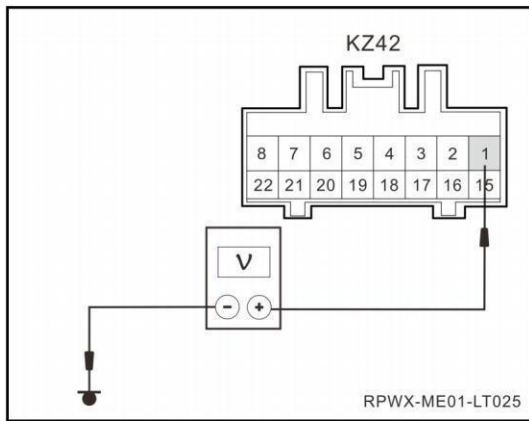
Sí, vaya al paso 2.

No> sustituir el fusible por otro de las mismas características.



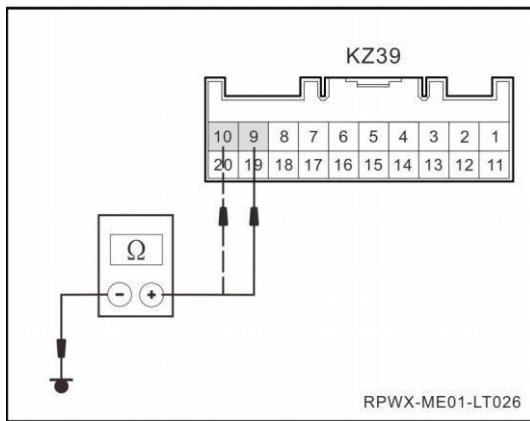
25. Compruebe la fuente de alimentación del BCM

- Desconecte el conector KZ39 del BCM1 y el conector KZ42 del BCM4.
- Utilice un multímetro digital para medir la tensión entre el terminal 5 del conector KZ39 del BCM1 y la tierra.
Tensión: aprox. 12,5 V



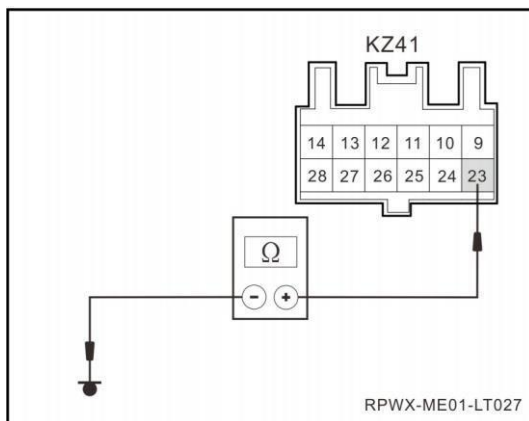
- (c) Con la llave de encendido en la posición "ON", utilice un multímetro digital para medir la tensión entre el terminal 1 del conector KZ42 del BCM4 y la tierra.
Tensión: aprox. 12,5 V

¿Los resultados de la auditoría fueron normales?
Sí, vaya al paso 3.
No> reparar o sustituir el mazo de cables del BCM.



26. Compruebe la conexión a tierra del BCM

- Desconecte el conector KZ39 del BCM1 y el conector KZ41 del BCM3.
- Utilice un multímetro digital para medir la resistencia entre los terminales 9 y 10 del conector KZ39 en el BCM1.
Valor de la resistencia: menos de 1Ω



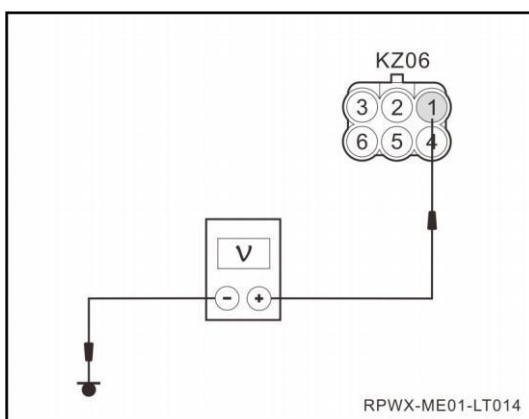
- Utilice un multímetro digital para medir la resistencia entre el terminal 23 del conector BCM3 y tierra.
Valor de la resistencia: menos de 1Ω

¿Los resultados de la auditoría fueron normales?

Sí> sustituir el BCM.

No> reparar o reemplazar el arnés de conexión a tierra del BCM.

10. Las luces inferiores no funcionan



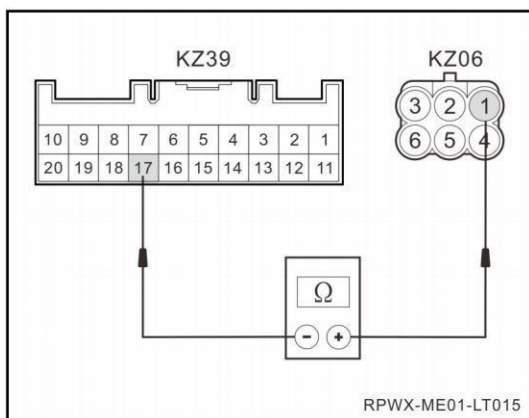
28. Compruebe la fuente de alimentación de las luces inferiores

- Con la llave de contacto en la posición "LOCK".
- Desconecte el conector KZ06 de la luz delantera.
- Con la llave de contacto en la posición "ON", abra las luces inferiores y mida con un multímetro digital la tensión entre el terminal 1 del conector KZ06 de la luz delantera y la masa.
Tensión: aprox. 12,5 V

¿Los resultados de la auditoría fueron normales?

Sí> reemplazar toda la luz delantera.

No> ir al paso 2.

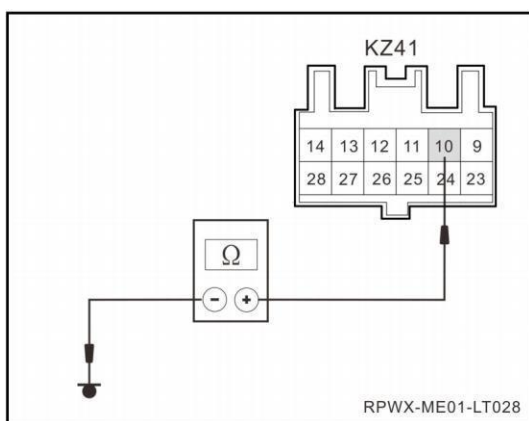


29. Comprobar el haz de luz de las luces inferiores

- Con la llave de contacto en la posición "LOCK".
 - Desconecte el conector KZ06 de la luz delantera y el conector K39 del BCM1.
 - Utilice un multímetro digital para medir la resistencia entre el terminal 1 del conector KZ06 de la lámpara frontal y el terminal 17 del conector KZ39 del BCM1.
- Valor de la resistencia: menos de 1Ω

¿Los resultados de la auditoría fueron normales? Sí, vaya al paso 3.

No> reparar o sustituir las luces de potencia inferiores.



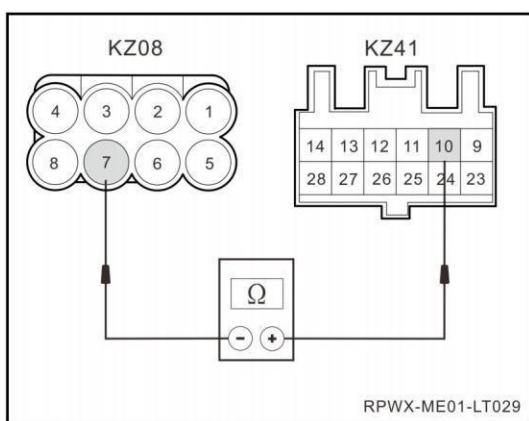
30. Compruebe la señal del interruptor de la luz inferior.

- Con la llave de contacto en la posición "LOCK".
 - Desconecte el conector KZ41 del BCM3.
 - Encienda las luces inferiores, utilice un multímetro digital para medir la resistencia entre el terminal 10 del conector KZ41 del BCM3 y la tierra.
- Valor de la resistencia: menos de 1Ω

¿La auditoría dio resultados normales?

Sí> sustituir el BCM.

No> ir al paso 4.



31. Compruebe el haz de señales del interruptor de las luces inferiores

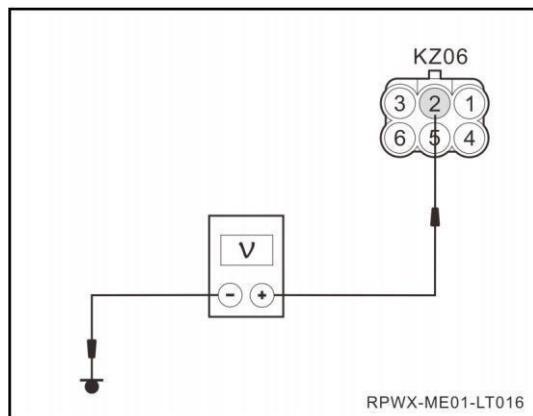
- Con la llave de contacto en la posición "LOCK".
 - Desconecte el conector KZ41 del BCM3 y el conector KZ08 del interruptor del manillar izquierdo.
 - Utilice un multímetro digital para medir la resistencia entre el terminal 10 del conector KZ41 del BCM3 y el terminal 7 del conector KZ08 del interruptor del manillar izquierdo.
- Valor de la resistencia: menos de 1Ω

¿Los resultados de la auditoría fueron normales?

Sí> sustituye el interruptor en el manillar izquierdo.

No> reparar o sustituir el haz de señales del interruptor de la luz inferior.

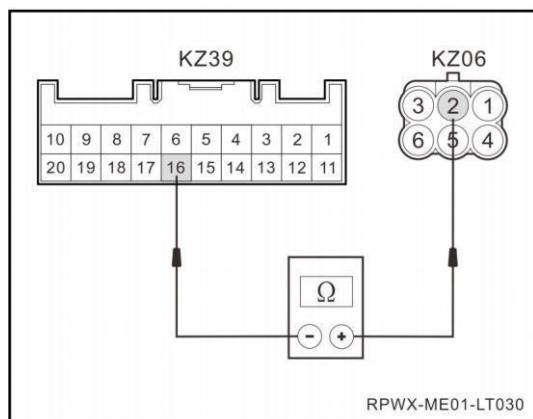
11. Las luces superiores no funcionan



¿La auditoría dio resultados normales?
Sí> reemplazar toda la luz delantera.
No> ir al paso 2.

32. Compruebe la fuente de alimentación de las luces superiores

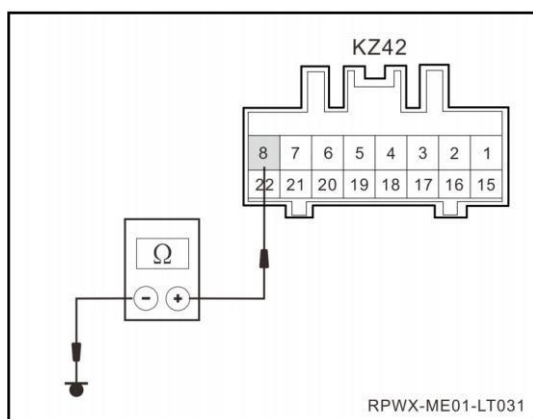
- (a) Con la llave de contacto en la posición "LOCK". (b) Desconecte el conector KZ06 de la luz delantera.
- (b) Gire la llave de contacto a la posición "ON", encienda las luces superiores y utilice un multímetro digital para medir el terminal 2 del conector de la luz delantera KZ06 y la tierra.
Tensión: aprox. 12,5 V



¿Los resultados de la auditoría fueron normales?
Sí, vaya al paso 3.
No> reparar o sustituir el haz de luz de las luces superiores.

33. Comprobar el haz de luz superior de los faros

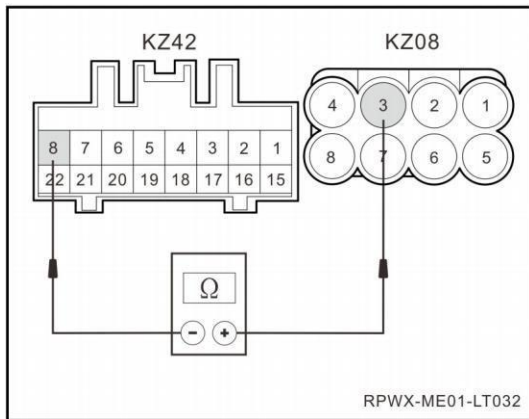
- (a) Gire la llave de contacto a la posición "LOCK".
- (b) Desconecte el conector KZ06 de la luz delantera y el conector KZ39 del BCM1.
- (c) Utilice un multímetro digital para medir la resistencia entre el terminal 2 del conector KZ06 de la lámpara frontal y el terminal 16 del conector KZ39 del BCM1.
Valor de la resistencia: menos de 1 Ω



¿Los resultados de la auditoría fueron normales?
Sí> sustituir el BCM.
No> ir al paso 4.

34. Compruebe la señal del interruptor de la luz superior.

- (a) Con la llave de contacto en la posición "LOCK".
- (b) Desconecte el conector KZ42 del BCM4.
- (c) Encienda las luces superiores, utilice un multímetro digital para medir la resistencia entre el terminal 8 del conector KZ42 del BCM4 y la tierra.
Valor de la resistencia: menos de 1 Ω



35. Compruebe el haz de señales del interruptor de la luz superior

- Con la llave de contacto en la posición "LOCK".
- Desconecte el conector KZ42 del BCM4 y el conector KZ08 del interruptor del manillar izquierdo.
- Utilice un multímetro digital para medir la resistencia entre el terminal 8 del conector KZ42 del BCM4 y el terminal 3 del conector del interruptor del manillar izquierdo.
Valor de la resistencia: menos de 1Ω

¿Los resultados de la auditoría fueron normales?

Sí> sustituye el interruptor en el manillar izquierdo.

No> reparar o sustituir el haz de señales del interruptor de la luz superior.

12 Cuando el interruptor del selector de velocidad está en "R", la unidad principal del radar de marcha atrás no emite sonido.

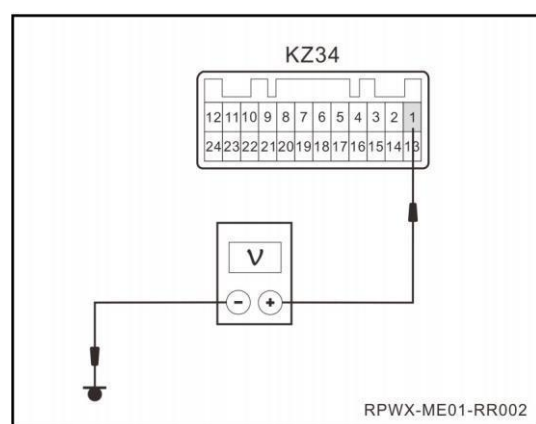
1. Comprobar la luz de marcha atrás

- (a) Con la llave de contacto en la posición "ON".
- (b) Con el selector de marchas en la posición "R", compruebe que la luz de marcha atrás está encendida.

¿Los resultados de la auditoría fueron normales?

Sí, vaya al paso 2.

No> examinar cuál es el problema.



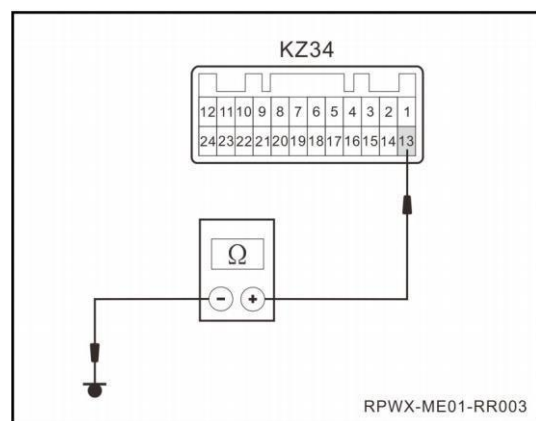
2. Compruebe la fuente de alimentación de la unidad principal del sistema de ayuda al estacionamiento.

- (a) Con la llave de contacto en la posición "LOCK".
- (b) Desconecte el conector KZ34 de la unidad principal del sistema de ayuda al aparcamiento.
- (c) Con la llave de contacto en la posición "ON" y el selector de marchas en la posición "R", utilice un multímetro digital para medir la tensión entre el terminal 1 del conector KZ34 de la unidad principal del radar de marcha atrás y la tierra.
Tensión: aprox. 12,5 V

¿Los resultados de la auditoría fueron normales?

Sí, vaya al paso 3.

No> reparar o sustituir el haz de energía de la unidad principal del radar de respaldo.



3. Compruebe la conexión a tierra de la unidad principal del radar de reserva.

- (a) Con la llave de contacto en la posición "LOCK".
- (b) Desconecte el conector KZ34 de la unidad principal del sistema de ayuda al aparcamiento.
- (c) Utilice un multímetro digital para medir la resistencia entre el terminal 13 del conector KZ34 de la unidad principal del radar de inversión y la tierra.
Valor de la resistencia: menos de 1Ω

¿Los resultados de la auditoría fueron normales?

Sí> reemplazar la unidad principal del radar de respaldo.

No> reparar o sustituir el haz de tierra de la unidad principal del radar de apoyo.

13. Cuando el selector de velocidad está en "R", el sistema de radar de marcha atrás no funciona (el sonido de la unidad principal funciona).

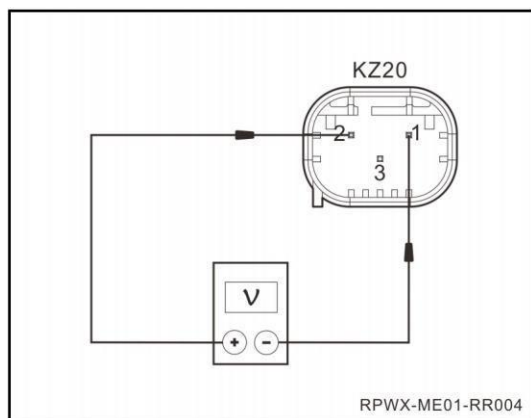
1. Compruebe el sensor del radar de marcha atrás

Limpe el sensor de ayuda al aparcamiento y compruebe de nuevo si el sistema de ayuda al aparcamiento funciona correctamente.

¿Los resultados de la auditoría fueron normales?

Sí, la resolución de problemas.

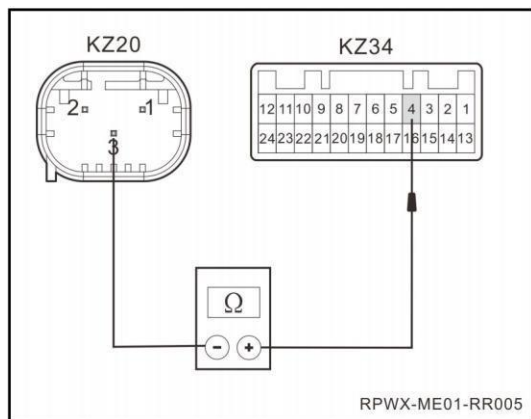
No> ir al paso 2.



¿Los resultados de la auditoría fueron normales?

Sí, vaya al paso 3.

No> ir al paso 5.



¿Los resultados de la auditoría fueron normales?

Sí> reemplazar la unidad principal del radar de respaldo.

No> reparar o sustituir el haz de señales del radar de apoyo.

2. Compruebe el sensor del radar de marcha atrás

- (a) Con la llave de contacto en la posición "LOCK".
- (b) Desconecte el conector KZ20 del sensor del sistema de ayuda al aparcamiento izquierdo.
- (c) Con la llave de contacto en la posición "ON" y el selector de marchas en la posición "R", mida con un multímetro digital la tensión entre los bornes 2 y 1 del conector KZ20 del sensor de radar del retrovisor izquierdo.

Tensión: aprox. 9 V

3. Compruebe el haz de señales del radar de apoyo

- (a) Con la llave de contacto en la posición "LOCK".
 - (b) Desconecte el conector KZ34 de la unidad principal del sistema de ayuda para aparcar y el conector KZ20 del sensor del sistema de ayuda para aparcar izquierdo.
 - (c) Utilice un multímetro digital para medir la resistencia entre el terminal 4 del conector KZ34 de la unidad principal del sistema de ayuda para aparcar y el terminal 3 del conector KZ20 del sensor izquierdo del sistema de ayuda para aparcar.
- Valor de la resistencia: menos de 1Ω

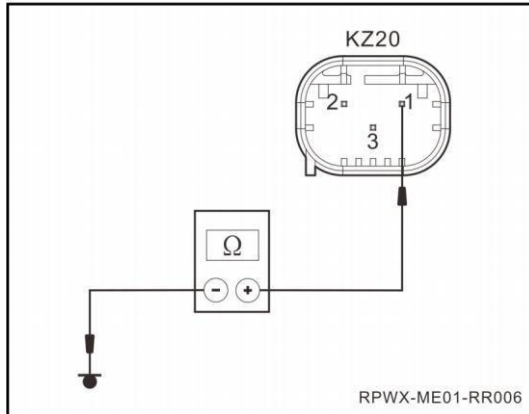
4. Comprobación de la sustitución

- Con la llave de contacto en la posición "LOCK".
- Desconecte el conector KZ20 del sensor del sistema de ayuda al aparcamiento izquierdo.
- Sustituya por el mismo tipo de sensor en el radar retrovisor izquierdo para comprobar que el sistema de radar retrovisor funciona correctamente.

¿Los resultados de la auditoría fueron normales?

Sí> reemplazar el sensor del radar de marcha atrás.

No> sustituir la unidad principal del radar de marcha atrás.



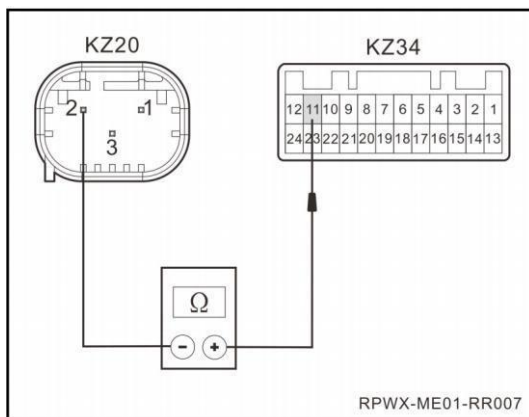
5. Compruebe el haz de tierra del sensor de radar de marcha atrás.

- Con la llave de contacto en la posición "LOCK".
- Desconecte el conector KZ20 del sensor del sistema de ayuda al aparcamiento izquierdo.
- Utilice un multímetro digital para medir la resistencia entre el terminal 1 del conector KZ20 del sensor de ayuda al estacionamiento izquierdo y tierra. Valor de la resistencia: menos de 1Ω

¿Los resultados de la auditoría fueron normales?

Sí, vaya al paso 5.

No> reparar o sustituir el arnés de conexión a tierra del sensor de marcha atrás.



6. Compruebe la alimentación del sensor del radar de marcha atrás

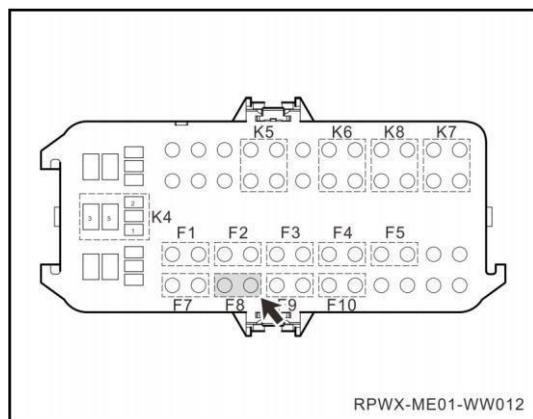
- Con la llave de contacto en la posición "LOCK".
- Desconecte el conector KZ34 de la unidad principal del sistema de ayuda para aparcar y el conector KZ20 del sensor del sistema de ayuda para aparcar izquierdo.
- Utilice un multímetro digital para medir la resistencia entre el terminal 11 del conector KZ34 de la unidad principal del sistema de ayuda al estacionamiento y el terminal 2 del conector KZ20 del sensor izquierdo del sistema de ayuda al estacionamiento. Valor de la resistencia: menos de 1Ω

¿Los resultados de la auditoría fueron normales?

Sí> reemplazar la unidad principal del radar de respaldo.

No> reparar o sustituir la alimentación del sensor de ayuda al aparcamiento.

14. El limpiador y el motor de limpieza no funcionan.



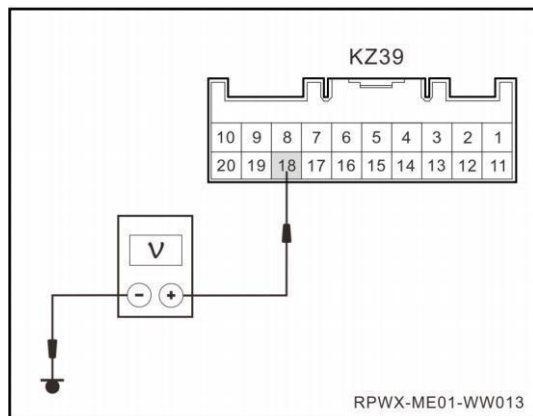
1. Compruebe el fusible

- (a) Con la llave de contacto en la posición "LOCK".
- (b) Retire la tapa de la caja de fusibles.
- (c) Compruebe que el fusible de limpieza F8 está en buen estado. Especificación: 15A

¿Los resultados de la auditoría fueron normales?

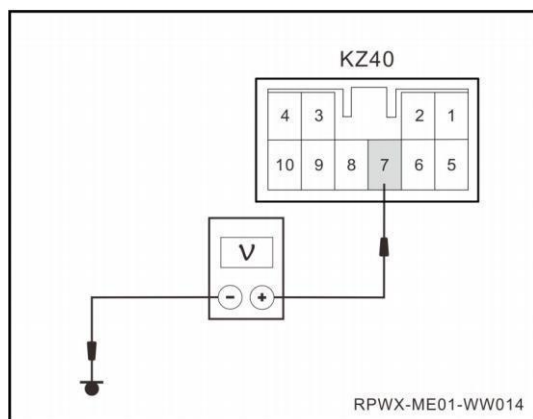
Sí, vaya al paso 2.

No> sustituir el fusible por otro de las mismas características.

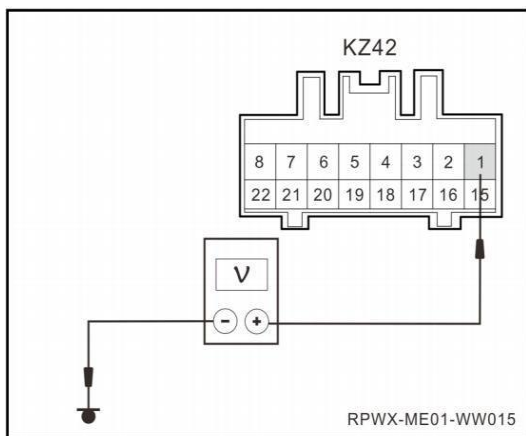


2. Compruebe la fuente de alimentación del BCM

- (a) Desconecte el conector KZ39 del BCM1 y el conector KZ40 del BCM2 y el conector KZ42 del BCM4.
- (b) Utilice un multímetro digital para medir la tensión entre el terminal 18 del conector KZ39 del BCM1 y la tierra. Tensión: aprox. 12,5 V



- (c) Utilice un multímetro digital para medir la tensión entre el terminal 7 del conector BCM2 y la tierra. Tensión: aprox. 12,5 V

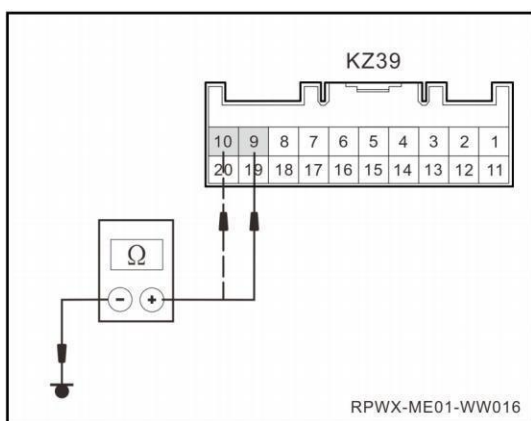


- (d) Utilice un multímetro digital para medir la tensión entre el terminal 1 del conector KZ42 del BCM4 y la tierra.
Tensión: aprox. 12,5 V

¿Los resultados de la auditoría fueron normales?

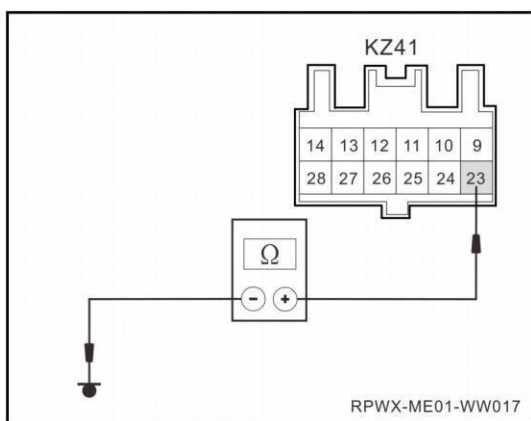
Sí, vaya al paso 3.

No> reparar o sustituir el mazo de cables del BCM.



3. Compruebe la conexión a tierra del BCM

- (a) Desconecte el conector KZ39 del BCM1 y el conector KZ41 del BCM3.
- (b) Utilice un multímetro digital para medir la resistencia entre los terminales 9, 10 del conector KZ39 del BCM1 y la tierra.
Valor de la resistencia: menos de 1Ω



- (c) Utilice un multímetro digital para medir la resistencia entre el terminal 23 del conector KZ41 del BCM3 y tierra.
Valor de la resistencia: menos de 1Ω

¿Los resultados de la auditoría fueron normales?

Sí> sustituir el BCM.

No> reparar o reemplazar el arnés de conexión a tierra del BCM.

15 El motor del limpiaparabrisas no se puede reiniciar.

1. Compruebe el motor del limpiaparabrisas.

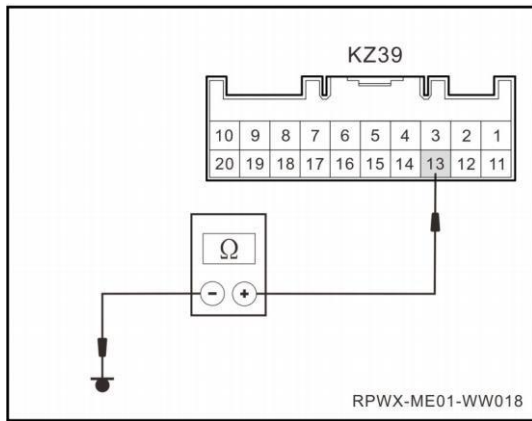
- (a) Con la llave de contacto en la posición "LOCK".
- (b) Desconecte el conector KZ37 del motor del limpiaparabrisas.
- (a) Asegúrese de que el motor del limpiaparabrisas no está en posición de reposo, utilice un multímetro digital para

mida la resistencia entre los terminales 3 y 1 del motor del limpiaparabrisas.
Valor de la resistencia: menos de 1Ω

¿Los resultados de la auditoría fueron normales?

Sí, vaya al paso 2.

No> sustituir el motor del limpiaparabrisas.



2. Comprobar el motor de la señal de reposición del limpiaparabrisas

- (a) Con la llave de contacto en la posición "LOCK".
- (b) Desconecte el conector KZ39 del BCM.
- (c) Asegúrese de que el motor del limpiaparabrisas no está en la posición inicial, utilice un multímetro digital para medir la resistencia entre el terminal 13 del conector BCM y tierra.
Valor de la resistencia: menos de 1Ω

¿Los resultados de la auditoría fueron normales?

Sí> sustituir el BCM.

No> Repare o sustituya el haz de señal de reposición del limpiaparabrisas.