

Manual de **usuario**

eezon e³ cargo



eezon

SMART **MOBILITY**

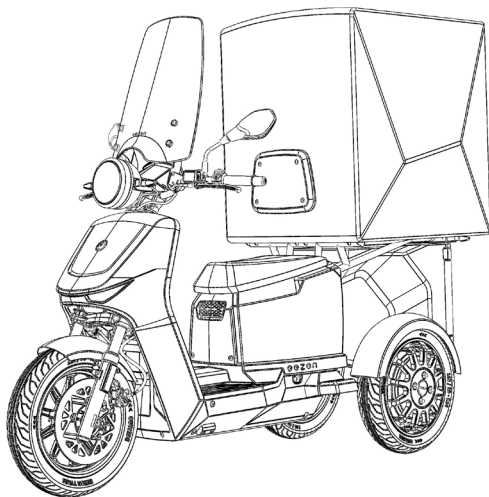
e e z e n

SMART **MOBILITY**

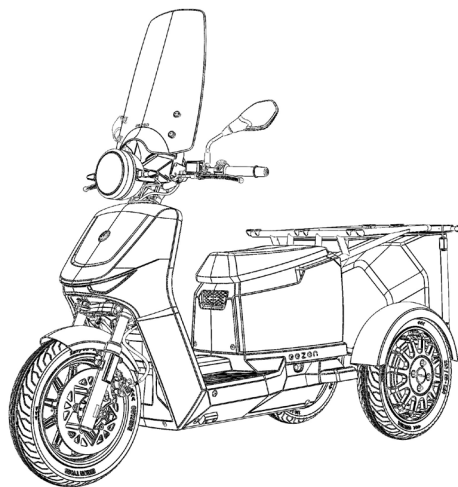
Título Sección

TABLA DE CONTENIDOS

Indicaciones de seguridad	06	Mantenimiento	44
Seguridad en la conducción		Consejos de limpieza	
Seguridad eléctrica		Cuidado de la batería	
Seguridad en la carga		Mantenimiento de los neumáticos	
Conoce eezon	10	Mantenimiento del sistema de frenos	
Partes de la moto		Batería auxiliar y fusibles	
DIDTS y SEV		Reglaje faro principal	
Controles		Características técnicas	52
Display y testigos		Dimensiones	
Avisos		Masas en tara y máximas	
Modos de conducción		Sistema eléctrico	
Pantalla de ajustes		Batería	
Frenos		Prestaciones	
Sistemas de cierre		Neumáticos	
Compartimento bajo asiento		Condiciones legales	56
Estabilización en parado		Garantía y otra información legal	
Sistema de monitorización		Postventa	60
Transporte de cargas	34	Servicio postventa	
Carga		Tabla de mantenimientos periódicos	
Maletero		Tabla de seguimiento de los mantenimientos	
Bastidor de carga			
Portabultos delantero			
Uso de la batería	38		
Carga			
Mantenimiento			
Cuidados			
Seguridad			



eezon e³ caja cargo



eezon e³ bastidor carga

INTRODUCCIÓN

Bienvenido a eezon e3.

Gracias por confiar en nuestra marca como solución a sus necesidades de movilidad y transporte.

eezon e3 es un vehículo diferente e innovador que conviene conocer al detalle para poder sacar partido de todas las ventajas que ofrece. Lea detenidamente este manual para familiarizarse con eezon e3 y descubrir cómo manejarla de manera práctica y segura.

En este manual también encontrará consejos e información para el mantenimiento y la conservación del vehículo, para prolongar la vida de su eezon e3 y que esté siempre en la mejor condición posible.

Consulte a su agente eezon ante cualquier duda que no encuentre solución en estas páginas.



Indicaciones de seguridad

SEGURIDAD EN LA CONDUCCIÓN

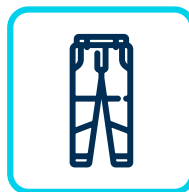
SEGURIDAD ELÉCTRICA

SEGURIDAD DURANTE LA CARGA

Indicaciones de seguridad

SEGURIDAD EN LA CONDUCCIÓN

La conducción de este vehículo es equiparable a la de una motocicleta convencional, use siempre casco, guantes y vestuario adecuado que le proteja en el caso de una caída.



PRECAUCIÓN



Indicaciones de seguridad

SEGURIDAD ELÉCTRICA

Para la carga de la batería, conecte el cable de alimentación primero al vehículo y luego a la red eléctrica.

No utilice el cable de carga en el caso de estar dañado este o el conector de carga del vehículo.

Conecte el vehículo a enchufes de tipo Schuko. Evite el uso de regletas o de enchufes en mal estado. En el caso de ser necesario el uso de un cable prolongador, éste ha de ser capaz de soportar una potencia de 1200W.

No manipule el sistema de carga con las manos, la ropa o el calzado mojados.

No conecte el vehículo a la red en locales húmedos ni a la intemperie en condiciones en las que pueda entrar en contacto con el agua, sea de la lluvia, de riego o de otra procedencia.

Existe riesgo de electrocución si se retiran o manipulan ciertos elementos de la carrocería. Sólo los servicios autorizados deben realizar operaciones que impliquen el desmontaje de elementos de carenado del vehículo.



PRECAUCIÓN



Indicaciones de seguridad

SEGURIDAD DURANTE LA CARGA

Cuando el vehículo sea empleado para el transporte de mercancías, estas deben ser colocadas y aseguradas de forma que no se vea comprometida la estabilidad del vehículo ni la seguridad tanto propia como de otros usuarios de la vía. Siga las instrucciones de la página 34 para una correcta instalación de la carga en el vehículo



PRECAUCIÓN



Conoce eezon e³

PARTES DE LA MOTO

DIDTS Y SEV

CONTROLES

DISPLAY Y TESTIGOS

AVISOS

MODOS DE CONDUCCIÓN

FRENOS

SISTEMAS DE CIERRE

COMPARTIMENTO BAJO ASIENTO

SISTEMA DE MONITORIZACIÓN

Conoce eezon e³

PARTES DE LA MOTO



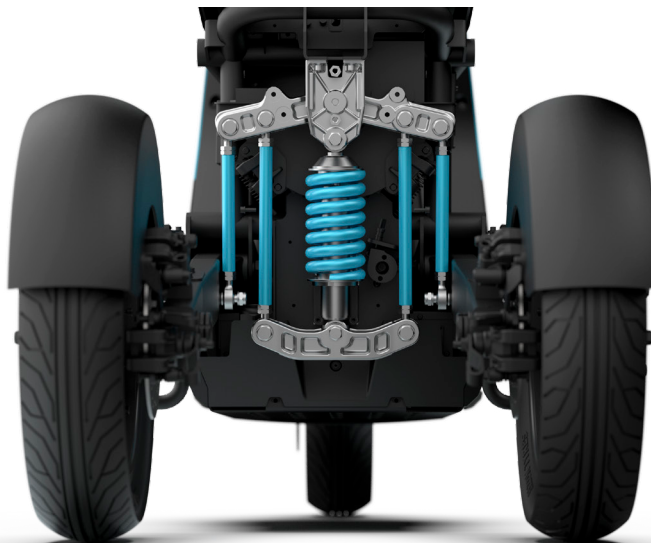
Conoce eezon e³

DIDTS Y SEV

Una de las principales características de eezon e³ es el sistema DIDTS (Dual Inertial Damping and Tilting System) un sistema patentado de suspensión diseñado para una conducción ágil y segura, permitiendo la inclinación del triciclo durante la conducción a la vez que asegura permanentemente el contacto de las dos ruedas traseras con el suelo.

El sistema DIDTS se complementa con un sistema de estabilización vertical (SEV) que mantiene el vehículo en posición vertical cuando se suspende la marcha mediante el uso del freno de estacionamiento, actuando combinadamente con este.

En caso de apagar el vehículo sin haber activado el freno de estacionamiento y, por tanto, tampoco el SEV, el vehículo emite durante unos segundos una indicación de advertencia consistente en

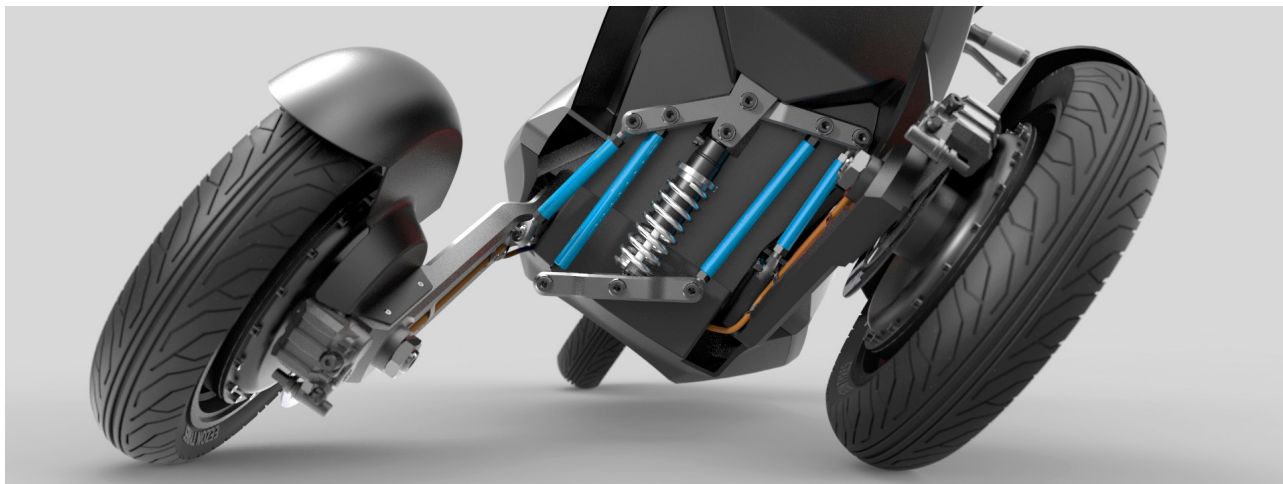


una señal acústica y el destello de los intermitentes.

Durante el manejo del vehículo, la combinación de DIDTS con el sistema de frenos ofrece la posibilidad de mantener la verticalidad en parado sin necesidad de poner los pies en el suelo. Para ello, en el momento de detenerse, presione y mantenga presionada la maneta de freno izquierda o el pedal de freno mientras desee mantenerse en esa posición. Para reanudar la marcha

combine gradualmente el giro del acelerador con la liberación de la maneta, de manera que el movimiento del vehículo sea el que controla el equilibrio.

Recomendamos dedicar unos minutos a practicar el manejo de estos sistemas antes de incorporarse a la circulación, así podrá sacar partido a sus ventajas de forma totalmente segura.



Conoce eezon e³

CONTROLES

Palanca freno trasero

1

Piña controles izquierda

2

Cúpula protectora

3

Dashboard principal

4

Piña controles derecha

5

Clausor

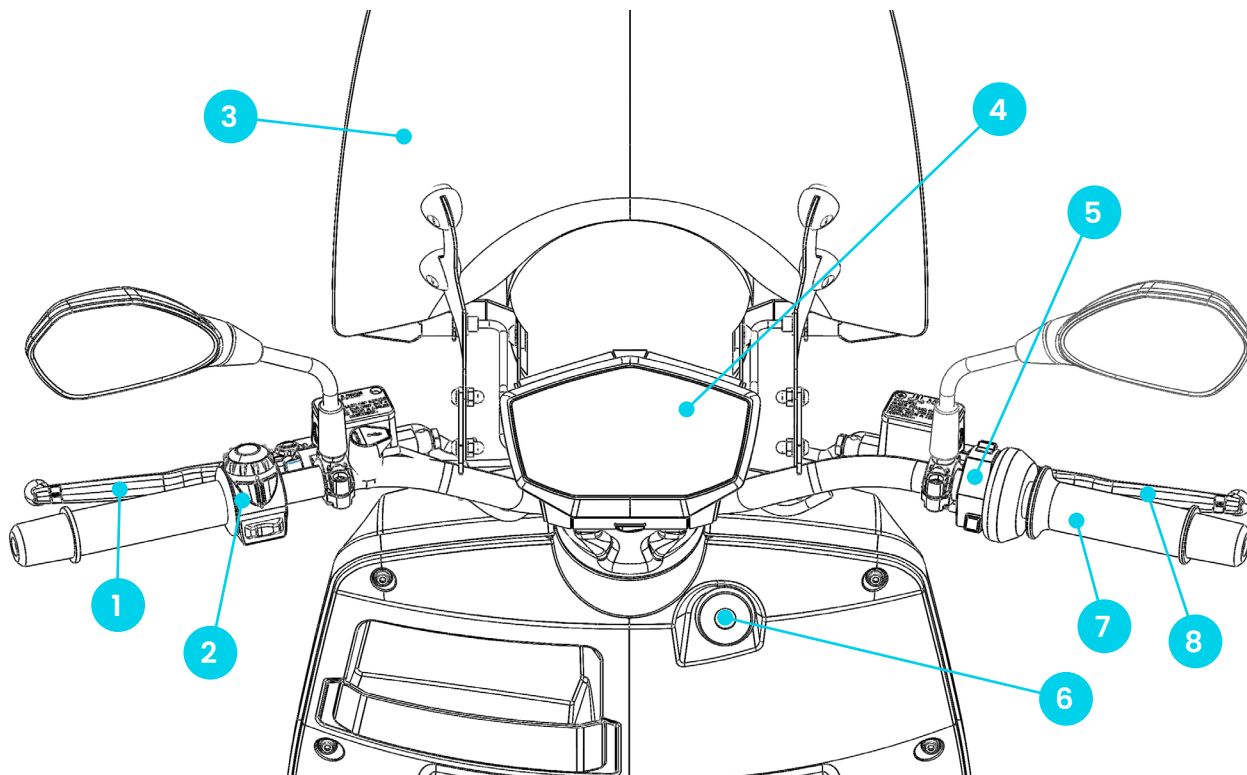
6

Acelerador

7

Palanca freno delantero

8



Conoce eezon e³

CONTROLES



Piña controles izquierda - vista frontal



Piña controles izquierda - vista trasera

Pulsador de parada de
emergencia



Pulsador arranque

Piña controles derecha

Conoce eezon e³

DISPLAY Y TESTIGOS





1
Indicador de
estado de carga
batería SoC

2
Indicador de
consumo instantáneo de
potencia

1 El parpadeo del testigo más a la izquierda indica que se ha entrado en la reserva. Al apagarse todos los testigos se debe recargar con la máxima brevedad posible.

2 El parpadeo del testigo de más a la derecha indica que el vehículo está regenerando energía. Dicha regeneración funciona solo en los modos Normal y ECO y se activa al detectar pulsación de freno.



Testigo intermitente izquierdo



Testigo intermitente derecho



Testigo modo conducción activo



Testigo marcha atrás



Testigo SEV bloqueado



Testigo luz carretera



Testigo batería 12V



Testigo temperatura



Testigo MIL (Malfunction indicator lamp)



Testigo freno de estacionamiento

Conoce eezon e³

AVISOS

La pantalla de eezon e³ tiene programados tres mensajes de aviso a través de los cuales comunicar alguna situación anómala del vehículo.

LÍMITE PAR BATERÍA.

Este mensaje indica que se ha detectado algún parámetro de la batería fuera de su rango normal y se procede a limitar las prestaciones del vehículo para evitar daños en el equipo. Esta anomalía puede venir provocada por un uso abusivo de las prestaciones del vehículo. Deténgase en cuanto pueda durante unos minutos y, posteriormente, trate de reanudar la marcha realizando una conducción pausada y sin demandar demasiada potencia al vehículo. Si el mensaje persiste, contacte a su agente eezon.

CONECTAR BATERÍA.

Este mensaje indica un problema en la conexión de la batería con el vehículo y va acompañado del testigo MIL. Contacte a su agente eezon inmediatamente.

MALFUNCTION INDICATOR LAMP (MIL).

Se trata de un símbolo normalizado, utilizado para comunicar el funcionamiento del sistema de diagnóstico a bordo del vehículo. En condiciones normales, este indicador se enciende momentáneamente al accionar el contacto del vehículo, para apagarse posteriormente si todos los elementos del sistema funcionan correctamente. Si el indicador permanece encendido tras el arranque o se enciende súbitamente durante la marcha, deténgase y póngase en contacto con su agente eezon.



Conoce eezon e³

MODOS DE CONDUCCIÓN

eezon e³ cuenta con tres modos de conducción a disposición del usuario

MODO ECO.

Limita las prestaciones en beneficio de una mayor autonomía.

MODO NORMAL.

Es un modo en el que se ofrece un compromiso entre unas prestaciones suficientes para una conducción relajada y una buena eficiencia energética.

MODO PERFORMANCE.

Se pone toda la potencia a disposición del conductor, para circunstancias en las que las prestaciones dinámicas prevalezcan claramente sobre la autonomía.



Conoce eezon e³

PANTALLA DE AJUSTES

Para acceder a la pantalla de ajustes mantenga pulsado el botón MODE.

Desde esta pantalla puede reiniciar el cuentakilómetros parcial "Trip". Para ello, vuelva a pulsar el botón MODE para activar este valor y el botón del freno de estacionamiento para reiniciarlo.

Pulsando de nuevo el botón MODE volverá otra vez a la pantalla principal.



Conoce eezon e³

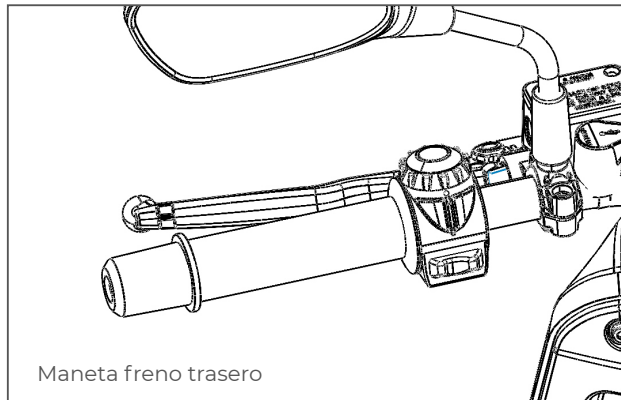
FRENOS

eezon e³ cuenta con un sistema de frenos avanzado CBS (combined brake system), diseñado para sacar partido a su construcción de tres ruedas.

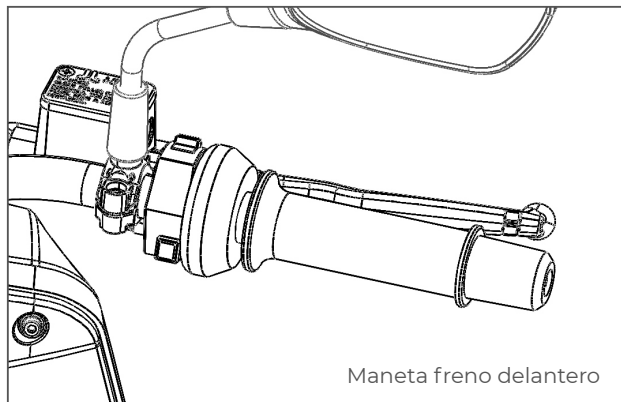
La maneta derecha controla únicamente el freno de la rueda delantera, dando directamente a esta toda la potencia de frenado.

Con la maneta izquierda, la potencia de frenado se reparte equilibradamente entre las tres ruedas, al igual que accionando el pedal de freno. Maneta izquierda y pedal de freno realizan la misma función, pudiendo elegir el conductor el mando que le resulte más confortable en cada circunstancia.

El accionamiento simultáneo de más de un mando puede provocar que en alguno de ellos se sienta un tacto más duro que cuando se acciona de manera individual. Este comportamiento es normal y es debido al funcionamiento del sistema CBS.

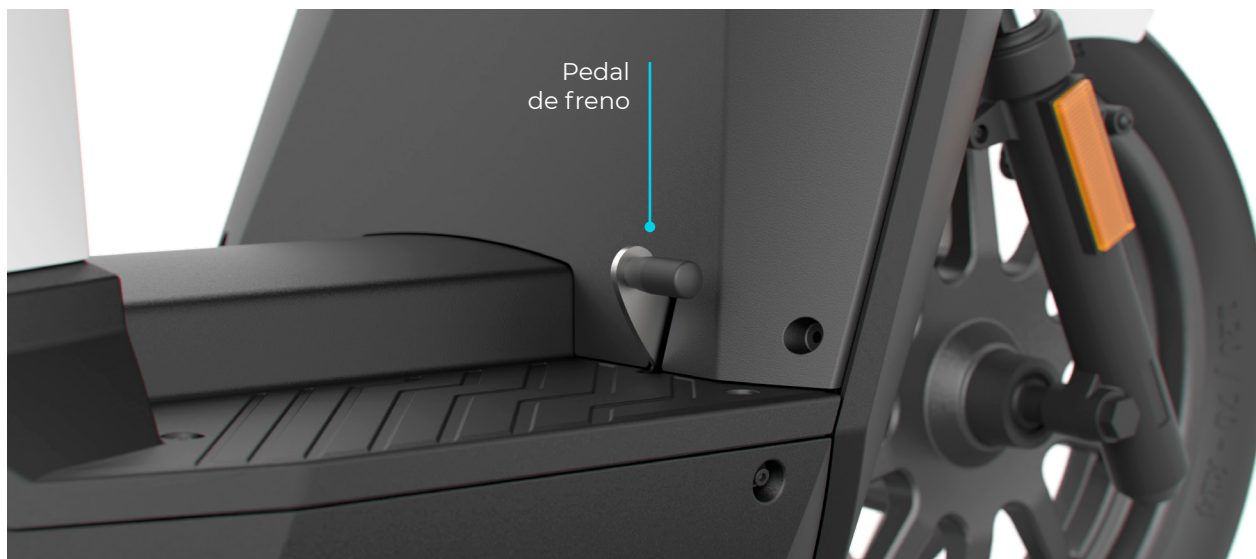


Maneta freno trasero



Maneta freno delantero

Aunque el funcionamiento del sistema de frenos de eezon e3 es similar al de muchas motocicletas, es muy recomendable dedicar unos minutos a familiarizarse con su tacto y su respuesta, conduciendo y frenando de varias maneras en un entorno controlado. De esta forma, tendrá una mayor confianza y seguridad al incorporarse al tráfico rodado con su eezon.



Conoce eezon e³

SECUENCIA DE ARRANQUE

1

Introducir la llave de contacto en el clausor y girar a la posición de “arranque”.



2

Verificar que el pulsador de parada de emergencia está en la posición de arranque.



3

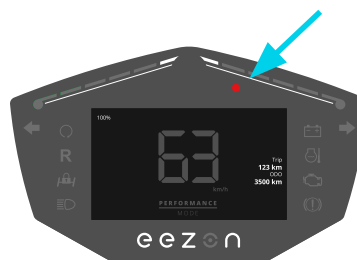
Una vez que el vehículo está en la pantalla principal accionar el pulsador de arranque (piña derecha).



4

Se encenderá el testigo modo de conducción activo, lo que implica que la moto ya está lista para circular.

Antes de arrancar, asegúrese de quitar el freno de estacionamiento.



Conoce eezon e³

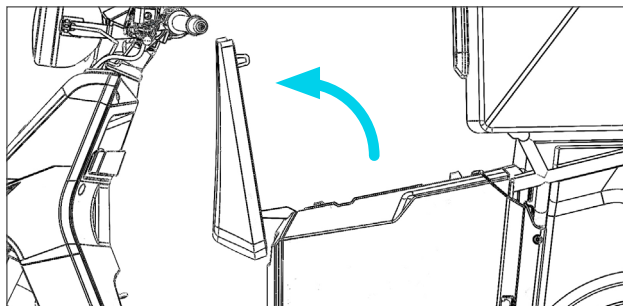
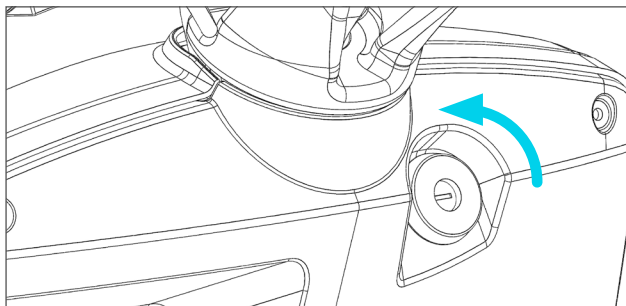
SISTEMAS DE CIERRE

CLAUSOR • ASIENTO

Además de iniciar la secuencia de encendido del vehículo, el clausor tiene otras dos funciones.

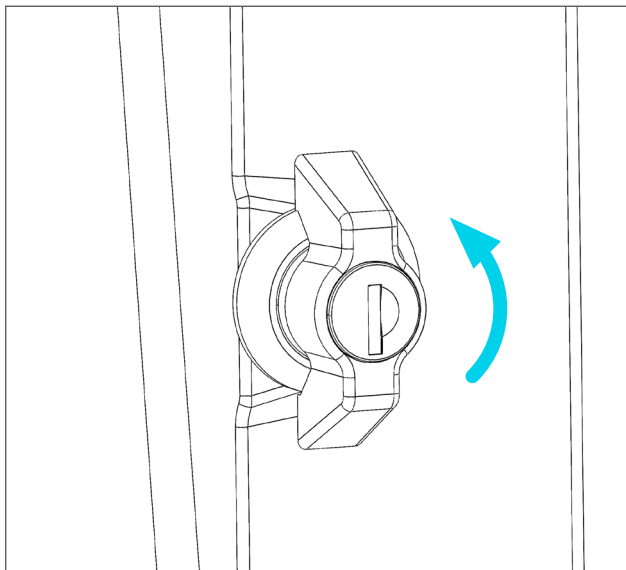
Apertura del compartimento bajo el asiento del conductor. Gire la llave hacia el tope de la izquierda para la apertura del compartimento alojado bajo el asiento del conductor. Para proceder al cierre, simplemente baje el asiento y presione sobre él hasta oír el chasquido de la cerradura. No podrá volver a abrirse hasta que el clausor se accione de nuevo.

Bloqueo del manillar. Como medida de protección contra el uso no autorizado y la sustracción del vehículo, el manillar puede ser bloqueado en una posición fija. Para ello, gire el manillar completamente hacia la izquierda y sitúe la llave en la posición “LOCK”; una vez retire la llave, el manillar quedará bloqueado en esa posición.



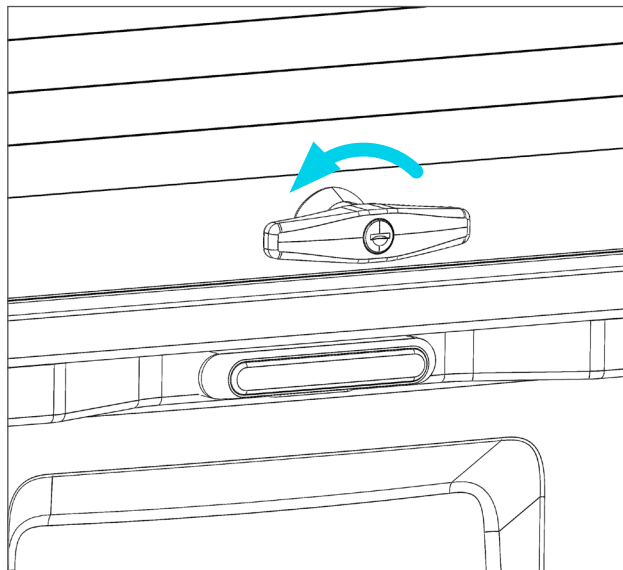
MALETERO

La apertura del maletero inferior se realiza girando la maneta correspondiente. Para cerrar el compartimento, presione sobre la puerta hasta que perciba el chasquido del mecanismo de cierre. Utilice la llave correspondiente para bloquear o desbloquear el mecanismo.



CAJA CARGO

Para abrir la persiana de cierre de la caja de carga, gire la maneta y tire de ella hacia arriba. Para cerrar el compartimento, baje la persiana y gire la maneta hasta que quede situada en posición horizontal. Utilice la llave correspondiente para bloquear o desbloquear el mecanismo.



Conoce eezon e³

COMPARTIMENTO BAJO ASIENTO

eezon e³ dispone de un compartimento bajo el asiento que, además de permitir que el conductor guarde objetos en su interior, tales como la documentación del vehículo o este manual, es un lugar significativo del vehículo, ya en allí se encuentran el conector de carga, el conector de diagnóstico e VIN y la placa de fabricante.

UBICACIÓN VIN Y PLACA FABRICANTE

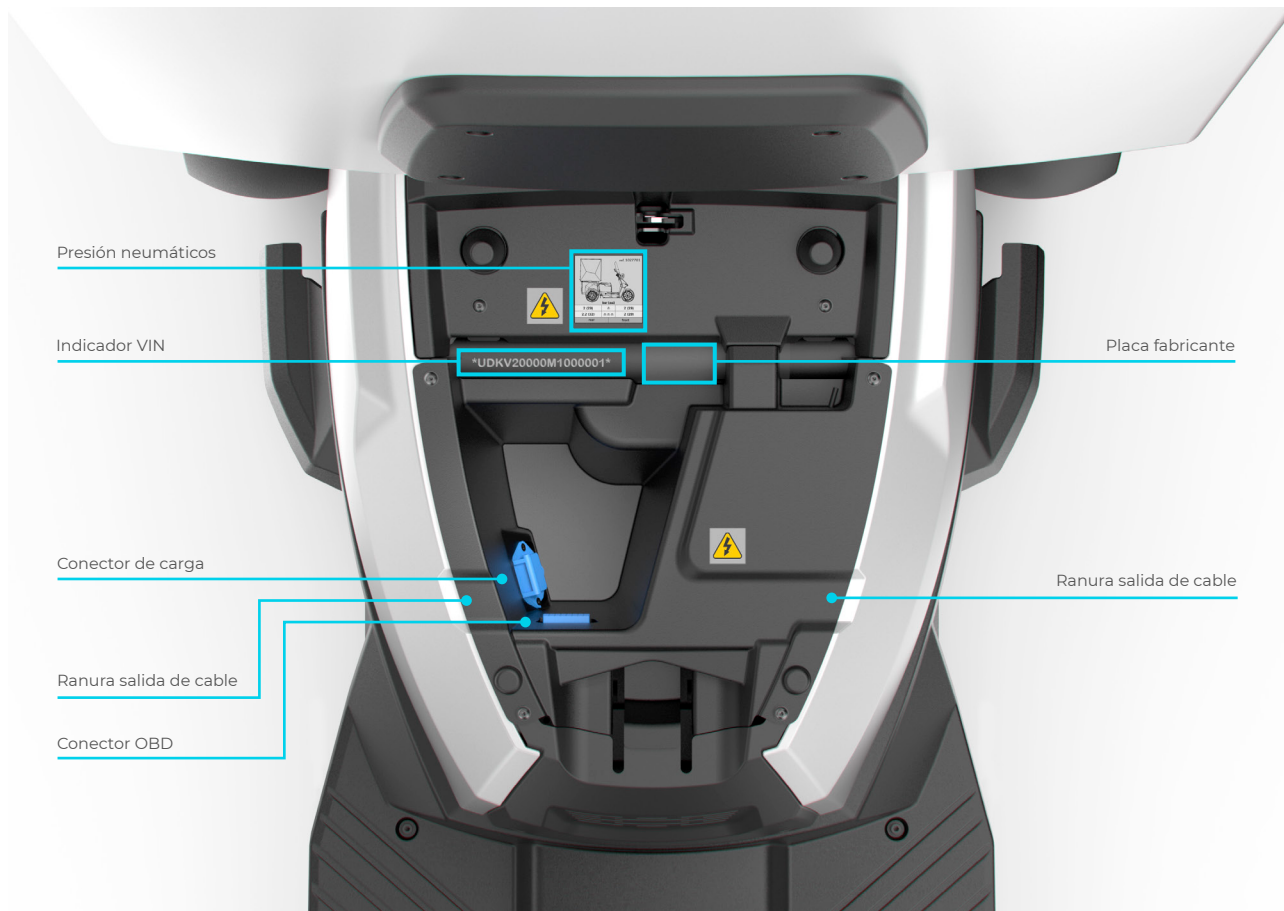
El VIN y la placa de fabricante del vehículo se encuentran ubicados en un travesaño del bastidor y resultan visibles al levantar el asiento del conductor.

UBICACIÓN CONECTOR DE OBD

El conector del sistema de diagnóstico a bordo (OBD) es compatible con el protocolo ISO 15031-3.

UBICACIÓN CONECTOR DE CARGA

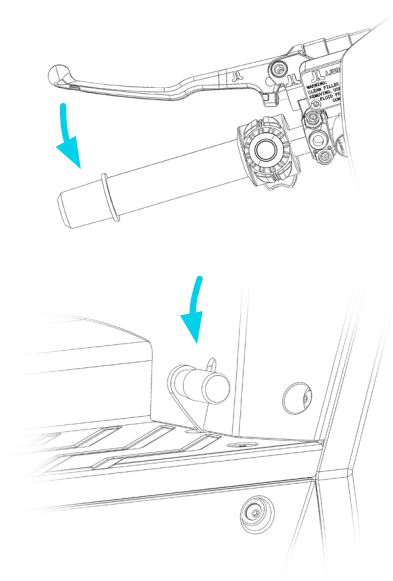
UBICACIÓN ETIQUETA PRESIÓN NEUMÁTICOS



Conoce eezon e³

ESTABILIZACIÓN EN PARADO

Al detener el vehículo, manteniendo apretada la maneta izquierda o el pedal de freno, el sistema se mantendrá bloqueado en posición vertical sin necesidad de apoyar los pies en el suelo. Libere gradualmente el freno a medida que gire el acelerador para iniciar la marcha de manera controlada, aprovechando la estabilidad del propio vehículo.



Conoce eezon e³

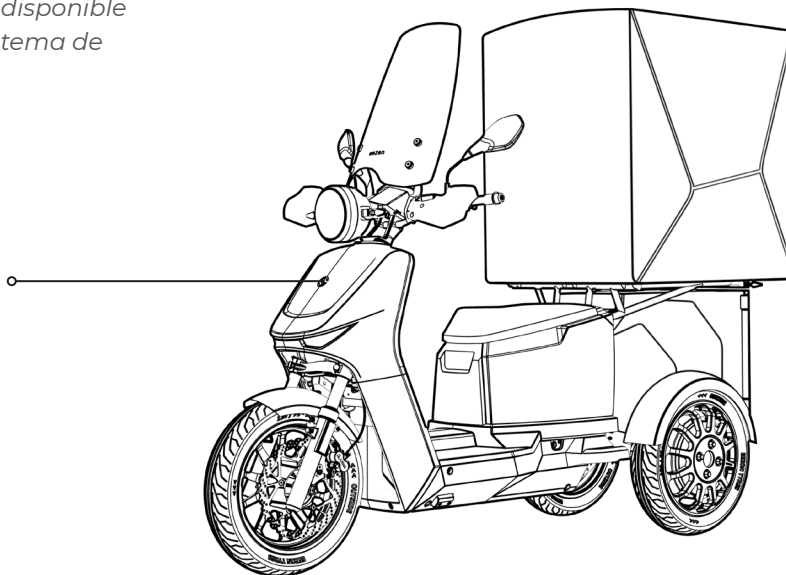
SISTEMA DE MONITORIZACIÓN

El vehículo está dotado de un sistema de monitorización que permite la gestión telemática de información relativa al estado en el que se encuentra el vehículo en cada momento.

** Este recurso se encuentra solamente disponible para usuarios que dispongan de un sistema de gestión de flotas activo.*



Connected
by Vodafone



Transporte de cargas

INDICACIONES GENERALES

CARGO Y MALETERO

BASTIDOR DE CARGA

PORTABULTOS DELANTERO

Transporte de cargas

INDICACIONES GENERALES

No exceda las masas de carga indicadas en el esquema adjunto.

Coloque la carga siempre en la posición más baja y más próxima posible al centro del vehículo.

La carga ha de estar ubicada de forma simétrica respecto al plano medio del vehículo, de forma que no se coloque más peso hacia algún lado, lo cual dificultará la conducción e incluso puede llegar a inducir riesgo.

En vehículos con portabultos delantero, siempre que sea posible, la carga ha de repartirse entre los espacios traseros y el propio portabultos.

La carga debe ir sujeta de forma que no se pueda mover en el vehículo ni salir despedida de él.



Transporte de cargas

CAJA CARGO Y MALETERO

Utilice preferentemente el compartimento inferior para el transporte de cargas, especialmente si se trata de elementos pesados.

El vehículo debe circular con ambos compartimentos completamente cerrados; evite el transporte de elementos que no quepan íntegramente dentro de alguno de los compartimentos.



Transporte de cargas

BASTIDOR DE CARGA

eezon e3 está disponible en una versión sin compartimento de carga superior, en el que su estructura de base queda disponible para su utilización a criterio del cliente.

Consulte a su agente eezon las instrucciones para la instalación de elementos en esta estructura.

PORTABULTOS DELANTERO

En vehículos con portabultos delantero, siempre que sea posible, la carga ha de repartirse entre los espacios traseros y el propio portabultos.

La carga colocada en el portabultos delantero no debe sobresalir del contorno del vehículo ni interferir con el campo de visión del conductor.

Utilice medios de sujeción como correas, redes o pulpos de goma, que sean adecuados al tipo de carga que transporte.

Uso de la batería

SEGURIDAD DURANTE LA CARGA

PROCESO DE CARGA

MANTENIMIENTO Y CUIDADOS

Uso de la batería

SEGURIDAD DURANTE LA CARGA

Siga las indicaciones del apartado “INDICACIONES DE SEGURIDAD” al efectuar la recarga de la batería.

El cable de carga del vehículo es un elemento sujeto a estrictos requisitos técnicos y de seguridad. En caso de que un cable de carga se encuentre deteriorado, deshéchelo inmediatamente y sustitúyalo por otro. Se recomienda emplear exclusivamente cables de carga suministrados por eezon, de modo que se asegure el cumplimiento de los requisitos técnicos y de seguridad prescritos.

Uso de la batería

PROCESO DE CARGA

Con cada vehículo eezon se suministra un cable compatible con el conector de carga, que se encuentra situado debajo del asiento del conductor. Para proceder a la recarga del vehículo, conecte primero el cable al vehículo y después a la toma de la red.

Coloque el cable en uno de los rebajes del lateral del compartimento para poder bajar el asiento sin dañarlo.

La toma de red ha de ser un enchufe de tipo Schuko con capacidad para al menos 1200W de potencia.

Las baterías con tecnología de iones de litio no sufren el llamado “efecto memoria”, por lo que no resulta necesario esperar a su descarga completa antes de proceder a una recarga; de hecho, no es recomendable que se descargue de manera completa frecuentemente.

Durante el proceso de carga se produce el equilibrado de celdas que mejora la vida útil de

las celdas; este proceso es automático y una vez finalizada la carga la batería estará completamente equilibrada.

El vehículo puede permanecer enchufado indefinidamente una vez terminada la carga. Aunque es poco probable sin la presencia de una avería, en el caso de que el vehículo vuelva a necesitar energía sin haberse utilizado desde la última recarga, el sistema de carga se volverá a conectar automáticamente si está conectado a la red.

El tiempo estimado para una carga desde el 0% a 80% es de aproximadamente 6 horas pudiendo variar ligeramente en función de las condiciones ambientales y de las necesidades de equilibrado de las celdas.

Aviso: *La indicación del estado de carga de la batería no será óptima hasta que se hayan realizado unos 10 ciclos completos; período que coincidirá aproximadamente con la primera revisión.*



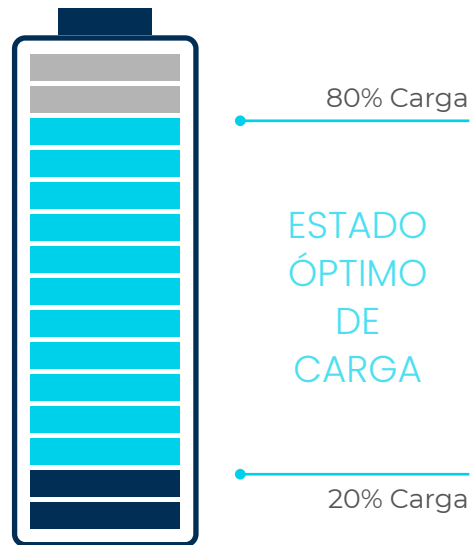
Uso de la batería

MANTENIMIENTO Y CUIDADOS

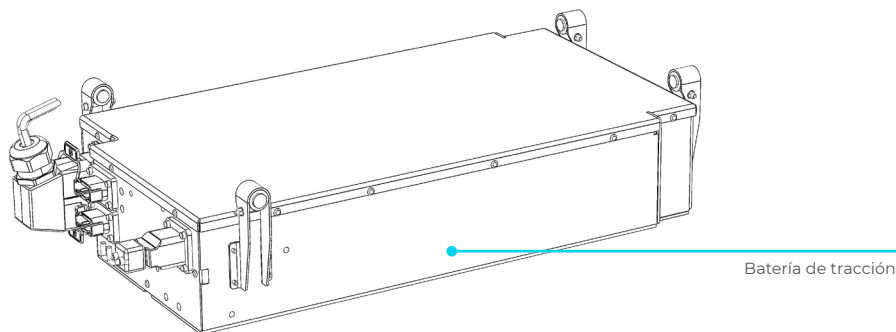
El abuso de la batería puede producir un deterioro prematuro de la misma.

Mantener la batería con niveles de carga entre el 20% y el 80% ayudará a prolongar su vida útil. Siempre que sea posible, evite la utilización por debajo del 20% de carga.

Además de la batería principal, el vehículo cuenta con una batería auxiliar de 12V para alimentación de los sistemas electrónicos. Períodos de inactividad del vehículo que se prolonguen más de un mes pueden ocasionar problemas debidos a la descarga de esta batería auxiliar y un cierto deterioro de la capacidad de almacenamiento de la batería principal.



Aunque no utilice el vehículo habitualmente, realizar pequeños usos esporádicos que impliquen cierta descarga y la posterior recarga de batería evitará un deterioro prematuro de esta; la batería auxiliar se recarga automáticamente, de forma paralela, realizando esta rutina. Mantener el nivel de carga entre el 20% y el 80% también en estos períodos ayudará a evitar daños en la estructura química de la batería debidos a la falta de uso.



En caso de que el vehículo no arranque después de un período prolongado de inactividad, póngase en contacto con su agente eezon para que efectúe una revisión y puesta en marcha en condiciones seguras.

Mantenimiento

CONSEJOS DE LIMPIEZA

CUIDADO DE LA BATERÍA

MANTENIMIENTO DEL SISTEMA DE FRENOS

MANTENIMIENTO DE LOS NEUMÁTICOS

BATERÍA AUXILIAR Y FUSIBLES

REGLAJE FARO PRINCIPAL

ELEVACIÓN DEL VEHÍCULO

Mantenimiento

CONSEJOS DE LIMPIEZA

La correcta limpieza del vehículo prolongará la vida de este. La acumulación de suciedad puede resultar perjudicial para los elementos mecánicos y eléctricos del vehículo.

Utilice solamente jabones y productos etiquetados como aptos para la limpieza de elementos de plástico.

No dirija chorros de agua fuertes hacia el vehículo; en su lugar, se recomienda el uso de paños o esponjas de limpieza.

No moje la pantalla, los mandos ni ningún elemento eléctrico del vehículo.

Nunca utilice equipos de limpieza a presión ni de limpieza con agua caliente o con vapor.

Nunca utilice estropajos ni otros elementos que puedan resultar abrasivos en la limpieza.

Evite rayar la pantalla parabrisas durante la limpieza, pues las condiciones de visibilidad del vehículo pueden verse perjudicadas.

Se recomienda secar el vehículo con un paño al finalizar la limpieza.

Tras la limpieza, la presencia de humedad en los discos y pastillas de freno pueden reducir su eficacia.

Al iniciar la marcha, accione suavemente los mandos de freno para que el calor generado por la fricción elimine la humedad.

En caso de que se produzcan períodos prolongados sin uso, se recomienda cubrir el vehículo con una lona protectora.

Mantenimiento

CUIDADO DE LA BATERÍA

Véase página 42, “Mantenimiento y cuidados de la batería”.

Mantenimiento

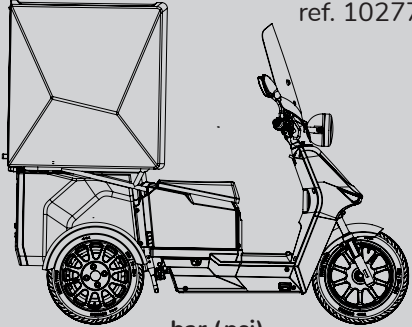
MANTENIMIENTO DE LOS NEUMÁTICOS

Los neumáticos son los únicos puntos de contacto del vehículo con el suelo; de ellos depende tanto la tracción como la estabilidad del vehículo; que se encuentren en buen estado es fundamental para la seguridad en la conducción.

Revise frecuentemente la presión de inflado de los neumáticos según la tabla adjunta. Puede encontrar esta misma tabla en una etiqueta situada debajo del asiento del conductor.

Revise también habitualmente el estado general de los neumáticos, acudiendo a un servicio autorizado si detecta un desgaste excesivo o anormal, una pérdida anormal de aire, deformaciones, agrietamiento o cualquier otro signo de deterioro.

ref. 1027701



bar (psi)		
2 (29)	 KG	2 (29)
2.2 (32)	 KG	2 (29)
rear		front

Mantenimiento

MANTENIMIENTO DEL SISTEMA DE FRENOS

El nivel del líquido de frenos se puede comprobar a través del visor ubicado en los depósitos de las bombas situadas en el manillar. Si el nivel del fluido desciende por debajo del nivel mínimo y deja de verse en el visor debe reponerse. Utilice siempre líquido de frenos DOT4 proveniente de un recipiente sellado.

Compruebe regularmente el estado de desgaste de las pastillas de frenos, asegurándose de que quedan más de dos milímetros de espesor en el material de fricción.

Revise el estado de los discos de freno, asegurándose de que no están excesivamente desgastados y que no presentan signos de deterioro como surcos profundos, golpes o grietas, así como óxido o un color azulado.

Los frenos son un sistema de seguridad del vehículo y deben de estar siempre en perfecto estado. En caso de detectar alguna anomalía en su funcionamiento, detenga el uso del vehículo y póngase en contacto con su agente eezon.

Mantenimiento

BATERÍA AUXILIAR Y FUSIBLES

La batería auxiliar y la caja de fusibles se encuentran ubicados bajo una tapa a la que se accede levantando el asiento del conductor.



Por razones de seguridad, sólo un servicio autorizado debe acceder a ese compartimento.



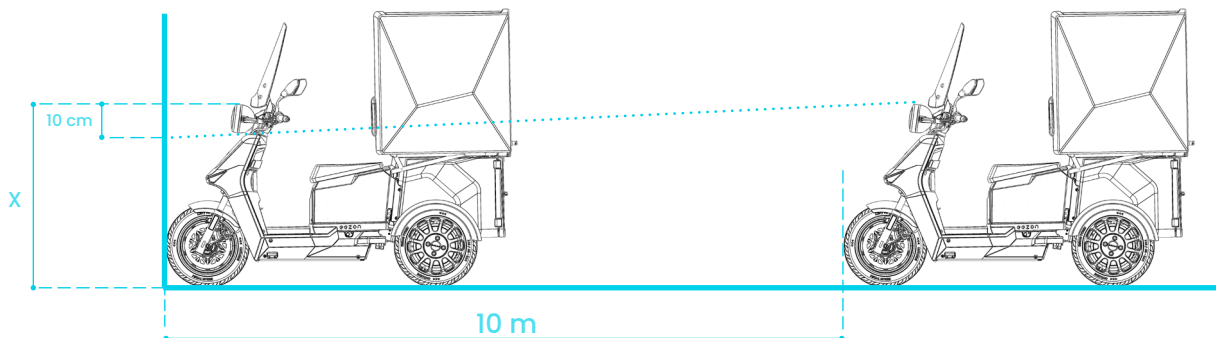
Mantenimiento

REGLAJE FARO PRINCIPAL

Para la regulación de la altura de haz del faro delantero, el vehículo debe colocarse frente a una pared sobre un suelo liso y horizontal y con una persona situada en el puesto de conducción.

Ubique el vehículo en contacto con la pared y marque la altura del borde superior del haz de la luz de cruce. Retroceda el vehículo 10 metros y compruebe que la misma proyección del borde superior ha descendido 10 centímetros. En caso contrario, ajuste la orientación del faro, para lo cual ha de aflojar los tornillos laterales que lo sujetan y volver a apretarlos una vez haya concluido el reglaje.

En caso de duda, consulte a su agente eezon.



Mantenimiento

ELEVACIÓN DEL VEHÍCULO

Para proceder a la elevación de un eje del vehículo, el freno de estacionamiento debe estar siempre activado.

Para elevar la parte delantera del vehículo, utilice un gato de motocicleta ubicado bajo el carenado central del vehículo.

Para elevar el eje trasero, sujete la rueda delantera en la mordaza de un elevador de motocicletas y eleve la parte trasera con gato con la ayuda de un elemento transversal en el que se apoyen ambos basculantes traseros simultáneamente.

Características técnicas

DIMENSIONES

MASAS EN TARA Y MÁXIMAS

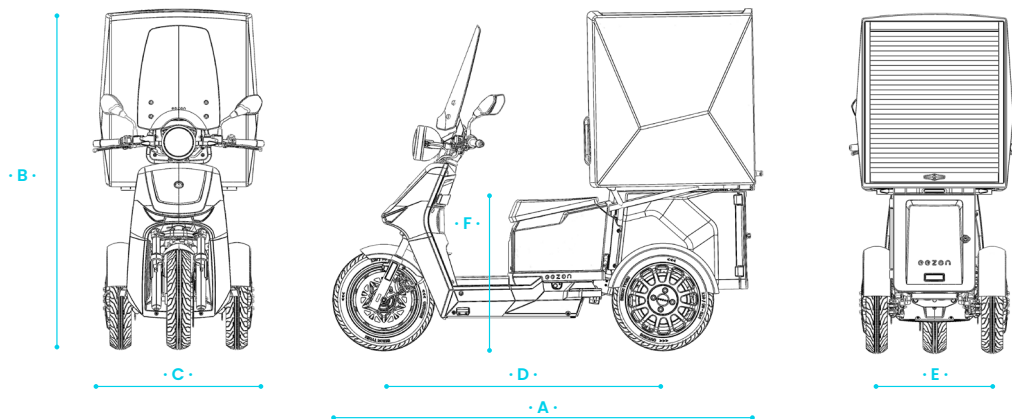
SISTEMA ELÉCTRICO

PRESTACIONES

NEUMÁTICOS

Características técnicas

DIMENSIONES



	Cargo sin portabultos	Cargo con portabultos	Bastidor sin portabultos	Bastidor con portabultos
Variante/Versión	0/00	0/01	1/00	1/01
• A • Longitud máxima	2.210 mm	2.235 mm	2.131 mm	2.156 mm
• B • Altura máxima	1.756 mm	1.756 mm	1.654 mm	1.654 mm
• C • Anchura máxima	876 mm	876 mm	876 mm	876 mm
• D • Distancia entre ejes	1435 mm	1435 mm	1435 mm	1435 mm
• E • Ancho de vía trasera	600 mm	600 mm	600 mm	600 mm
• F • Altura del asiento	773 mm	773 mm	773 mm	773 mm

Características técnicas

MASAS EN TARA Y MÁXIMAS				
	Cargo sin portabultos	Cargo con portabultos	Bastidor sin portabultos	Bastidor con portabultos
Variante/Versión	0/00	0/01	1/00	1/01
Masa en orden de marcha (1)	230 kg	234 kg	198 kg	202 kg
Masa real (2)	351 kg	355 kg	319 kg	323 kg
Masa máxima autorizada	400 kg	464 kg	400 kg	464 kg
Reparto de cargas en masa máxima autorizada (del/tras)	124 kg 276 kg	143 kg 321 kg	124 kg 276 kg	143 kg 321 kg
Masa máxima técnicamente admisible (del/tras)	170 kg 360 kg	170 kg 360 kg	170 kg 360 kg	170 kg 360 kg

(1) No incluye conductor ni batería de tracción.

(2) Incluye conductor de 75kg y batería de tracción.

Características técnicas

PRESTACIONES	
Potencia nominal	9 kW
Potencia máxima	10 kW
Par máximo	240 Nm
Velocidad máxima	90 km/h
Pendiente máxima en carga	15%
Autonomía	140km (l)
Consumo energético	82 wh/km (l)
Nivel eficiencia energética	EURO 5

(l) Según ciclo WMTC-R(UE)134/2014

SISTEMA ELÉCTRICO	
Sistema de propulsión	72 V
Sistemas auxiliares	12 V

BATERÍA	
Tensión nominal	72 Vdc
Capacidad	78,4 Ah
Número de celdas	40
Peso	42 kg

MEDIDAS NEUMÁTICOS		
	Delantero	Traseros
Medidas	120/70 R14	110/80 R14
Índice de carga	46	48
Código de velocidad	J	J

Garantía y otra información legal

ENTREGA AL COMPRADOR

CONDICIONES DE GARANTÍA

CONDICIONES DE EXCLUSIÓN DE LA GARANTÍA

Garantía y otra información legal

ENTREGA AL COMPRADOR

Este documento es la base para la tramitación de las solicitudes de garantía (las solicitudes de garantía no podrán ser procesadas si los documentos no se han rellenado o están incompletos).

VIN (Número de identificación del vehículo)	Fecha de entrega
Nombre completo	Número de distribuidor
Calle	
Ciudad	
CP	
País	
Teléfono	
e-mail	

Garantía y otra información legal

CONDICIONES DE GARANTÍA

Las condiciones de garantía serán las de aplicación legal y pueden estar sujetas a las condiciones contractuales de la adquisición del vehículo.

Las piezas de desgaste, como los neumáticos, discos de freno, pastillas de freno y amortiguadores no están incluidos en la garantía. El fabricante y el taller designado decidirán si las piezas defectuosas serán sustituidas o reparadas.

Se define como “Uso Habitual” la utilización del vehículo con un mínimo de 10 horas semanales.

En caso de no realizarse un uso habitual del vehículo, debe mantenerse un nivel de carga de la batería superior al 80%.

Debe realizarse un ciclo de carga completa (entre el 20% y el 80% de la capacidad de la batería) cada 30 días para mantener la garantía.

Acuerdos que difieren de las condiciones de garantía anteriores deberán ser confirmados por escrito por el fabricante.

Garantía y otra información legal

CONDICIONES DE EXCLUSIÓN DE LA GARANTÍA

La garantía del vehículo quedará automáticamente revocada si:

- El usuario final ha tratado el vehículo en contra de las regulaciones.
- El usuario final no ha hecho alguna de las inspecciones estipuladas en el libro de servicio en un taller autorizado por el fabricante (Revisar la web www.eezon.net para más información).
- El usuario final ha efectuado alguna de las inspecciones estipuladas en el libro de servicio o una reparación cualquiera en un taller no autorizado por el fabricante.
- El vehículo ha sido modificado o alterado en cualquier forma, o provisto de piezas que no forman parte de los equipos originales del vehículo que están certificados expresamente por el fabricante.
- El vehículo ha sido utilizado en una competición deportiva.
- La operación, mantenimiento e instrucciones de servicio establecidas en este manual no se han respetado.

Postventa

SERVICIO POSTVENTA

TABLA DE MANTENIMIENTOS PERIÓDICOS

TABLA DE SEGUIMIENTO DE LOS MANTENIMIENTOS

Postventa

SERVICIO POSTVENTA

eezon cuenta con una red talleres y servicios técnicos asociados que prestarán todos los servicios asociados al mantenimiento y reparación de su vehículo.

Contacte a su agente eezon o consulte la web eezon.es para localizar su servicio más próximo.

Postventa

TABLA DE MANTENIMIENTOS PERIÓDICOS

		2000km o 6 meses *	5000km o 1 año *	10000km o 2 años *
Seguridad	Protocolo Seguridad Alta Tensión	○	○	○
Sistema Eléctrico y Alta Tensión	Revisar cableado Alta Tensión			○
	Revisar errores diagnosis	○	○	○
	Revisar batería de tracción	○	○	○
	Revisar mando acelerador	○	○	○
	Revisar batería auxiliar		○	○
Sistema de frenos	Nivel y estado líquido de frenos	○	○	○
	Revisión estanqueidad circuito			○
	Revisión desgaste pastillas	○	○	○
	Revisión desgaste discos	○	○	○
	Estado y funcionamiento de pinzas		○	○
	Freno de estacionamiento	○	○	○
	Sustitución de fluido			○
Neumáticos	Estado de los neumáticos	○	○	○
	Presión de inflado	○	○	○

* Las revisiones son cada 5000km o cada año, alternando revisión básica y completa.

Postventa

TABLA DE MANTENIMIENTOS PERIÓDICOS

		2000km o 6 meses *	5000km o 1 año *	10000km o 2 años *
Suspensión y dirección	Revisión holgura y ruidos		○	○
	Revisión de basculantes y DIDTS	○	○	○
	Revisión horquilla delantera	○	○	○
	Revisión rodamiento rueda	○	○	○
	Revisión de aprietes de tornillería	○	○	○
Alumbrado y señalización	Estado de espejos retrovisores	○	○	○
	Estado faro delantero	○	○	○
	Estado piloto trasero	○	○	○
	Luces de posición	○	○	○
	Luz de cruce	○	○	○
	Luz de carretera	○	○	○
	Intermitentes	○	○	○
	Estado catadióptricos	○	○	○
	Estado placa de matrícula	○	○	○
	Claxon	○	○	○

* Las revisiones son cada 5000km o cada año, alternando revisión básica y completa.

Postventa

TABLA DE SEGUIMIENTO DE LOS MANTENIMIENTOS

Revisión a la entrega

Fecha:

Realizada por Taller:

Responsible:

Firma y Sello:

Siguiente servicio (lo que ocurra primero):

Fecha:

km:

Servicio

Fecha:

km:

Trabajos realizados:

Realizada por Taller:

Responsable:

Firma y Sello:

Siguiente servicio (lo que ocurra primero):

Fecha:

km:

Postventa

TABLA DE SEGUIMIENTO DE LOS MANTENIMIENTOS

Servicio	Servicio
Fecha: km:	Fecha: km:
Trabajos realizados:	Trabajos realizados:
Realizada por Taller:	Realizada por Taller:
Responsable:	Responsable:
Firma y Sello:	Firma y Sello:
Siguiente servicio (lo que ocurra primero):	Siguiente servicio (lo que ocurra primero):
Fecha: km:	Fecha: km:

Postventa

TABLA DE SEGUIMIENTO DE LOS MANTENIMIENTOS

Revisión a la entrega

Fecha:

Realizada por Taller:

Responsable:

Firma y Sello:

Siguiente servicio (lo que ocurra primero):

Fecha:

km:

Servicio

Fecha:

km:

Trabajos realizados:

Realizada por Taller:

Responsible:

Firma y Sello:

Siguiente servicio (lo que ocurra primero):

Fecha:

km:

eezon

SMART **MOBILITY**



SMART **MOBILITY**

VMS Automotive, SL

PTL-Parque Tecnológico y Logístico de Vigo
calle C, Nave a9, 36315 | VIGO
info@eezon.net
+34 986 272 555

