

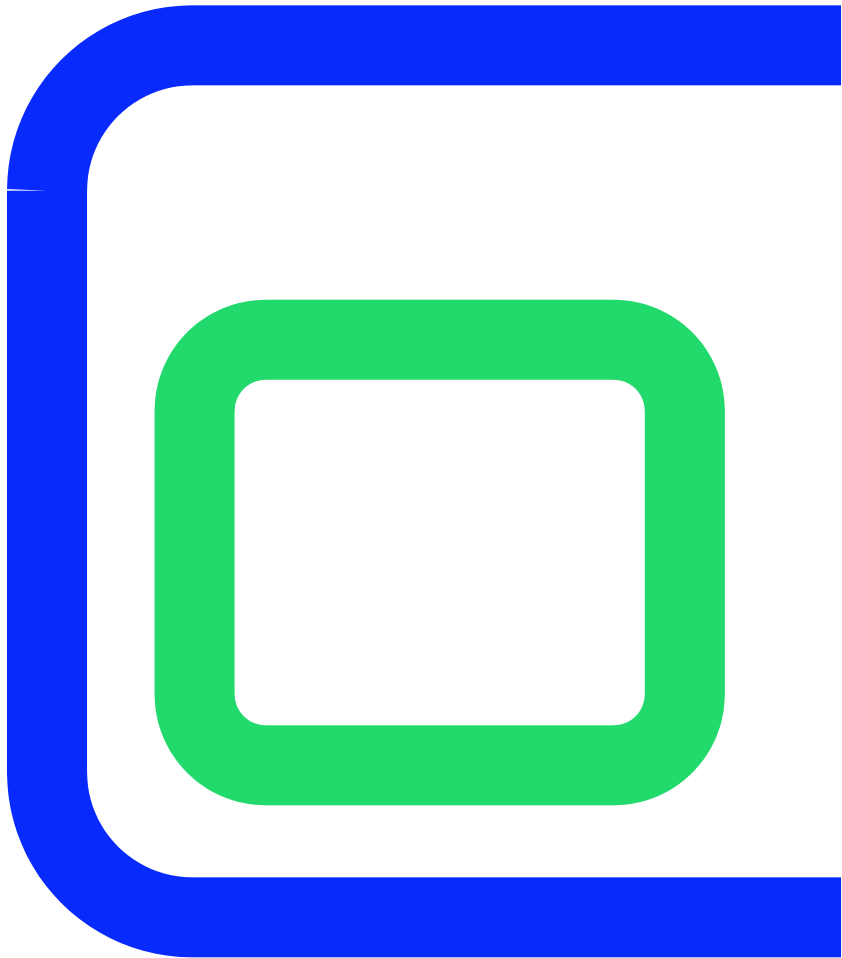
SCOBIC

VS1



MANUAL DE USUARIO

**INSTRUCCIONES
DE USUARIO**



Instrucciones de usuario

Para garantizar su seguridad, lea atentamente este manual antes de conducir y asegúrese de seguir siempre los requisitos que se exponen a continuación:

1. Entienda toda la información contenida en este manual, que incluye instrucciones pertinentes, precauciones y advertencias.
2. Afiance el manejo y plan de contingencia de la motocicleta eléctrica inteligente VS1.
3. Tenga en consideración las etiquetas de advertencia de la motocicleta eléctrica inteligente VS1.
4. No desmonte el vehículo ni ninguna de sus piezas; en caso de necesitar sustitución, por favor, contacte con su distribuidor local.
5. Mantenga este manual al alcance.



Todos los parámetros del vehículo se han ajustado siguiendo los estándares nacionales antes de salir de fábrica. La empresa no se hace responsable si el original electrónico o circuito se manipula y causa excesos, como el aumento de velocidad.

INSTRUCCIONES DE SEGURIDAD

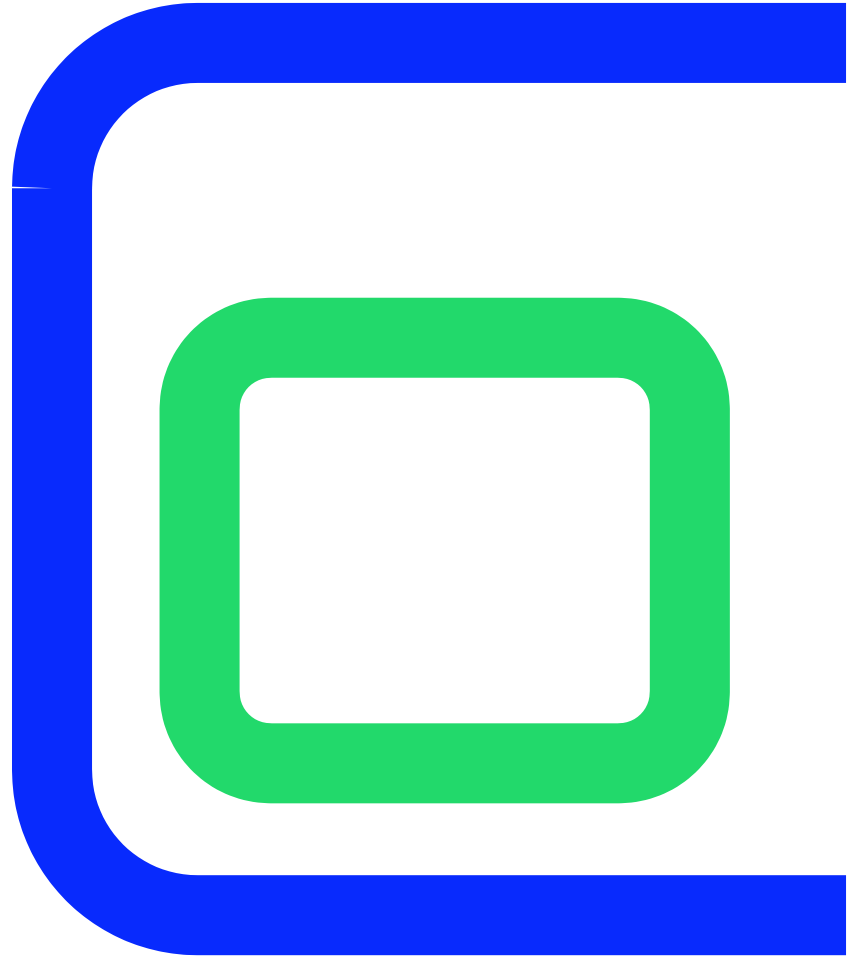
Para garantizar su seguridad y la de los demás, asegúrese de tener en cuenta los aspectos siguientes:

1. Para evitar cualquier perjuicio, no preste su vehículo a alguien que no sepa manejarlo.
2. Por favor, cumpla con las leyes y reglamentos locales para conducir en carretera.
3. No conduzca bajo los efectos de medicamentos que puedan afectar su capacidad de conducción, si ha bebido alcohol o si se encuentra indisposto.

Instrucciones de usuario

4. Tenga en cuenta la normativa y señales de tráfico de acuerdo con las disposiciones de las leyes y reglamentos de transporte de viajeros y mercancías. Compruebe en todo momento las condiciones de la carretera circundante y el estado de la motocicleta para evitar el peligro de forma activa.
5. Si llueve o nieva, aumente la distancia de frenado. Por favor, reduzca la velocidad y evite viajar en caso de tormentas o tifones.
6. Utilice el equipo de seguridad, como el casco. Si la situación lo requiere, haga uso de ropa de protección adecuada, como guantes y máscara.
7. Para garantizar su seguridad y la de los demás, evite utilizar las luces largas en condiciones de buena iluminación. El uso continuado de las luces largas puede ocasionar obstáculos visuales a los vehículos contrarios y peatones, afectando a la seguridad de la conducción.
8. Desconecte la alimentación y retire la llave después de su uso. No permita que los niños jueguen con el vehículo para evitar daños a su familia y a sus bienes.
9. Revise siempre el vehículo de forma general antes de montar y acuda regularmente al Centro de Servicio Oficial de Scoobic para su mantenimiento.
10. Compruebe todo antes de usarlo. Si hay algo fuera de lo normal, realice el mantenimiento oportuno o acuda a un profesional.
 - a. Compruebe el estado del circuito eléctrico, del circuito de iluminación, etc.
 - b. Compruebe que los frenos delanteros y traseros funcionan con normalidad.
 - c. Compruebe la fijación del manillar de ruedas delanteras y traseras.
 - d. Compruebe la presión de los neumáticos.

**INICIO
RÁPIDO**



Inicio rápido

- 01 - Verificación de accesorios



× **2**

Control remoto inteligente



× **1**

Espejos retrovisores



× **1**

Manual de uso certificado



× **2**

Llave



× **1**

Llave para espejos
retrovisores

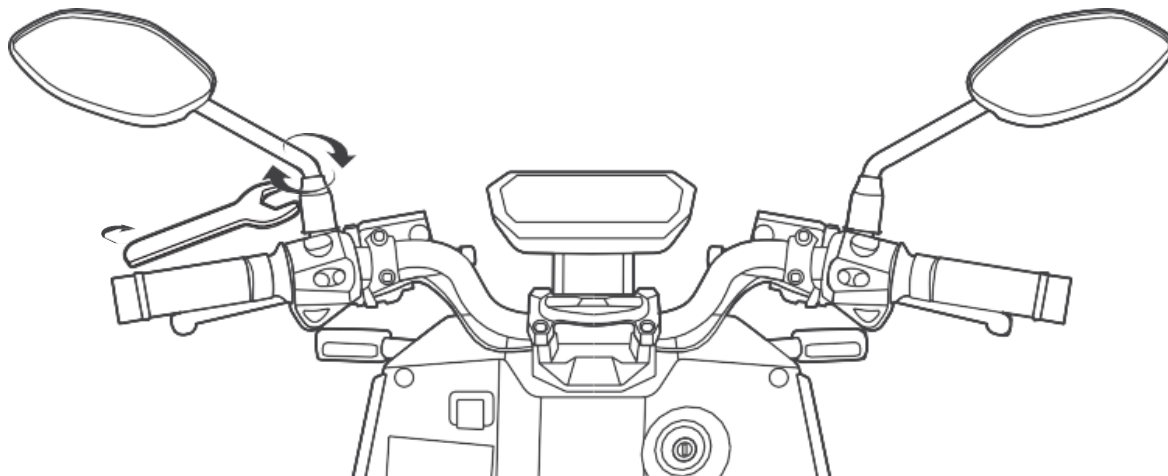


× **1**

Cargador

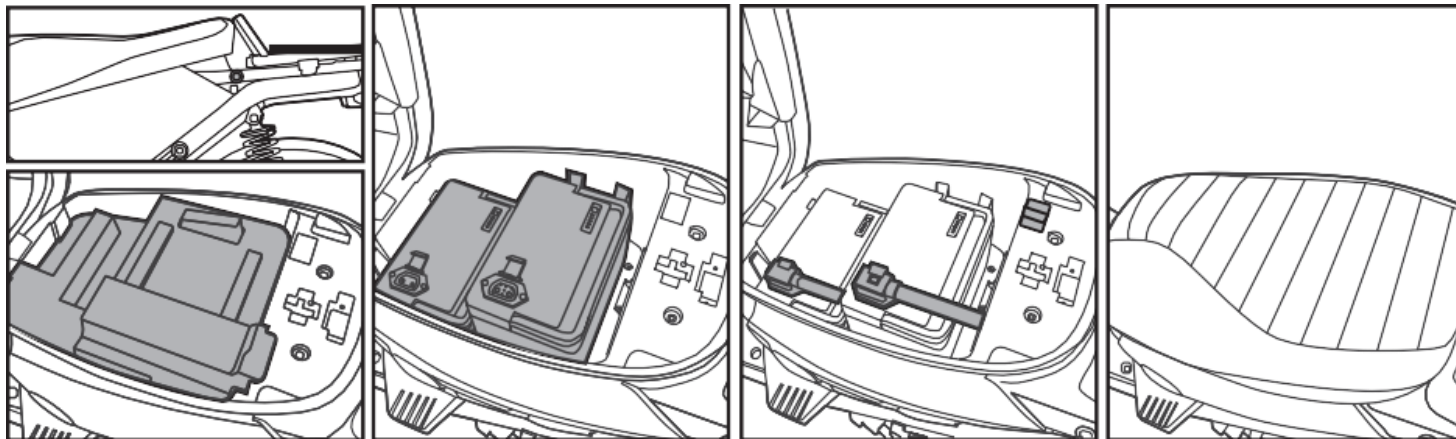
- 02 -

Montaje de espejos retrovisores



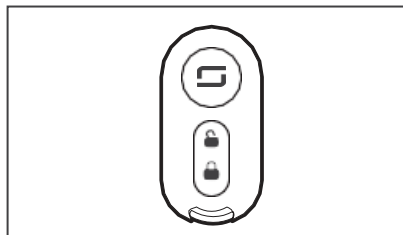
- 03 -

Instalación de la batería

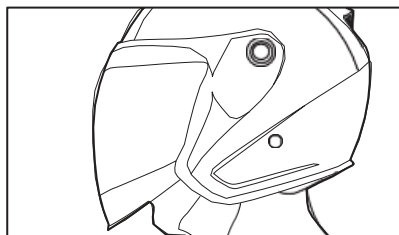


1. Abra el compartimento de la batería bajo el asiento y retire la placa de segregación.
2. Introduzca la batería.
3. Enchufe el conector principal y encienda el protector de circuito.
4. Ponga la placa de segregación hacia atrás y baje el asiento.

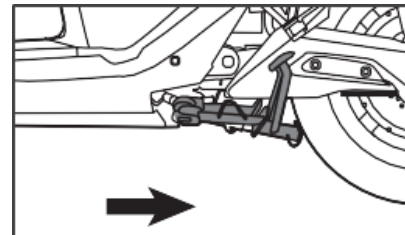
- 04 - Encendido de la VS1



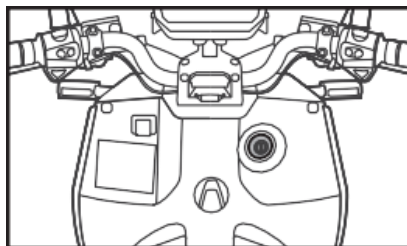
1. Presione «UNLOCK» en el control remoto.



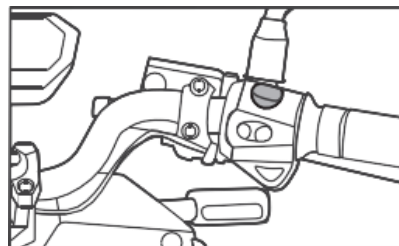
2. Póngase el casco.



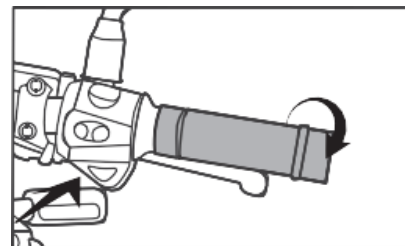
3. Suba a la VS1 y saque el soporte lateral y principal.



4. Pulse «Power» en el control remoto o gire la llave a la posición «On» del interruptor de encendido y conéctelo.



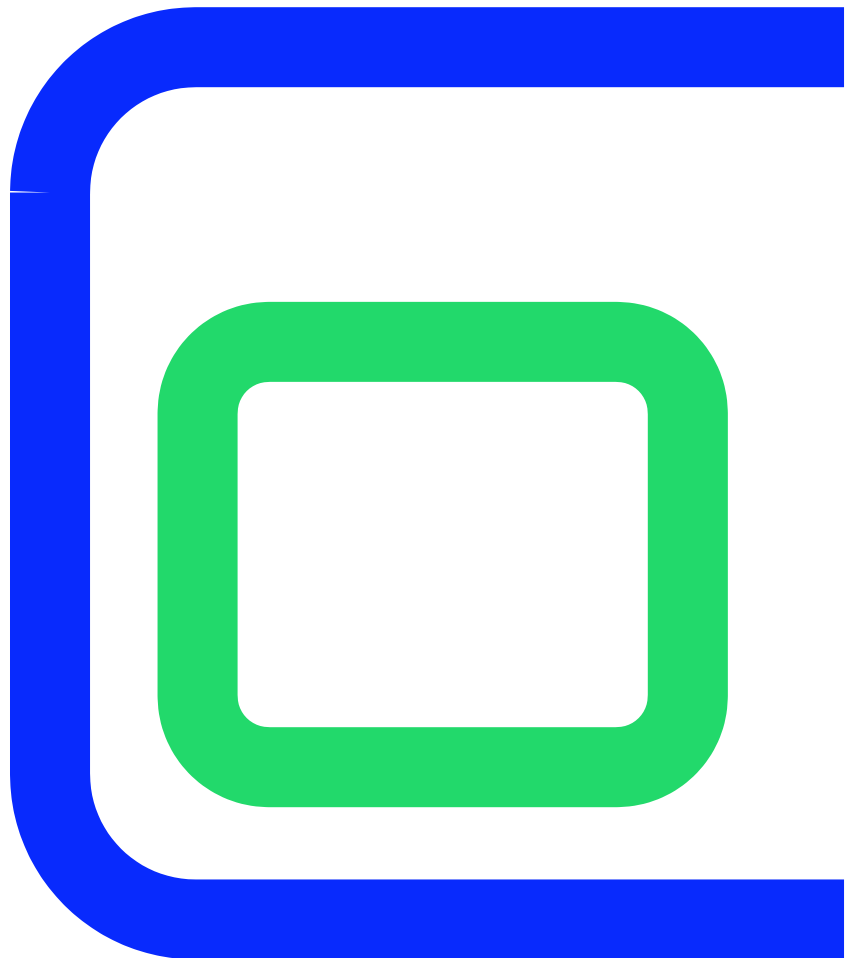
5. Pulse el botón «Parking» y desaparque la VS1; el símbolo de aparcamiento se apaga y la luz de READY se enciende.



6. Gire el acelerador suavemente y la VS1 comenzará a rodar.

ÍNDICE

DESCRIPCIÓN DE PARTES Y COMPONENTES	13
GUÍA DE FUNCIONAMIENTO	17
GUÍA DE CONDUCCIÓN	22
INSTRUCCIONES DE USO DE LA BATERÍA	25
MANTENIMIENTO	28
PROBLEMAS COMUNES Y MÉTODOS DE RESOLUCIÓN	30



Descripción de las partes y los componentes

A. Esquema del velocímetro

VISTA AÉREA

Palanca de freno delantero

Bomba de freno

Intermitente

Sistema de velocímetro

Palanca de freno delantero

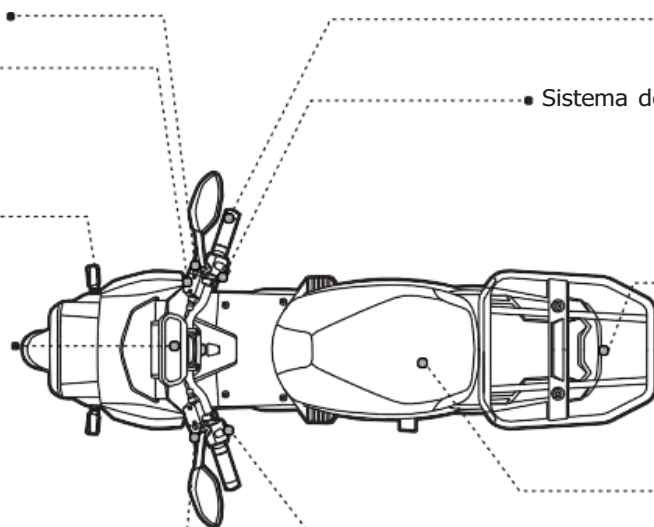
● Acelerador

● Sistema de interruptor del manillar derecho

● Luz trasera

● Asiento

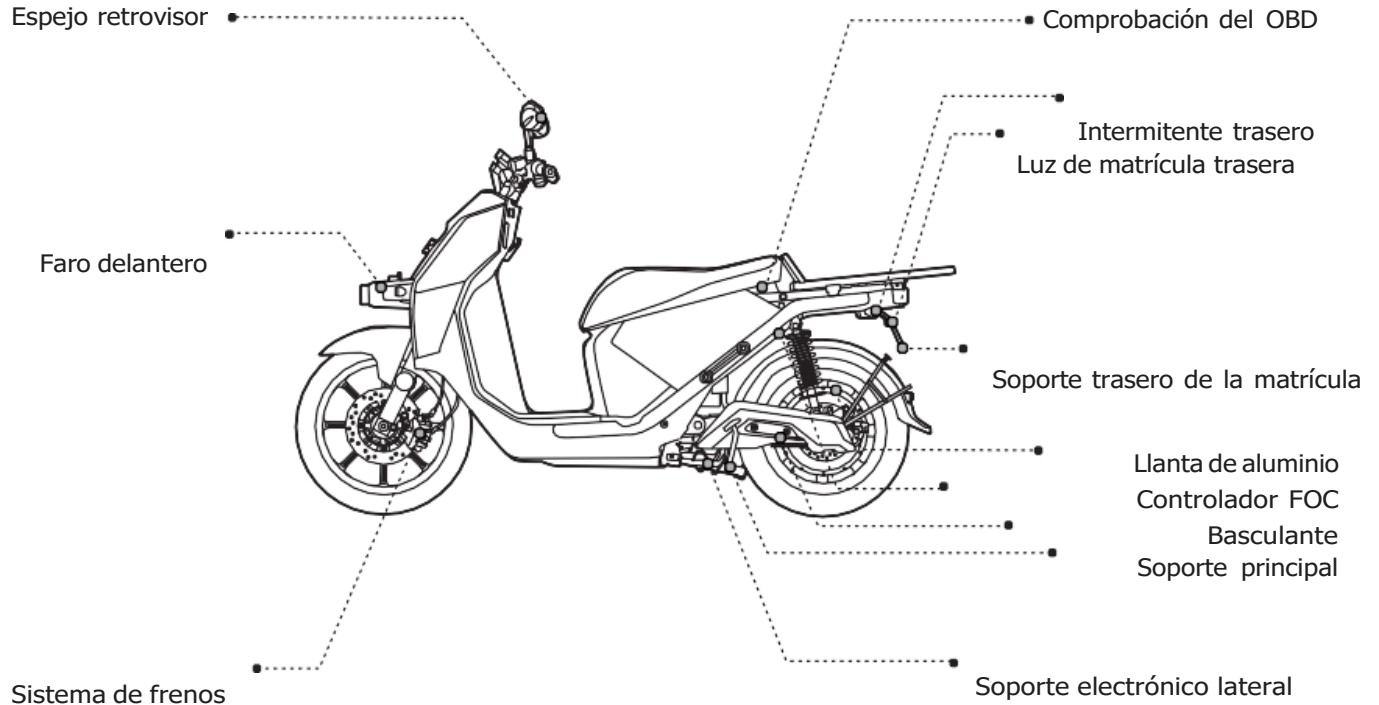
● Sistema de interruptor del manillar izquierdo



Descripción de las partes y los componentes

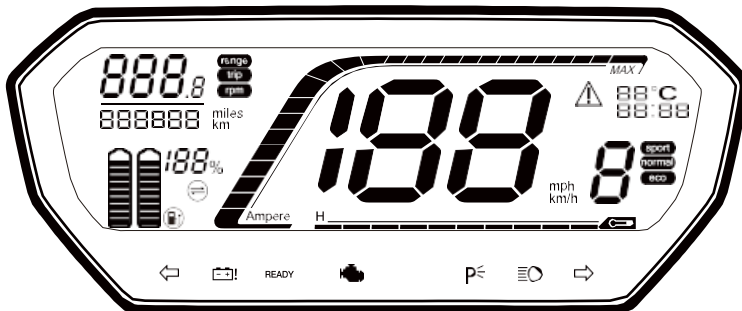
A. Esquema del velocímetro

VISTA LATERAL



Descripción de las partes y los componentes

B. Descripción de las partes y los componentes



Errores



Luz de carga



Indicador de luces largas



Error de batería/en carga



Luz indicadora de intermitente



Luz de estacionamiento

 Código de errores en comprobación del OBD

Ver pág. 29 FAQ & RESOLUCIÓN DE

PROBLEMAS

Luz de encendido READY

La VS1 está **LISTA** para montar cuando el mensaje *ready* aparece en la pantalla

3

Modo SPORT

2

Modo NORMAL

1

Modo ECO

F

VS1 en desplazamiento
hacia delante

A

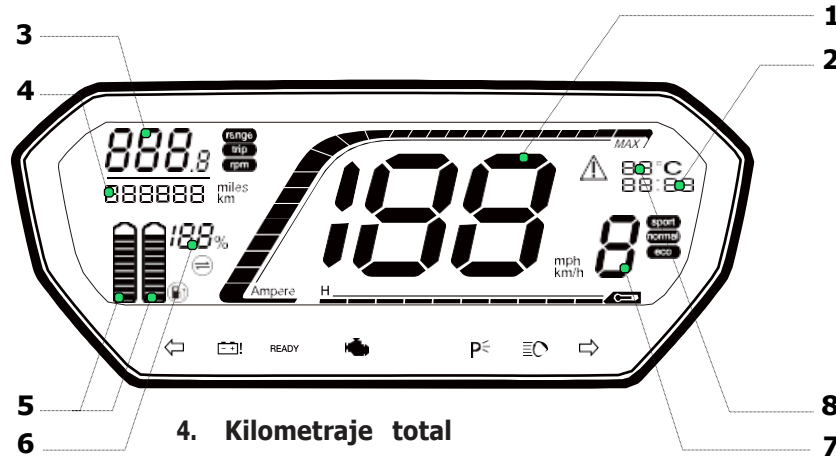
VS1 en posición
marcha atrás

Descripción de las partes y los componentes

15

Descripción de las partes y los componentes

B. Descripción de las partes y los componentes



1. Velocidad

Pantalla de velocidad actual

2. Hora

Pantalla de hora actual

3. Kilometraje de autonomía

Pantalla de kilometraje de autonomía actual

4. Kilometraje total

Pantalla de kilometraje total

5. Barra indicadora de potencia

Pantalla de potencia actual de batería A,B

6. Pantalla de porcentaje de batería

Pantalla de porcentaje actual de batería A,B (si existen dos baterías, se muestra el porcentaje de la batería con mayor carga)

7. Indicación de la marcha/avance. Pantalla de indicación de la marcha atrás

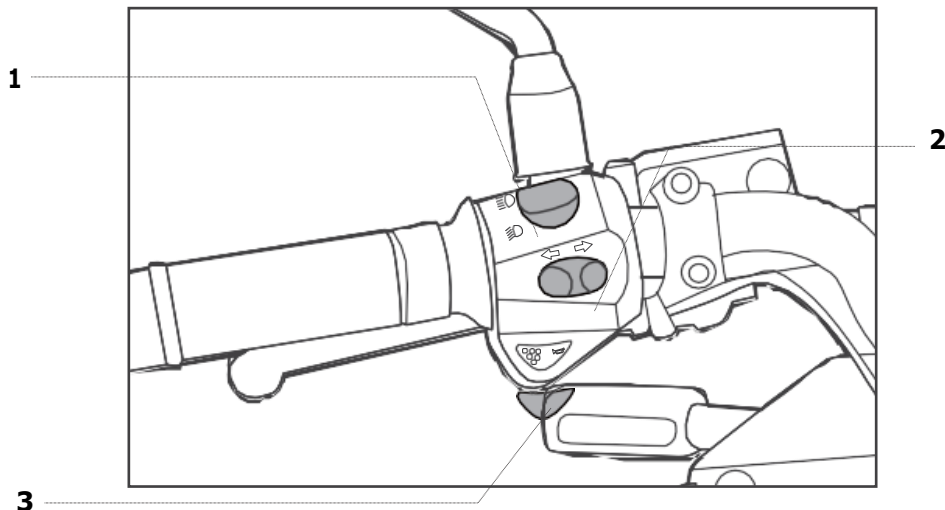
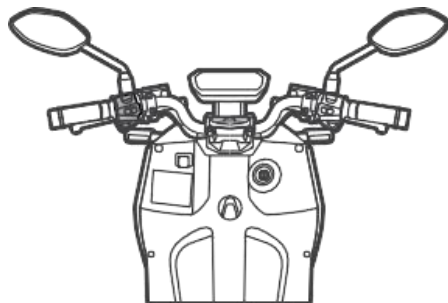
Pantalla de marcha/avance y marcha atrás actual

8. Controlador de temperatura

Pantalla de controlador de temperatura actual

Guía de funcionamiento

A. Interruptor izquierdo



1. Interruptor de luces largas/cortas

Posición hacia arriba, luces largas activadas; posición hacia abajo, luces cortas activadas.

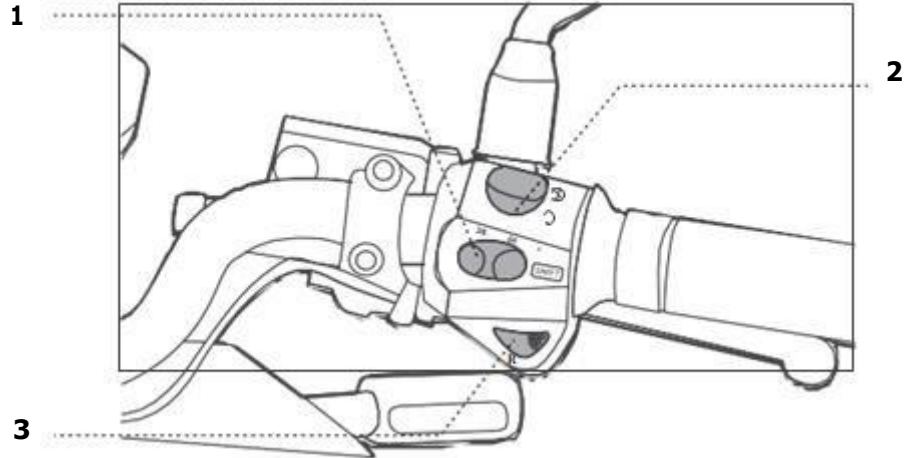
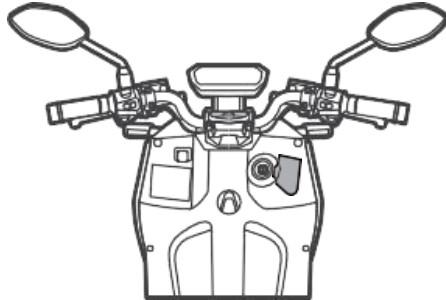
2. Interruptor de intermitentes

Gire a la izquierda, intermitente izquierdo activado; gire a la derecha, intermitente derecho activado.

3. Interruptor del claxon

Presione y active el claxon; libere, y lo desactiva.

B. Interruptor derecho



1. Interruptor de modo

La VS1 tiene 3 modos de configuración:

- 1: Modo ECO.
- 2: Modo NORMAL.
- 3: ModoSPORT.

Posición izquierda, modo 1; posición central, modo 2; posición derecha, modo 3.

2. Interruptor de aparcamiento

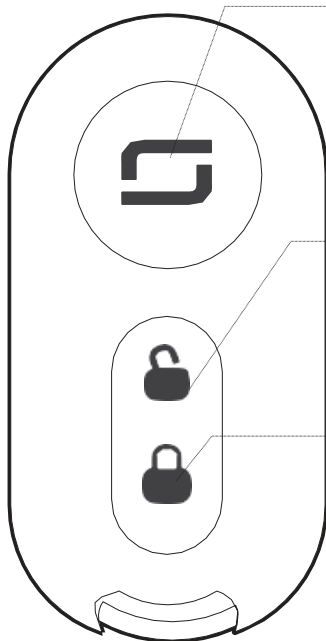
Presione el interruptor de estacionamiento hacia arriba, la VS1 estará en posición de estacionamiento con la luz indicadora de estacionamiento (P) encendida; presione el interruptor de estacionamiento hacia abajo y verá en pantalla (READY) indicando que la VS1 está en posición de conducción.

3. Interruptor de avance y marcha atrás

Presione suavemente dos veces el interruptor de avance y marcha atrás R y el modo de la pantalla cambia a "F". Ahora, la VS1 está lista para avanzar. Gire el acelerador suavemente para desplazar la VS1 hacia adelante; presione de nuevo y la VS1 estará en posición de marcha atrás; siga presionando el botón «R», gire el acelerador suavemente y la VS1 se desplazará hacia atrás; presione de nuevo y la pantalla mostrará el modo normal. La VS1 está ahora en posición de conducción normal.

C. Control remoto

La VS1 utiliza un control remoto inteligente de segunda generación con alcance en un radio de 50 metros. Pulsando el botón, puede bloquear o desbloquear su VS1.



1. Encendido sin llave

Tras desbloquear la VS1 con el control remoto, presione «POWER» para encender; presione de nuevo para apagar.

2. Desbloqueo

Cuando la VS1 esté bloqueada, pulse «UNLOCK». Si el interruptor de «POWER» está encendido, la VS1 está desbloqueada.

3. Bloqueo

Cuando la VS1 está en estado de reposo, pulse «LOCK». Si el interruptor de «POWER» parpadea, la VS1 está bloqueada.

Guía de funcionamiento

D. Llave mecánica



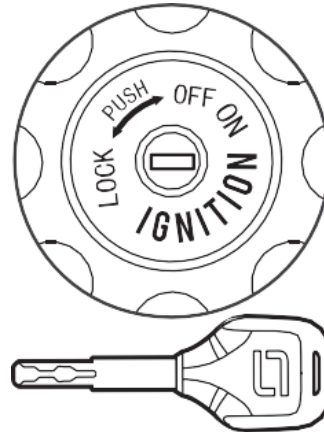
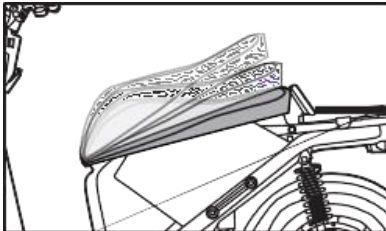
1. Encendido con llave mecánica

Tras desbloquear la VS1 con el control remoto, gire la llave hacia la posición «ON» para encender; gire la llave de nuevo hacia la posición «OFF» para apagar.



3. Acceso al compartimento

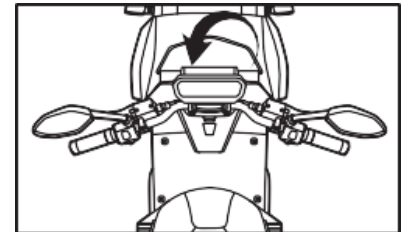
Ponga la llave en la cerradura del compartimento, gire la llave hacia la derecha y cuando oiga un «clic», el compartimento se abrirá. Pulse «unlock» en el mando a distancia y cuando escuche el sonido «clic», el compartimento se abrirá.



2. Bloqueo del manillar

1. Cuando la VS1 esté en posición de estacionamiento, gire el manillar al extremo izquierdo, ponga la llave en el bloqueo del manillar y gire la llave a la derecha; el manillar estará bloqueado.

2. Ponga la llave en la cerradura del manillar, gire la llave a la izquierda y el manillar estará desbloqueado.

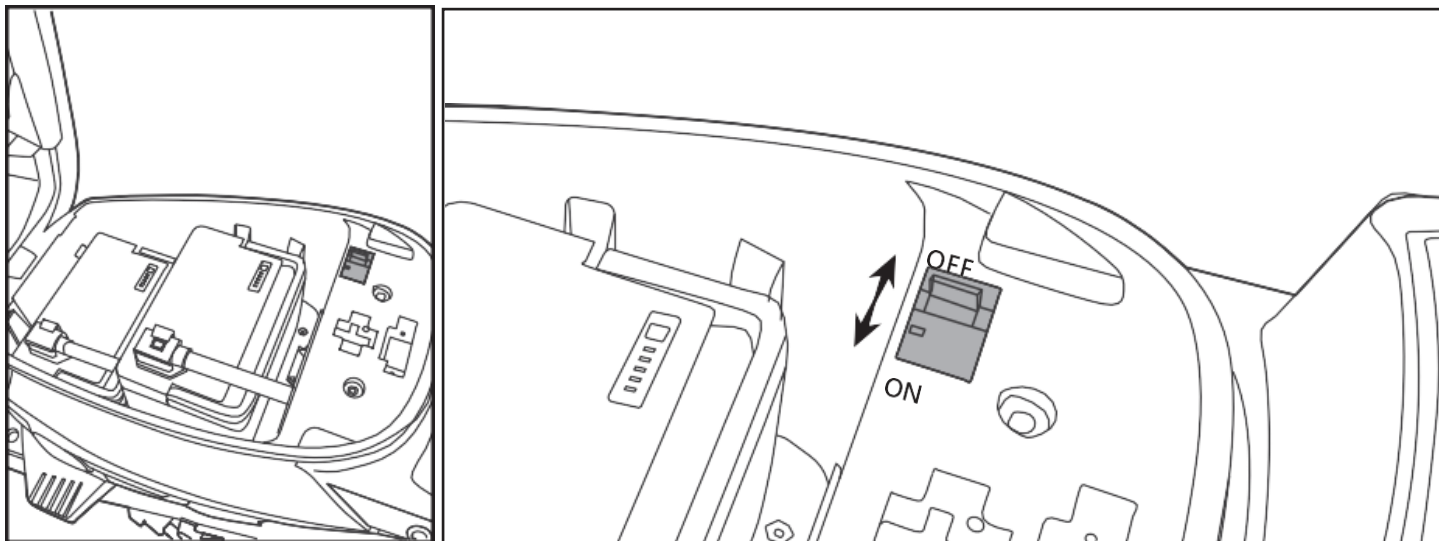


Introduzca la llave, presione y gire a la izquierda

Introduzca la llave y gire a la izquierda

E. Interruptor de apagado

Proteja la energía con el interruptor de apagado. Cuando la corriente sobrepasa el rango establecido causado por una situación inusual o un cortocircuito, el interruptor de apagado detendrá automáticamente la conexión entre la batería y la VS1 por razones de seguridad.



CONSEJOS: por su seguridad, coloque el interruptor de apagado en la posición de «OFF»:

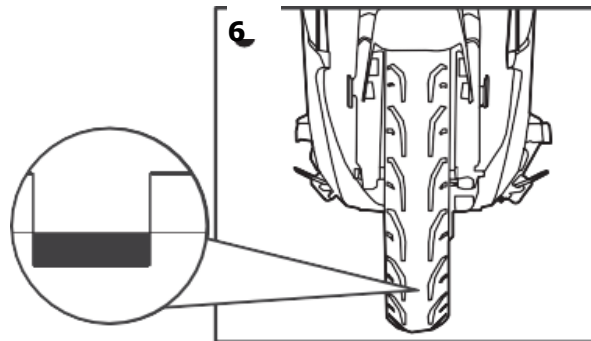
- A. Antes de retirar la batería;
- B. Antes de limpiar y lavar;
- C. Para un largo tiempo sin uso.

Guía de conducción

A. Lista de comprobaciones previas a la conducción

Asegúrese de comprobar los siguientes elementos antes de conducir su VS1

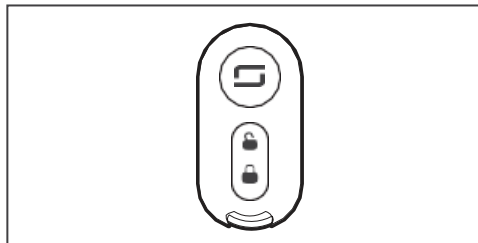
1. Que el manillar sea estable y flexible al girar.
2. Que los interruptores derecho e izquierdo del manillar funcionen correctamente.
3. Que el acelerador funcione correctamente.
4. Asegúrese de que la presión de los neumáticos sea la correcta. La presión de neumáticos recomendada es de 1,75 bar para la rueda delantera y 2,0 bar para la trasera (sin acompañante) o 2,25 bar (con acompañante).
5. Compruebe la superficie de los neumáticos. Asegúrese de que no haya grietas, daños, ni cuerpos extraños que se adhieran o perforen.
6. Que la profundidad de la banda de rodadura es suficiente. Si se presentara desgastada hasta la posición de la sombra negra como en el dibujo, el neumático necesita ser reemplazado.
7. Que no haya ninguna luz de error encendida o apagada en el velocímetro.
8. Que la capacidad de la batería sea suficiente para su viaje.
9. Que todas las luces funcionen correctamente.
10. Que el claxon funcione correctamente.
11. Que los espejos estén limpios y ajustados en el ángulo apropiado.
12. Que el líquido de frenos sea suficiente y que la palanca y sistema de freno funcionen correctamente.



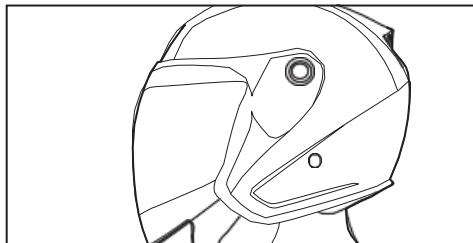
En caso de excepciones o dudas de funcionamiento, contacte con el servicio posventa de Scoobic.

Guía de conducción

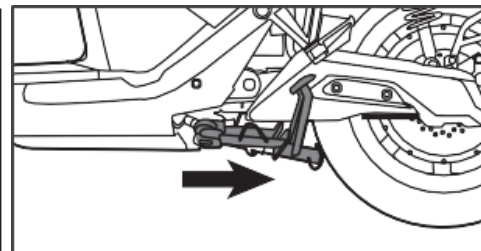
B. Encendido



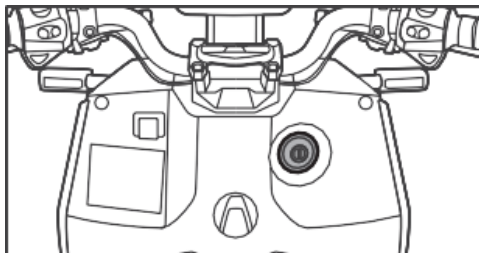
1. Presione «UNLOCK» en el control remoto.



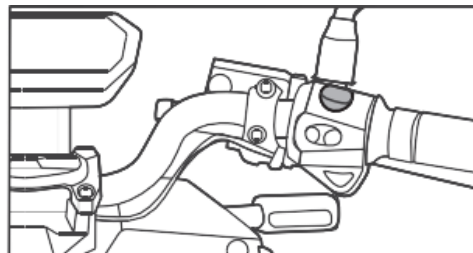
2. Póngase el casco.



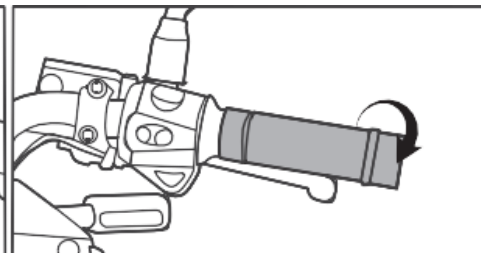
3. Suba a la VS1 y saque el soporte lateral y principal.



4. Pulse «POWER» en el control remoto o gire la llave a la posición «On» del interruptor de encendido y conéctelo.



5. Pulse el botón «Parking» y desaparque la VS1; el símbolo de aparcamiento se apaga y la luz de READY se enciende.



6. Gire el acelerador suavemente; la VS1 ya está en marcha.

Guía de conducción

CONSEJOS:

1. Antes de conducir, asegúrese de que el soporte lateral y principal estén recogidos y el manillar desbloqueado.
2. NO presione «PARKING» durante la conducción. En caso de cualquier peligro debido a la potencia, apague y deje el vehículo en estado de estacionamiento. NO saque el soporte principal. En caso de cualquier peligro debido a la potencia, apague y deje el vehículo en estado de reposo.
3. La VS1 se debe encender en estado de reposo. En caso de cualquier situación inusual, retire la motocicleta a un lateral de la carretera. En caso de situación de peligro, no reinicie el vehículo si todavía está encendido o en medio de la carretera.

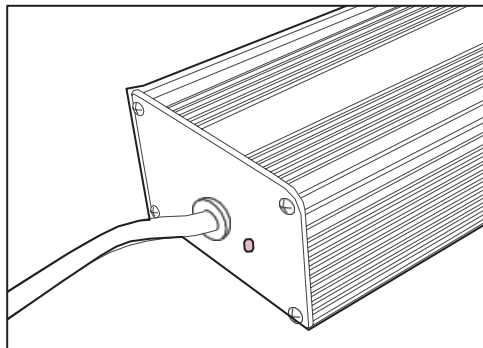
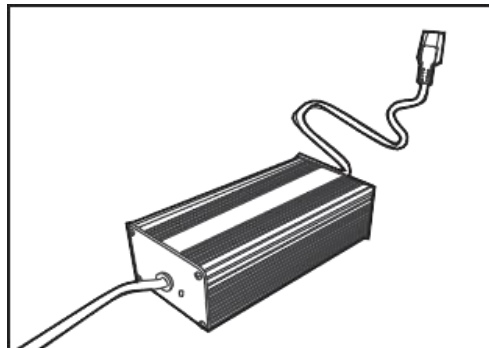
C. Guía de conducción

1. Tras el encendido, acelere moderadamente para evitar un aumento de consumo de energía y un arranque excesivo causado por una aceleración rápida instantánea.
2. Para garantizar su seguridad, intente mantener una velocidad constante durante la conducción; evite los arranques frecuentes, frenar, acelerar rápidamente, etc.
3. La capacidad de carga máxima de la VS1 es de 240 kg. La sobrecarga está estrictamente prohibida.
4. Cuando la moto avance manualmente, pulse el botón de «packing» para evitar accidentes causados por el arranque repentino del vehículo debido al giro involuntario del acelerador.
5. Desconecte la alimentación y retire la llave después de su uso.

Instrucciones de uso de la batería

A. Carga a bordo

1. Conecte el cargador en el puerto de carga de la VS1.
2. Conecte el cargador a la fuente de alimentación. Durante la carga normal, la luz roja se mantiene encendida.
3. Cuando la carga esté completa, verá una luz verde.



Pantalla de carga de la batería

Carga: luz roja encendida.

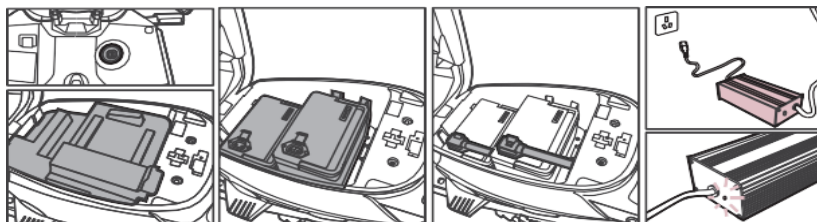
Carga completa: luz verde encendida.

Error: luz roja y luz verde parpadeante.

Instrucciones de uso de la batería

B. Carga externa

1. Abra el asiento, desconecte el protector de circuito y quite la cobertura del almacenamiento.
2. Desconecte el enchufe y saque la batería de la motocicleta.
3. Conecte el cargador a la batería y a su vez el cargador a la fuente de alimentación. La luz roja indica que el cargador funciona.
4. Si solo hay una batería, cubra la tapa del conector con otro conector principal.



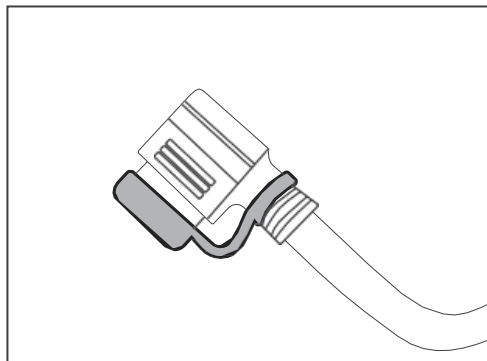
CONSEJOS:

- Mantenga la batería alejada del agua;
- Temperatura de carga: 0-40 °C; temperatura en descarga: -15 °C-45 °C;
- Cargue la batería tras su uso. Si la motocicleta va a estar un largo tiempo en desuso, debe retirar la batería del vehículo.
- Queda totalmente prohibido cortocircuitar el polo positivo y negativo en la posición de entrada y salida de la batería.
- Queda prohibido que los niños manipulen la batería; y mantener alejada del fuego.
- Prohibido golpear y ejercer presión fuerte en la batería;
- Imprescindible el uso del cargador oficial. Queda prohibido el uso de cualquier otro cargador.
- Queda prohibido abrir la batería. Antes de su entrega, ha pasado un control de calidad.

Instrucciones de uso de la batería

C. Almacenamiento, mantenimiento y transporte

1. En caso de no utilizar la batería durante largo tiempo, cárguela hasta el 50 %. Si está vacía, con 5 horas de carga será suficiente. Desconecte la batería del vehículo al guardarla. Guárdela en un lugar seco y ventilado y cárguela al menos 4 horas cada 2 meses.
2. La batería y el cargador se deben guardar en un lugar limpio, seco y ventilado. Evite conectarla a materiales corrosivos y manténgala alejada del fuego, electricidad y lugares de alta temperatura.
3. Condiciones de almacenamiento de la batería: temperatura 0-25 °C y humedad ≤ 65 % RH.
4. Para evitar descargas eléctricas, cubra el enchufe de la batería con la cubierta de goma durante su uso.



Mantenimiento

El mantenimiento regular puede mejorar la vida útil y seguridad de conducción de la VS1. Tenga en cuenta las siguientes recomendaciones y cuide su VS1.

A. Limpieza diaria y mantenimiento

La motocicleta nueva debe pasar su primera inspección y mantenimiento en el Centro de Servicio Oficial Scoobic al alcanzar 300 km.

Se recomienda realizar inspecciones regulares y mantenimiento de la motocicleta en el Centro de Servicio Oficial Scoobic a los seis meses o al alcanzar 3.000 km (lo que suceda primero).

Se debe realizar todo el servicio y mantenimiento en el Centro de Servicio Oficial Scoobic, utilizando piezas del fabricante Scoobic.

B. Limpieza diaria y mantenimiento

Limpieza: utilice agua limpia y jabón neutro para su limpieza, así como esponja o bayeta suave para limpiar la superficie. Queda prohibido el uso de cepillos metálicos, papel de lija o similares para evitar arañar la superficie. Tras su limpieza, secar con un paño suave.

C. CONSEJOS:

1. Mantenga desconectado el interruptor de encendido antes de limpiar el vehículo.
2. No haga uso de agua a presión para su lavado directo. Así, evitará fallos de piezas mecánicas causados por la invasión de agua.
3. En caso de no utilizar el vehículo en largo tiempo, desconecte el interruptor de encendido y la batería de la motocicleta. Para prevenir su descarga, trate de cargar la batería al menos 4 horas cada 2 meses.
4. Tras un largo tiempo de desuso, cargue la batería antes de utilizar el vehículo.

Problemas comunes y métodos de resolución

A. FAQ & RESOLUCIÓN DE PROBLEMAS

Error	Causas	Soluciones
No hay energía, el interruptor «start» no se activa	1. Batería mal conectada 2. Protector del circuito no está activado	1. Comprobar el conector principal de la batería 2. Encender el protector del circuito
Vehículo encendido y al girar el manillar, el motor no funciona	1. Nivel bajo de batería 2. Soporte lateral no sale 3. El interruptor de embalaje no se apaga 4. Fallo en acelerador 5. Enchufe del controlador está aflojado 6. Fallo del controlador	1. Cargar de la batería 2. Sacar el soporte lateral 3. Cambiar el interruptor de embalaje 4. Cambiar el acelerador 5. Volver a conectar el enchufe del controlador 6. Reemplazar el controlador
Velocidad lenta y kilometraje corto	1. Nivel bajo de batería 2. Neumático pinchado 3. Sobrecarga de peso 4. Cambio de pastillas de freno 5. Envejecimiento o desguace habitual de la batería	1. Cargar de la batería 2. Inflar los neumáticos a la presión normal antes de conducir 3. Crear un buen hábito que mantenga una carga adecuada 4. Cambiar las pastillas de freno de forma puntual y comprobar el sistema de frenos antes de conducir 5. Cambiar la batería
La batería no carga	1. Mala conexión del enchufe del cargador 2. No utilizar el cargador correcto 3. Envejecimiento o desguace habitual de la batería	1. Comprobar que el enchufe del cargador esté bien conectado 2. Utilizar el cargador oficial 3. Cambiar la batería

Problemas comunes y métodos de resolución

Error	Causas	Soluciones
Error 99 en el dispositivo	Error de comunicación del controlador	Contacte con el servicio posventa o del distribuidor
Error 98 en el dispositivo	El controlador deja de funcionar (por posible sobrecorriente, bloqueo, bajo voltaje o sobretemperatura)	Estacione durante unos minutos y reanude de nuevo
Error 97 en el dispositivo	Error de alimentación del controlador	Contacte con el servicio posventa o del distribuidor
Error 96 en el dispositivo	Error del sensor hall del controlador	Contacte con el servicio posventa o del distribuidor
Error 95 en el dispositivo	Error en el manillar del controlador	Compruebe el cable del manillar o contacte con el servicio posventa para su reemplazo
Error 94 en el dispositivo	Error de comunicación del controlador	Compruebe el estado del conector de la batería y contacte con el servicio posventa o del distribuidor
Error 93 en el dispositivo	Sobrecorriente de carga	Detenga la carga y compruebe el cargador
Error 92 en el dispositivo	Sobrecorriente de carga	Detenga la carga y compruebe el cargador
Error 91 en el dispositivo	Sobretemperatura de la batería	Detenga la carga, detenga el vehículo e intente continuar después de que la temperatura de la batería haya disminuido
Error 90 en el dispositivo	Sobrecorriente de descarga de la batería	Si aparece Error 90 de forma continuada, detenga la conducción y espere unos minutos
Error 89 en el dispositivo	Baja temperatura de carga	Saque la batería y cárguela en un lugar cálido y cerrado
Error 87 en el dispositivo	Conexión de red inusual	Lleve la motocicleta a una zona abierta y contacte con el servicio posventa o del distribuidor
Error 86 en el dispositivo	Conexión GPS inusual	Lleve la motocicleta a una zona abierta y contacte con el servicio posventa o del distribuidor

Problemas comunes y métodos de resolución

B. Resolución de problemas

Estado	Error	Causas	Soluciones
Previo uso	No hay energía, el interruptor «start» no se activa	Nivel bajo de batería	Cargue la batería
En uso	Cuando se circula con poca energía, el vehículo se apaga cuando la capacidad de la batería cae por debajo del 10 %.	Nivel bajo de batería, protección de baja tensión, fenómeno normal	Cargue la batería
En uso	Error 88 en el dispositivo	Baja temperatura de carga	Guarde la batería o la motocicleta en un lugar cálido y cerrado y espere unos minutos
En uso	Error 90 en el dispositivo	Sobrecorriente de carga	Si aparece Error 90 de forma continuada, detenga la conducción y espere unos minutos
En uso	Error 91 en el dispositivo	Baja temperatura de carga	Detenga la conducción, apague el interruptor de aire y espere unos minutos
En uso	Error 94 en el dispositivo	Error de comunicación del controlador	Compruebe el conector principal de la batería y contacte con el servicio posventa o del distribuidor
En uso	La capacidad del dispositivo cae después de una noche o un día	CPU, controlador, dispositivos de aviso de consumo de batería, evento normal	Usar con normalidad
En uso	Kilometraje diferente del oficial anunciado	El kilometraje oficial anunciado es el que se encuentra en un entorno y estado en particular, relacionado con las condiciones de la carretera; véase temperatura, resistencia al viento y peso de carga	En caso de dudas, contacte con el servicio posventa o del distribuidor

Problemas comunes y métodos de resolución

Estado	Error	Causas	Soluciones
Almacenamiento	«Power» no se enciende al arrancar la e-bike	Batería guardada durante largo tiempo o nivel de batería bajo	Cargue la batería. Si no carga, contacte con el servicio posventa o del distribuidor
En carga	Error 89 en el dispositivo	Baja temperatura de carga	Saque la batería y cárguela en un lugar cálido y cerrado
En carga	Error 92 en el dispositivo	Sobrecorriente de carga	Detenga la carga y compruebe el cargador
En carga	El cargador se calienta durante el proceso de carga	Durante el proceso de carga, la corriente interna del cargador es demasiado grande, por lo que la carcasa metálica puede emitir calor de forma efectiva y subir su temperatura	Utilícelo con normalidad. Haga uso del cargador en un lugar seco y ventilado
Batería en contacto con agua	No podrá usar la batería con normalidad ni arrancar la e-bike	Salpicaduras o inmersión en agua provoca que la batería se llene de agua	Detenga su uso y contacte con el servicio posventa o del distribuidor
Rotura de la caja de la batería	Impactos o caídas de la batería provoca daños y roturas de la carcasa	Su uso provoca daños en la carcasa de la batería	Detenga su uso y contacte con el servicio posventa o del distribuidor

Chequeo

	1000km	3000km	6000km	9000km	12000km	15000km	18000km	21000km	24000km	Torque (N·m)
Líquido de frenos	☐		☐							
Presión y desgaste de los neumáticos	☐	☐	☐	☐		☐		☐		"RD 1,75 bar RT 2,25 bar"
Desgaste pastillas de freno delanteras y traseras		☐	☐	☐		☐		☐		
Desgaste disco de freno delantero y trasero			☐							
Apriete tuerca eje delantero y perno rueda trasera	☐		☐							59
Apriete tuerca del basculante	☐		☐							59
Motor y tuerca de fijación del perno retención del motor	☐		☐							80
Apriete amortiguador delantero y trasero	☐		☐							F. Superior 22/ F. Inferior 32/R45
Apriete tuerca de bloqueo de la columna de dirección										
Fije soporte pinza delantera (marcador apriete alineado)	☐		☐							
Fije disco de freno delantero (marcador apriete alineado)	☐		☐							
Fije soporte pinza trasera (marcador apriete alineado)	☐		☐							
Fije disco de freno trasero (marcador apriete alineado)	☐		☐							
Batería	☐	☐	☐	☐		☐		☐		

Ingeniería y Marketing por



Creado por



*Si tiene cualquier cuestión o pregunta, no dude en contactarnos por correo electrónico
posventa@scoobic.com o por teléfono al **+34 672 623 459**.*