

Lista de código de falla - mouse

Número de serie	Código de error	Razón	Soluciones
DC/DC			
1	1000	Ocorre cuando DC/DC tiene una falla de deshabilitación de tres etapas	Reemplazar DC/DC
2	1001	El medidor no recibió un mensaje de DC/DC dentro de los 8s	1. Detectar si la conexión del arnés del lata está bien; 2. El medidor prueba el voltaje de entrada de alto voltaje DC/CC: 2.1.1 DC/CC El voltaje de entrada de alto voltaje es normal, luego los componentes de DC/DC están dañados, reemplazar DC/DC puede ser 2.1.2 CC/CC Voltaje de entrada de alto voltaje Ninguno: 2.2.1 DC/DC El fusible de entrada de alto voltaje es normal; 2.2.2 Fusible Normal, luego detecte el estado del relé DC/CC; 2.2.2.1 El relé DC/DC no absorbe, el reemplazo puede ser; 2.2.2.2 El relé DC/DC es normal, luego detecte el estado de relé negativo total; Método de prueba de retransmisión DC/CC: el extremo principal de la línea media BMU en la caja de alto voltaje: AMP174046-2 en la prueba corta de 13 pies y GND, observa la acción de ajuste de retransmisión DC/CC; Método de prueba de relé negativo total; La línea media de BMU principal endin en la caja de alto voltaje: AMP174046-2 en la prueba corta de 7 pies y GND, observe el total Acción de complemento de relé negativo;
On - Máquina de carga de la placa (OBC)			
3	1007	Falla de hardware OBC	1. Detectar si el arnés de comunicación de lata está bien; 2. Reemplace el cargador integrado (OBC);
4	1008	Estado de protección contra la temperatura OBC	Si el estado de protección contra la temperatura de OBC, necesita desconectar la pistola de carga, enfriar durante un período de tiempo antes de conectar la pistola de carga para verificar si puede continuar con la carga;
5	1009	El voltaje de entrada es anormal	Las fluctuaciones anormales de voltaje de CA del lado de suministro son grandes: más allá del rango de 100vacto265VAC;
6	1010	Fallo de comunicación	1. Detectar si el arnés de comunicación de lata está bien; 2. Reemplace el cargador integrado (OBC).
7	1011	La salida de la máquina de carga está conectada incorrectamente a lo negativo	1. Verifique si se invierten los polos positivos y negativos de la salida de la máquina de carga; 2. Si el cargador no detecta el voltaje de la batería, también escala 1011: 2.1 Necesidad de detectar: el relé negativo total y el relé de carga es normal; Método de prueba de relé negativo total: el BMU principal en el extremo de la línea media de la caja media de alto voltaje: AMP174046-2 en la prueba corta de 7 pies y GND, observe la acción de ajuste de relé negativa total; Método de prueba de relé de carga: el BMU principal en la caja de alto voltaje en el extremo medio: AMP174046-2 en la prueba corta de 14 pies y GND, observe la carga Acción de ajuste de retransmisión;
Controlador de motor (MCU)			
8	1012	Sobrecorriente de hardware de MCU	1. Cierre la cerradura de la puerta y espere hasta los 30 antes de abrir para ver si el código de falla desaparece (si no puede desaparecer, pruebe como en el paso 2). 2. Abra la caja de fusibles debajo del interruptor de engranaje, desconecte la parte normal del voltaje bajo del vehículo (método: desconecte y conecta el fusible 70A) y observe si el código de falla desaparece 3. Ninguno de los métodos anteriores puede eliminar el código de falla, luego reemplazar el controlador;
9	1013	El software MCU es sobrecorriente	El método de exclusión es el mismo que el anterior
10	1014	El MCU es severamente sobrecargado	Ver el valor de visualización de voltaje del medidor, si es más de 101V;
11	1015	El MCU es severamente subvoltar	El vehículo debe ser cargado de inmediato
12	1016	El MCU está muy excesivo	Cierre la cerradura de la puerta del vehículo, detenga el fuego, espere de 10 a 20 minutos antes de encender; 1. Si el código de falla desaparece en este momento, es necesario viajar a baja velocidad sin alta velocidad y subir largas pendientes; 2. Si el código de falla no desaparece en este momento, debe continuar cerrando el enfriamiento;
13	1017	El motor se otorga severamente	El método de exclusión es el mismo que el anterior
14	1018	Puede la falla de la comunicación	1. Primero observe la información sobre el medidor: 1.1 Sistema de batería: Unidad de batería, SOC, voltaje si hay una pantalla numérica; 1.1.1 Si es así, el juicio preliminar BMS puede ser normal; 1.1.2 Si no, verifique el arnés de lata en el arnés BMS para una aguja de retorno o aflojar que cause un contacto deficiente; 1.2 Sistema de control electrónico: aplique los frenos, cambie el interruptor de engranaje, observe si hay un cambio en el engranaje en el instrumento; 1.2.1 Si es así, el control del juicio preliminar puede ser normal; 1.2.2 Si no, verifique el arnés en el arnés controlado electrónicamente para una aguja de retorno o aflojando, lo que resulta en un contacto deficiente; Verifique que el conector del arnés de lata esté suelto (para evitar un contacto deficiente); 2. Para evitar una falla en el medidor en sí: 2.1 Desconecte la cerradura de la puerta eléctrica y luego encienda el medidor para volver a la normalidad;

			2.2 Anormal, sobre la base del juicio del primer paso, tanto el control electrónico como el BMS son circunstancias normales, el engranaje colgante y la luz presionando el movimiento del vehículo del pedal del acelerador es la falla del instrumento (reemplazo del medidor);
15	1019	El motor está bloqueando defectuoso	1. Cierre la cerradura de la puerta y espere hasta que los 30 se abran para ver si el código de falla desaparece (si no puede desaparecer, pruebe como se mide en el paso 2). 2. Abierto el interruptor de engranaje debajo de la caja de fusibles, desconecte la parte normal de bajo voltaje del vehículo (método: fusible 70A desconectado y enchufado), para observar si el código de falla desapareció; 3. Los métodos anteriores no pueden eliminar el código de falla, luego reemplazar el controlador;
16	1020	Culpa	El método de exclusión es el mismo que el anterior
17	1021	Falla de la época	El método de exclusión es el mismo que el anterior
18	1022	Falla de rotación del motor	1. Detectar si la línea de señal giratoria del motor está suelta (el complemento en la tapa del extremo del motor y el controlador 35pin no tienen un pasador de retorno del pin del arnés rotativo); 2. Resistencia de prueba de ohmios de medidor universal (35pin): 16 pies frente a la resistencia de 28 pies: 35 ± 5 ohmios 18 pies frente a 29 pies Resistencia: 85 ± 5 ohmios Resistencia de 17 pies frente a 6 pies: 95 ± 5 ohmios Resistencia de 7 pies frente a 30 pies: 500to600 ohmios (a temperatura ambiente). si el juicio preliminar está dentro del rango; 3. Reemplace el control o el control electrónico, o ambos para reemplazar;
19	1023	Falla del motor sobre la velocidad	1. Cierre la cerradura de la puerta y espere hasta que los 30 se abran para ver si el código de falla desaparece (si no puede desaparecer, pruebe como se mide en el paso 2). 2. Abierto el interruptor de engranaje debajo de la caja de fusibles, desconecte la parte normal de bajo voltaje del vehículo (método: fusible 70A desconectado y enchufado), para observar si el código de falla desapareció; 3. Los métodos anteriores no pueden eliminar el código de falla, luego actualizar el programa del controlador o reemplazar el controlador;
20	1024	Falla de autoevaluación	1. Cierre la cerradura de la puerta y espere hasta que los 30 se abran para ver si el código de falla desaparece (si no puede desaparecer, pruebe como se mide en el paso 2). 2. Abierto el interruptor de engranaje debajo de la caja de fusibles, desconecte la parte normal de bajo voltaje del vehículo (método: fusible 70A desconectado y enchufado), para observar si el código de falla desapareció; 3. Los métodos anteriores no pueden eliminar el código de falla, luego reemplace el controlador;
21	1025	El sensor de temperatura de MCU está defectuoso	El método de exclusión es el mismo que el anterior
22	1026	Sensor de temperatura del motor defectuoso	El método de exclusión es el mismo que el anterior
23	1027	El sensor actual de MCU es defectuoso	El método de exclusión es el mismo que el anterior
24	1028	Fallas de presión infravoltina de 12V	1. El rango de voltaje del medidor mide si el valor de voltaje de la batería de arranque es inferior a 12V; 2. falla DC/DC (sin salida); 3. Los elementos de 1,2 son normales, luego la falla del controlador en sí;
25	1029	El motor está fuera de fase	1. Verifique que los terminales trifásicos del motor y el controlador estén sujetos (no sueltos); 2. si el devanado del motor está desconectado (el multímetro dos o dos medidas de la misma); 3. Reemplace el controlador para la prueba;
26	1030	MCU es generalmente sobrecargado	Observe si el valor de visualización de voltaje en el medidor es superior a 100V;
27	1031	MCU generalmente no está predisurado	1. El conductor debe prohibir la conducción a larga distancia; 2. El conductor no debe acelerar ni conducir a alta velocidad (evitando el consumo de aceleración); 3. Regrese al punto de carga para el sistema de batería recargar;
28	1033	MCU es generalmente sobre temperatura	1. El controlador conducirá a una reducción de potencia adecuada de acuerdo con la temperatura; 2. No se recomienda acelerar o conducir a altas velocidades;
29	1034	El motor generalmente se ha superado	Lo mismo que arriba
Sistema de gestión de baterías (BMS)			
30	1035	El estado de la diferencia de voltaje de la unidad de batería de alto voltaje	1. Observe los valores de voltaje más altos y más bajos del monómero en el medidor; 2. Los conductores no deben acelerar ni conducir a altas velocidades; 3. El vehículo regresa para el mantenimiento (para evitar el daño del módulo);
31	1036	La unidad de batería de alto voltaje está demasiado caliente	1. Estado de carga: puede dejar de cargar, retirar la pistola de carga; 2. Abra la cerradura de la puerta eléctrica para ver si esta falla continúa; 3. Si esta falla aún existe, desconecte la cerradura de la puerta y espere de 10 a 20 minutos; 1. Estado de conducción: mantenga la zona de seguridad de conducción a baja velocidad; 2. Deje de conducir, cierre la cerradura de la puerta eléctrica, espere de 10 a 20 minutos y luego encienda si la falla desaparece; 3. Se requiere acceso a la batería si la falla continúa;
32	1037	La unidad de batería de alto	Estado de carga: puede dejar de cargar, retirar la pistola de carga; 1. Estado de conducción: siga conduciendo a baja velocidad (evite el rodaje y la retroalimentación de los frenos generadas por la energía para continuar cargando el sistema);

32	1037	voltaje está sobrepresionada	2. Al conducir una distancia después de la existencia de esta falla, debe conducir a un área segura, falla de energía de la puerta eléctrica, encender, observar la falla situación;
33	1038	El voltaje de la unidad de la batería de alto voltaje es demasiado bajo	Cargar a bajas velocidades a la estación de carga cercana
34	1039	La batería de alto voltaje es sobrecorriente	1. Reduzca la velocidad del vehículo para viajar y observe si la falla del instrumento continúa; 2. Si es necesario el mantenimiento de la batería;
35	1040	La batería de alto voltaje es sobrepresuriado	El método de solución de problemas es el mismo que el 1037 culpa
36	1041	La batería de alto voltaje el voltaje es demasiado bajo	Sigue conduciendo a baja velocidad hasta la carga cercana estación para cargar
37	1042	Alarma baja de SoC	El método de exclusión es el mismo que el anterior
38	1043	Estado de la temperatura de la unidad de la unidad de la batería de alto voltaje	1. Estado de carga: puede dejar de cargar, desenchufar la pistola de carga; 2. El vehículo desconecta la cerradura de la puerta durante 10 a 20 minutos, luego abre la cerradura de la puerta para observar la existencia de esta falla; 3. Si el problema persiste, la batería necesita ser acumulada; Estado de conducción: siga conduciendo a baja velocidad hasta un área segura, bloqueo de la puerta eléctrica para encender, encender, observar la situación de la fada;
39	1044	Alarma de SOC	1. Estado de carga: puede dejar de cargar, desenchufar la pistola de carga; 2. Bloqueo de la puerta eléctrica El valor del medidor de observación de energía SoC ≤100%. 3. Si la alarma continúa, se debe acceder al sistema de batería (panel de control principal de BMS)
40	1045	Alarma de salto de SOC	Durante la conducción o la carga, el SOC no aumenta o disminuye linealmente y requiere mantenimiento del sistema de batería
41	1046	Alarma de desajuste de la batería	1. Esta falla ocurre al comienzo de la carga; 2. Se requiere acceso a la batería si ocurre durante la carga o la conducción;
42	1047	Alarma diferencial de consistencia de una sola batería	1. Conducción de baja velocidad a un área segura, operación, falla de energía de bloqueo de puerta eléctrica, alimentación al mismo tiempo para observar el instrumento, si la falla desapareció; 2. Si la falla aún existe, se requiere el mantenimiento del sistema de la batería;
43	1048	Falla de relé de batería de alto voltaje	1. Observe si falta la lista en el medidor; 2. El valor de voltaje entre los polos positivos y negativos del controlador del motor debe probarse con un archivo de voltaje del medidor (72V a 100.8V: el bloqueo de la puerta debe probarse en un estado abierto);
44	1049	Alarma de sobrecarga de batería (voltaje)	El método de solución de problemas es el mismo que la falla 1037
45	1050	Estado de aislamiento (alarma)	1. Observe si hay gotas de agua obvias, gotas de agua y otras piezas húmedas en componentes de alto voltaje, como entrada de alto voltaje de DC/CC, máquina de carga automotriz de alto voltaje, entrada de alimentación del compresor de aire acondicionado, caja de batería de alto voltaje El enchufe de alambre, el poste del controlador del motor, etc., si hay un tratamiento simple (verificar debe cerrar la cerradura de la puerta); 2. Espere hasta después del procesamiento para observar el encendido, si la falla continúa existiendo; 3. Si está presente: los componentes de alto voltaje deben desconectarse inicialmente para excluir (los componentes de alto voltaje deben retirarse cerrando la cerradura de la puerta eléctrica). 4. Desmontar a su vez: controlador de motor DC/DC Compresor de cargador 5. Si la cerradura de la puerta eléctrica se abre en este momento todavía existe un sistema de batería revisada
46	/	La llave está cerrada, el interruptor no es alto después de abrir muchas veces, y el medidor no muestra una falla	1. Verifique que el arnés tres en uno esté suelto; 2. Reemplace los tres en uno;
47	/	La cerradura de la puerta está abierta después de ensamblar el auto nuevo y el indicador de falla de ABS en el medidor permanece encendido	Verifique la distancia de ensamblaje entre los sensores de velocidad en las cuatro ruedas y el engranaje del anillo (manténgase de 2 a 3 mm).
NOTA			
1. La solución anterior implica el tiempo, es necesario cambiar de acuerdo con el estado real; 2. El método de tratamiento actual también necesita recopilar diferentes puntos problemáticos para el análisis y luego terminar los métodos y procedimientos de mantenimiento, seguimiento de más mejora.			